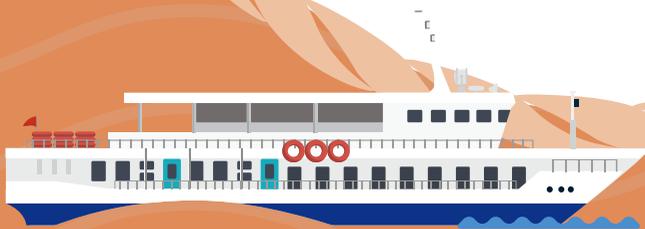


바다가 알려주는  
항로 이야기

# 통영







# 이 통영

한려수도의 비경을 간직한 한국의 나폴리로 불리우고 있는 통영항은 1963년 9월 개항, 주로 수산물의 수출입을 담당하고 있는 국제무역항이다. 통영지역의 수산물 생산량은 전국 생산량의 10%에 해당하는 연간 27만 톤이며, 우리나라 인근해 어업의 전진 기지항이자 남해안에 산재되어 있는 크고 작은 섬들을 연결하는 해상교통의 중심지이다.

\*출처: 통영지방해양수산청



# 통영 [統營]

— 일반항로 ○..... 보조항로

## 여객선 항로

- 01 통영 - 한산도 [통영, 제승당, 관암, 의항]
- 02 통영 - 당금  
[통영, 문어포, 비진내항, 비진외항, 당금, 대항, 소매물도]
- 03 통영 - 옥지 [통영, 연화도, 우도, 옥지도]
- 04 통영 - 용초  
[통영, 화도, 비산, 서좌, 동좌, 진두, 죽도, 호두, 용초]
- 05 삼덕 - 옥지 [삼덕, 연화도, 옥지도]
- 06 삼덕 - 국도 [삼덕, 국도]
- 07 가오치 - 사랑 [가오치, 덕동, 금평]
- 08 저구 - 소매물도 [저구, 당금, 대항, 소매물도]
- 09 통영 - 진촌 [통영, 진촌]
- 10 통영 - 능양 [통영, 능양]
- 11 중화 - 옥지 [중화, 연화도, 옥지도]
- 12 삼천포 - 제주 [삼천포, 제주도]
- 13 통영 - 두미  
[통영, 두미북구, 두미남구, 산등, 탄항, 상노대, 하노대, 옥지]
- 14 통영 - 삼천포  
[통영, 탄항, 상노대, 하노대, 산등, 두미남구, 두미북구, 삼천포]
- 15 통영 - 추도 [통영, 대항, 미조]





07 가오치

09

10

통영항

04

화도

미수

01

관암

비산

삼덕

문어포

제승당

동좌

중화

의항

서좌

15  
대항  
미조

한산도

진두

05

02

용초

호두

죽도

저구

비진내항

비진외항

우도

08

당금

연화도

대항

육지도

소매물도

06

국도

# 통영운항관리센터

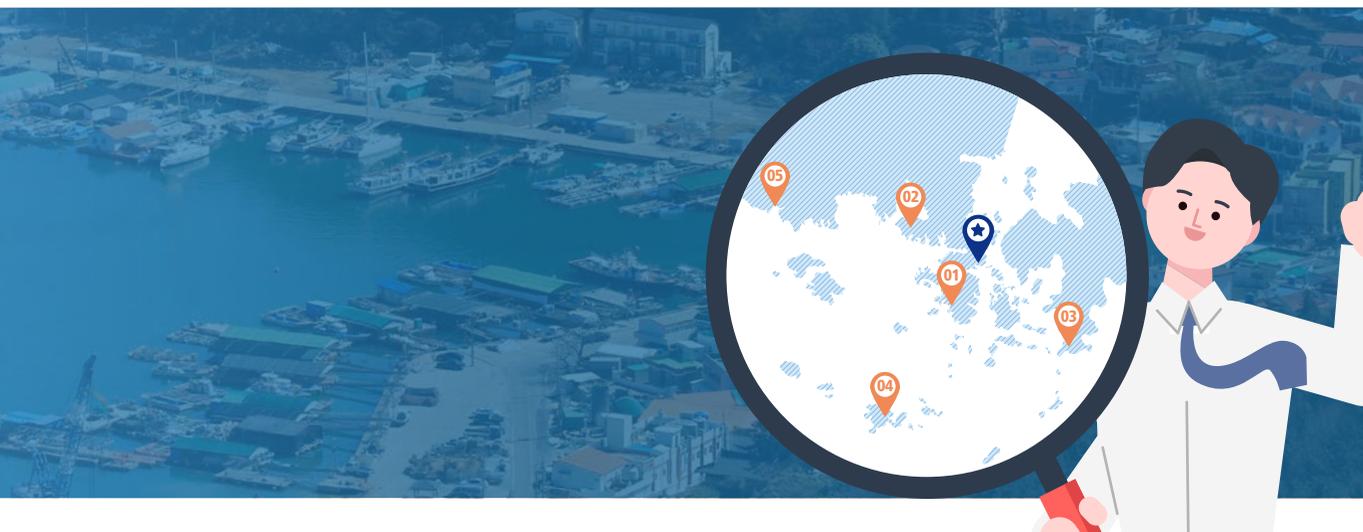
1973년 12월에 운항관리업무를 시작한 통영운항관리센터는  
삼덕, 가오치, 저구, 옥지도, 삼천포 운항관리사무소를 함께 운영하고 있다.  
통영운항관리센터에는 13명이, 운항관리사무소에는 3명의 인원이 근무하고 있다.

-  업무개시일 | 1973.12.15.  규모 | 38㎡  근무인원 | 13명
-  통영지사 | (055) 645-6011  통영운항관리센터 | (055) 649-8436
-  위치 | 경남 통영시 통영해안로 234, 통영항 여객선터미널 2층
-  관리여객선 | 14항로 여객선 22척 (\*2021년 2월 기준)  관리지역 | 통영시, 거제시, 사천시

## 주의할점!

- 여객선 터미널 건물이 2021년 말까지 리모델링 예정으로 운항관리센터 사무실은 임시건물 2층에 위치하고 있다.
- 통영훼리 및 장보고호는 2021년 기준으로 관리선박에서 제외되었다.





### 01 삼덕 운항관리사무소

📅 개관일 | 2016.01.01. 🏗️ 규모 | 13㎡ 👤 근무인원 | 1명  
📍 위치 | 통영시 산양읍 원항길 12 3층



### 02 가오치 운항관리사무소

📅 개관일 | 2009.07.17. 🏗️ 규모 | 3㎡ 👤 근무인원 | 1명  
📍 위치 | 통영시 도산면 오륜리 1048-15



### 03 저구 운항관리사무소

📅 개관일 | 2013.09. 🏗️ 규모 | 4㎡ 👤 근무인원 | 순환근무  
📍 위치 | 거제시 남부면 저구해안길 60 매물도여객선터미널 2층



### 04 욱지 운항관리사무소

📅 개관일 | 2019.12.01. 🏗️ 규모 | 18㎡ 👤 근무인원 | 1명  
📍 위치 | 통영시 욱지면 욱지일주로 95-18 203호



### 05 삼천포 운항관리사무소

📅 개관일 | 2021.03.20. 🏗️ 규모 | 19.88㎡ 👤 근무인원 | 순환근무  
📍 위치 | 사천시 향촌동 1287(여객선터미널)





거리 : 5마일  
약 40분 소요

01

# 통영 ~ 한산도 항로

통영-제승당-의항-관암을 기항하는 항로로 약 40분이 소요되며, 현재 총 3척의 차도선이 운항하고 있다.

항로의 구간이 짧고 내해만으로 이루어져 있어 바람이나 파도의 영향이 적고, 어장 등 위해요소가 항로와 떨어져 있어 항해에 영향이 적으나 기항지 이·접안 시 저수심 구역에 유의하여야 한다. 기항지 또한 대부분이 산이나 내해로 둘러싸여 있어 바람이나 파도의 영향을 많이 받지 않는 항로이다.

## 5~8월

제승당으로 대표되는 섬의 주요 관광지점과 산행을 즐기는 단체 관광객들이 증가하는 시기이다. 제승당은 사적 제113호로 임진왜란 당시 삼도수군 통제령이 있던 유적지이며 노송과 어우러진 경관이 수려하여 찾아오는 참배객과 관광객이 많다.



# 1. 운항 여객선

## 🔍 파라다이스호

파라다이스호는 통영항에서 한산도를 운항하는 정기 여객선으로 07:00부터 17:00까지 1일 왕복 6회 운항하고 있다. 주요 이용객은 한산도를 생활권으로 하는 도시민 및 제승당을 방문하는 참배객 등 관광객이 대부분을 차지하며, 낚시객과 캠핑객들이 종종 이용한다.

기항지  
소요시간

통영/관암(18분)/제승당(35분)/의항(40분)



총 톤수	290톤	운항횟수(왕복)	6회	기관출력(kw)	858x2
여객정원	274명	항해속력(노트)	13	진수년월	'16.12.
승무정원	3명	운항거리	5마일	소요시간	40분
선종	차도선	여객선사	유성해운(주)		



☑️ 선사 홈페이지



☑️ 여객선 안전정보



☑️ 여객선 운항정보



## 시파라다이스호

시파라다이스호는 통영항에서 한산도를 운항하는 정기 여객선으로 동절기에는 08:00부터 16:00까지 1일 왕복 5회 운항하고 하절기에는 08:00부터 18:00까지 1일 왕복 6회 운항하고 있다. 주요 이용객은 한산도를 생활권으로 하는 도시민 및 제승당을 방문하는 참배객 등 관광객이 대부분을 차지하며, 낚시객과 캠핑객들이 종종 이용한다.

기항지  
소요시간

통영/관암(18분)/제승당(35분)/의항(40분)



총 톤수	199톤	운항횟수(왕복)	6회	기관출력(kw)	745×2
여객정원	190명	항해속력(노트)	14.5	진수년월	'04.04.
승무정원	3명	운항거리	9마일	소요시간	40분
선종	차도선	여객선사	유성해운(주)		



☑ 선사 홈페이지



☑ 여객선 안전정보



☑ 여객선 운항정보



## 🔍 한산농협카페리호

한산농협카페리호는 통영항에서 한산도를 운항하는 정기 여객선으로 한산도 의항을 기점으로 동절기 06:20부터 18:00까지, 하절기 06:20부터 18:30까지 1일 왕복 7회 운항 운항하고 있다. 주요 이용객은 한산도를 생활권으로 하는 도서민 및 제승당을 방문하는 참배객 등 관광객이 대부분을 차지하며, 낚시객과 캠핑객들이 종종 이용한다. 편의시설로는 여객갑판에 매점이 있다.

기항지  
소요시간

통영/제승당(35분)/의항(40분)



총 톤수	376톤	운항횟수(왕복)	7회	기관출력(kw)	1,007×2
여객정원	250명	항해속력(노트)	12.5	진수년월	'19.03.
승무정원	3명	운항거리	4.2마일	소요시간	40분
선종	차도선	여객선사	한산농업협동조합		



☑️ 선사 홈페이지



☑️ 여객선 안전정보



☑️ 여객선 운항정보



## 2. 접안시설 현황 및 특징

### 통영

육지로 둘러싸여 있어 바람에 영향이 적으며 조석간만의 차가 적어 조석 및 조류의 영향을 크게 받지 않는 기항지이다. 동일 시간대 출항하는 여객선이 있어 출항 시 주의가 필요하며, 항내 조선소, 어항 및 요트 선착장에서 입·출항하는 선박에 대한 각별한 주의를 요한다.

#### • 배치도



#### 1 통영항 여객선터미널

##### 편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	여객터미널
수용인원(명)	200
매표소 유/무	유
개관일	1991.



## 2 통영항 선착장

### 접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	23 x 7
접안시 선수방위	180°
거주인구(명)	128,835



## 3 통영항 선착장

### 접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	21 x 8
접안시 선수방위	180°
거주인구(명)	128,835



- ☑️ 여객선터미널 건물이 현재 리모델링 중이기 때문에 임시건물 사용 중이며 2021년 말 리모델링 완공 예정이다.



## 🔍 제승당

사적 제113호 제승당이 여객선 기항지와 도보로 10분 거리에 위치하여 주말과 공휴일에 참배객 및 관광객의 방문이 많다. 제승당항은 버스 종점으로 한산도 본섬 주민들을 마을버스와 연계하는 곳이기도 하며, 사방이 산으로 막혀 있어 파도와 바람의 영향을 거의 받지 않는다. 저조 시 경사물양장 좌측의 수심이 낮아 입·출항 시 우측에서 진입하는 것이 안전하다.

### • 배치도



#### 1 제승당 여객터미널

##### 편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	여객터미널
수용인원(명)	30
매표소 유/무	유
개관일	2020.7.23.



#### 2 제승당 선착장

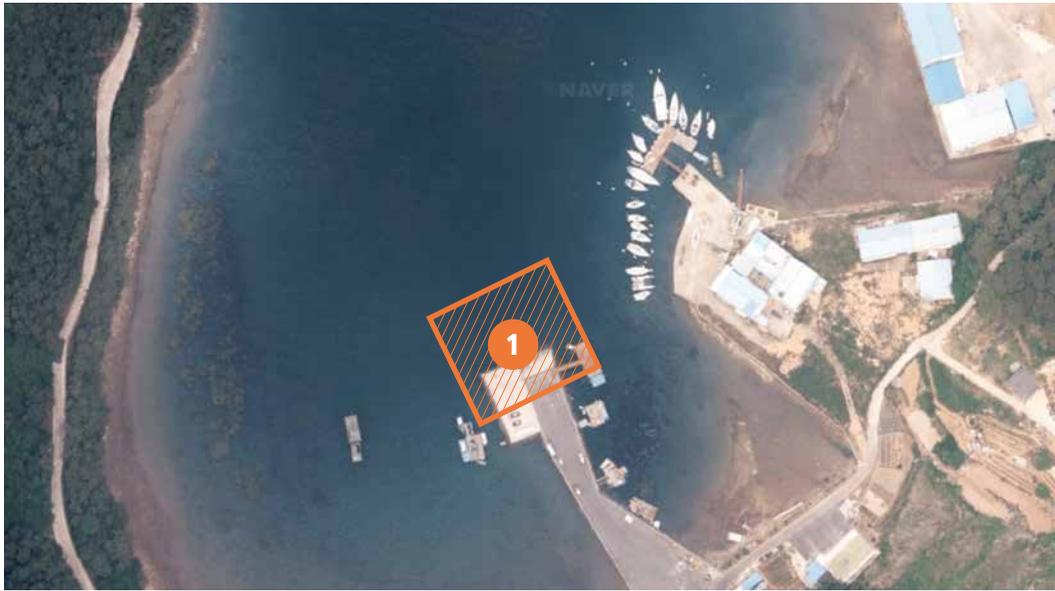
##### 접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모	23 x 7
접안시 선수방위	160°
거주인구(명)	(한산도) 1,061

 의항

내해지역으로 바람과 파도의 영향이 거의 없다. 저조 시 우현 쪽의 저수심에 주의해야 한다.

•배치도



**1 의항 선착장**

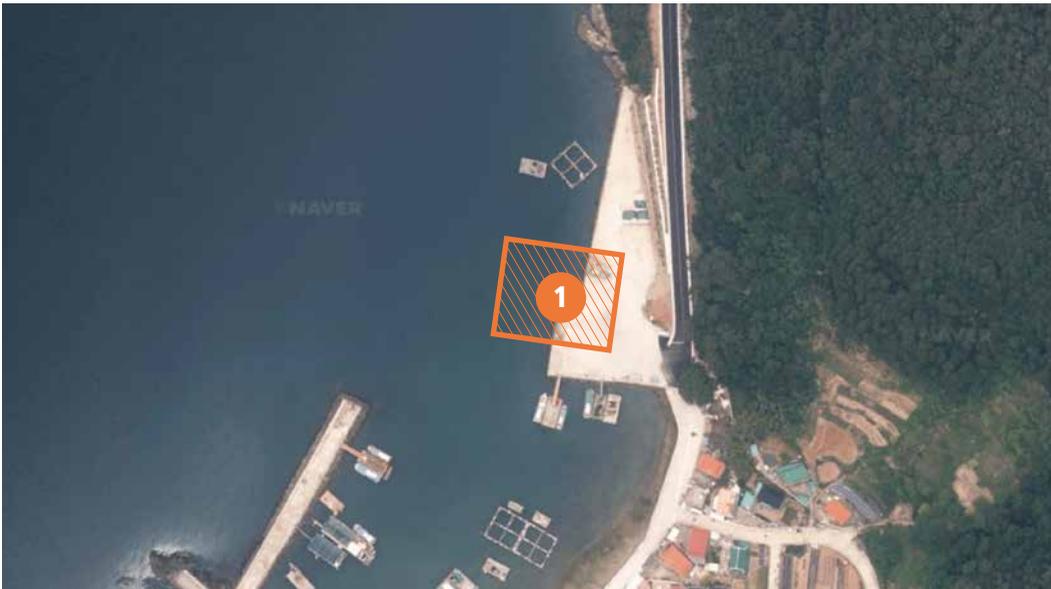
접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모	13 x 7
접안시 선수방위	170°
거주민구(명)	(한산도) 1,061

## 🔍 관암

차도선이 접안할 수 있는 경사물양장으로 되어있으나 그 높이가 낮아 물양장과 선수램프의 각이 큰 경우가 빈번하여 차량 승·하차가 어려운 경우가 많다. 이·접안 시 수심과 조류의 영향은 적으나 남서풍이 강할 때 주의를 요한다.

### • 배치도



### 1 관암 선착장

#### 접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모	13 x 7
접안시 선수방위	100°
거주인구(명)	(한산도) 1,061

### 3. 항로구간의 수로 정보

**조류 및 조석**

• 조류

통영-한산도 항로는 구간이 짧고 내해만으로 이루어져 있어 조류 등에 영향이 적다.

(단위:kts)

항로구간	최강창조류		최강낙조류	
	유향	유속	유향	유속
통영항	북서	0.2	북동	0.6



• 조석

(단위:m)

구 간	현 황		표준항인 통영항과 조시차(분)
	고 조	저 조	
통영	2.57	0.24	표준항
염호리(관암)	2.37	0.24	-0:01



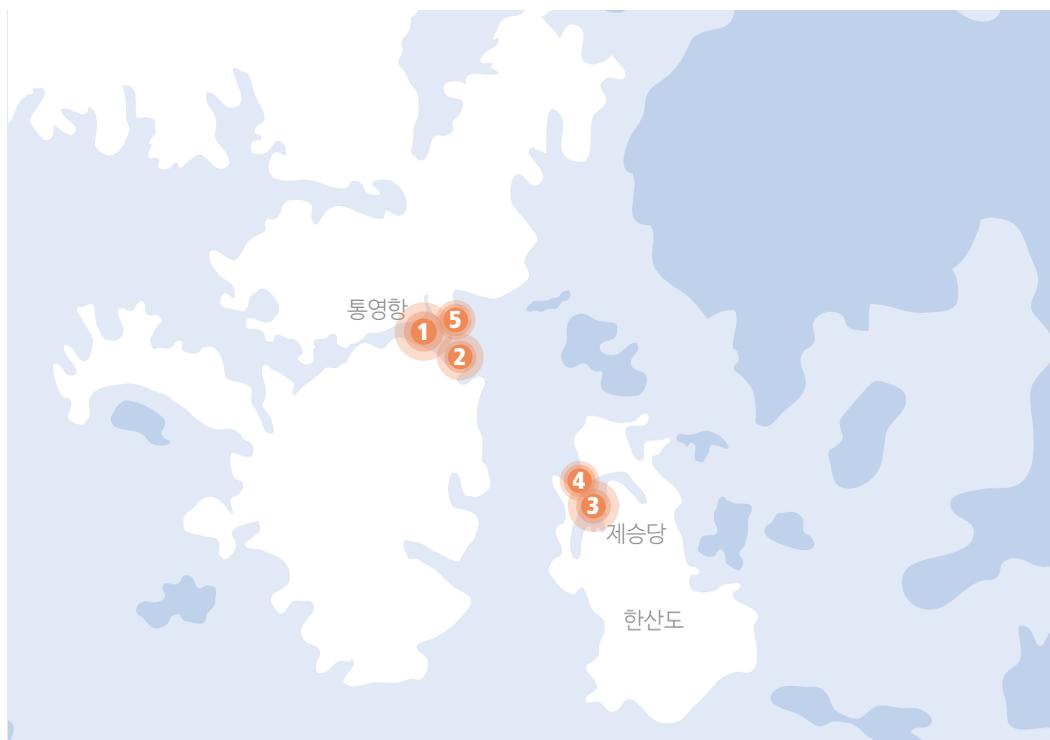
## 4. 항로 준수사항 및 위험요소

### 🔍 준수사항

#### • 안전 속도 유지 구간

최고속력에 제한이 있는 구간이 존재한다. 통영항 부근(동호만, 도남만, 강구만 등) 5kts의 속도제한이 있다.

### 🔍 항로상 위험요소



#### • 해무 다발지역

항로 구역 상 해무 다발지역이 존재한다. 통영항 입구 부근 5~9월에 농무 발생이 잦다.

• **암초**

구간상에 암초가 존재한다. 거북등대(34-48.08N, 128-28.15E) 근처에 암초가 존재하여 저조 시 통항에 주의가 필요하다.

• **어선조업구간**

제승당 부근 통발 및 자망 부위가 산재하여 통항 시 각별한 주의가 필요하다.

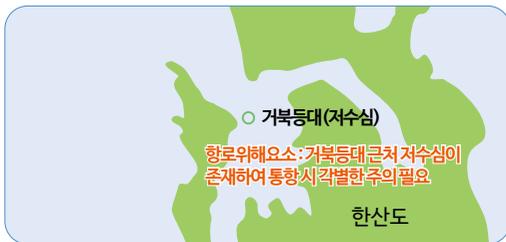
① **해무 다발지역**



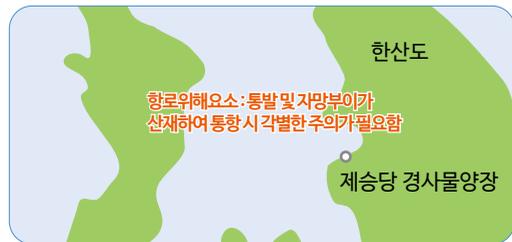
② **통항선박 다발지역**



③ **암초 및 저수심**



④ **어선조업 구간**



• **선박교통량**

통영항-마리나리조트 구간은 동시간대에 출항하는 여객선과 마리나 콘도부근에 운항 중인 레저선박(요트, 서핑보드 등) 및 어선들이 자주 통항하는 구간으로 운항에 특별한 주의를 요한다.

⑤ **통영~마리나리조트**



## 5. 수송실적 현황

### 연도별 수송실적(2013~2020년)

연도별 수송실적이 큰 변화없이 유지되고 있으며, 기존 1개 선사(유성해운) 2척의 선박이 운항하였으나, 2018년 말 이후 신규선사(한산농협)의 신조선 취항으로 현재 3척의 선박이 운항하고 있다.

#### 여객수송 현황

(단위 : 명)



#### 차량수송 현황

(단위 : 대)



## 🔍 2020년 수송실적

코로나19 확산으로 인하여 연초 여객선 이용객이 감소하였으나, 봄철 이후 캠핑객의 증가 및 차량을 이용하여 제승당으로 대표되는 한산도의 주요 관광지점과 산행을 즐기는 소규모 가족 나들이객 증가로 여객선 이용객이 예년과 비슷한 수준의 회복세를 보이고 있다.





02

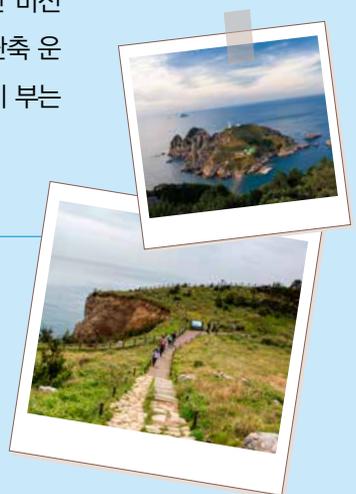
# 통영 ~ 당금 항로

통영에서 소매물도까지 총 7곳의 기항지를 지나는 항로로 약 110분이 소요되며, 일반선 2척이 정기운항하고 있다.

통영의 대표적 관광지인 소매물도 등대섬과 비진도 해수욕장을 방문하는 관광객이 주 이용객이다. 소매물도는 항해구역상 연해구역에 해당하고, 중간 기항지인 비진도는 평수구역에 해당하여 남해동부앞바다에 기상특보 발효 시 비진도까지 단축 운항하고 있다. 각 기항지들이 주로 북서쪽에 위치하고 있어 남동풍 계열이 많이 부는 여름 성수기에는 바람의 영향을 적게 받아 운항 및 접안이 용이한 편이다.

## 8월

비진도 해수욕장, 소매물도 등대섬과 몽돌밭, 매물도 등산로 등 여름휴가를 맞아 각 기항지의 대표적 관광지를 방문하는 여객으로 승수인원이 대폭 증가한다. 기존선박의 증회운항 및 예비선의 증선 운항으로 여객의 편의를 제공하고 있다.



# 1. 운항 여객선

## 🔍 한솔1호

한솔1호는 통영항에서 매물도를 운항하는 정기 여객선으로 10:50에 1일 왕복 1회 운항하고 있다. 주요 이용객은 통영을 생활권으로 하는 도서민과 비진도 해수욕장 방문 및 하이킹 목적의 관광객이 대부분을 차지하며, 낚시객이 종종 이용한다. 편의시설로는 여객실에 매점이 있다.

기항지  
소요시간

통영/비진내항(40분)/비진외항(50)/소매물도(1시간40분)/대항(1시간45분)/당금(1시간50분)



총 톤수	128톤	운항횟수(왕복)	1회	기관출력(kw)	372x2
여객정원	268명	항해속력(노트)	12	진수년월	'12.01.
승무정원	3명	운항거리	20.5마일	소요시간	1시간 50분
선종	일반선	여객선사	(주)한솔해운		



☑️ 선사 홈페이지



☑️ 여객선 안전정보



☑️ 여객선 운항정보



## 한솔2호

한솔2호는 통영항에서 매물도를 운항하는 정기 여객선으로 06:50부터 14:30까지 1일 왕복 2회 운항하고 있다. 주요 이용객은 통영을 생활권으로 하는 도주민과 비진도 해수욕장 방문 및 하이킹 목적의 관광객이 대부분을 차지하며, 낚시객이 종종 이용한다. 편의시설로는 여객실에 매점이 있다.

**기항지**  
**소요시간** 통영/문어포(17분)/비진내항(35분)/비진외항(45분)/당금(80분)/대항(90분)/소매물도(1시간50분)



총 톤수	109톤	운항횟수(왕복)	2회	기관출력(kw)	669×2
여객정원	230명	항해속력(노트)	13	진수년월	'16.04.
승무정원	3명	운항거리	20.5마일	소요시간	1시간 50분
선종	일반선	여객선사	(주)한솔해운		



☑ 선사 홈페이지



☑ 여객선 안전정보



☑ 여객선 운항정보



## 한솔3호

한솔3호는 통영항에서 매물도를 운항하는 예비여객선이다. 여객선 특성은 한솔1호 및 한솔2호와 동일하다.

기항지  
소요시간

통영/문어포(17분)/비진내항(35분)/비진외항(45분)/당금(1시간20분)/대항(1시간30분)/소매물도(1시간50분)



총 톤수	190톤	운항회사(양복)	예비선	기관출력(kw)	894×2
여객정원	284명	항해속력(노트)	14	진수년월	'19.02.
승무정원	4명	운항거리	예비선	소요시간	1시간 50분
선종	차도선	여객선사	(주)한솔해운		



☑ 선사 홈페이지



☑ 여객선 안전정보



☑ 여객선 운항정보



## 2. 접안시설 현황 및 특징

### 🔍 통영

육지로 둘러싸여 있어 바람에 영향이 적으며 조석간만의 차가 적어 조석 및 조류의 영향을 크게 받지 않는 기항지이다. 동일 시간대 출항하는 여객선이 있어 출항 시 주의가 필요하며, 항내 조선소, 어항 및 요트 선착장에서 입·출항하는 선박에 대한 각별한 주의를 요한다.

#### • 배치도



#### 1 통영항 여객선터미널

##### 편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	여객터미널
수용인원(명)	200
매표소 유/무	유
개관일	1991.



## 2 통영항 선착장

### 접안시설 현황

시설구분	부잔교
규모(m)	60 x 15
접안시 선수방위	180°
거주인구(명)	128,835

#### 주의할점!

- ☑️ 여객선터미널 건물이 현재 리모델링 중이기 때문에 임시건물 사용 중이며 2021년 말 리모델링 완공 예정이다.

### 🔍 문어포

한산도 본섬에 위치하고 있으며 한산대첩 승전 기념비가 있는 명소이다. 좌측에 미륵도, 우측에 한산도 본섬이 위치하여 바람과 조류의 영향을 거의 받지 않는다.

#### • 배치도





### 1 문어포 선착장

#### 접안시설 현황

시설구분	부잔교
규모(m)	24×5
접안시 선수방위	210°
거주인구(명)	(한산도) 1,061



### 2 문어포 선착장

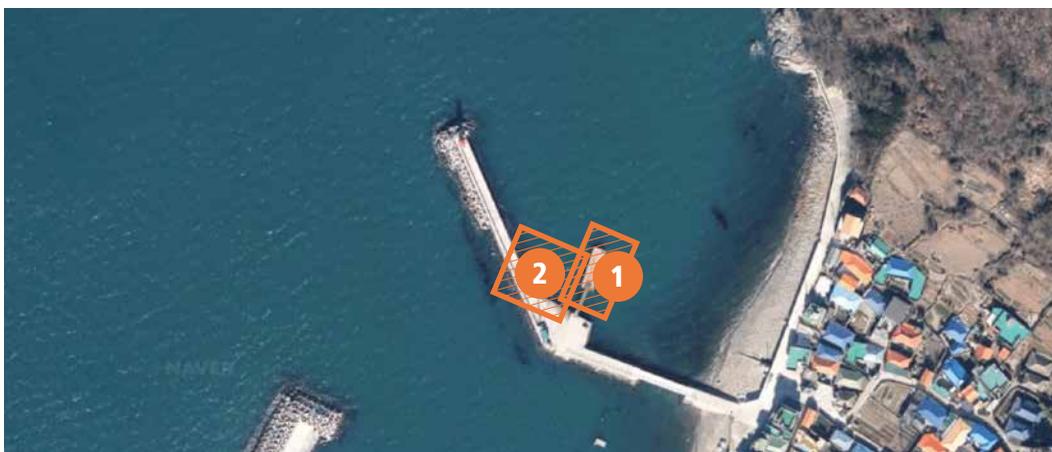
#### 접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	14×9
접안시 선수방위	60°
거주인구(명)	(한산도) 1,061

## 🔍 비진내항

비진도 해수욕장과 천연기념물 63호로 지정된 팔손이 서식지로 유명한 비진도에 위치한 기항지이다. 도서민이 주 이용객이며 방파제와 부잔교 시설이 잘 갖춰져 있고 바람과 조류의 영향을 거의 받지 않아 이·접안이 용이하다.

### •배치도





## 1 비진내항 선착장

### 접안시설 현황

시설구분	부잔교
규모(m)	11×5
접안시 선수방위	180°
거주인구(명)	(비진도) 175



## 2 비진내항 선착장

### 접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	10×5
접안시 선수방위	180°
거주인구(명)	(비진도) 175

## 비진외항

비진도 해수욕장과 천연기념물 63호로 지정된 팔손이 서식지로 유명한 비진도에 위치한 기항지이다. 비진 내항보다 남쪽에 위치한다. 하계휴가철에는 피서객이 폭주하여 기존 선박의 증회 운항 및 예비선의 증선 운항으로 여객의 편의를 제공하고 있다. 비진내항에 비해 조석, 조류, 바람의 영향을 많이 받으며, 매년 5~8월 초순까지 비진외항 정면에 위치한 춘복도를 중심으로 가끔 해무가 발생한다.

### •배치도





### 1 비진외항 여객선터미널

#### 편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	여객터미널
수용인원(명)	30
매표소 유/무	무
개관일	미개관



### 2 비진외항 선착장

#### 접안시설 현황

시설구분	부잔교
규모(m)	12×5
접안시 선수방위	180°
거주인구(명)	(비진도) 175



### 3 비진외항 선착장

#### 접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	16×6
접안시 선수방위	295°
거주인구(명)	(비진도) 175



☑ 최근 완공한 여객터미널이 개관을 앞두고 있다.

## 🔍 당금

항 입구 양 옆으로 방파제가 존재한다. 방파제가 항내를 감싸고 있어 여객선 접안은 용이하나 소형 어선들과 공동 사용하기에 복잡한 편이다.

### • 배치도



#### 1 당금 선착장

##### 접안시설 현황

시설구분	부잔교
규모(m)	20×7
접안시 선수방위	110°
거주인구(명)	(매물도) 122



#### 2 당금 선착장

##### 접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	10×4
접안시 선수방위	110°
거주인구(명)	(매물도) 122

#### 주의할점!

- ☑ 당금 항내 마리나 시설이 있으므로 입·출항 시 주의가 필요하다.

## 🔍 대항

방파제와 부잔교 시설이 양호하나 유람선 부잔교와 근접해 있어 입·출항 시 주의가 필요하다. 이·접안 시, 조석·조류의 영향은 적으나 북풍 계열의 바람이 불 경우 주의를 요한다.

### •배치도



#### 1 대항 선착장

##### 접안시설 현황

시설구분	부잔교
규모(m)	17×5
접안시 선수방위	180°
거주민구(명)	(매물도) 122



#### 2 대항 선착장

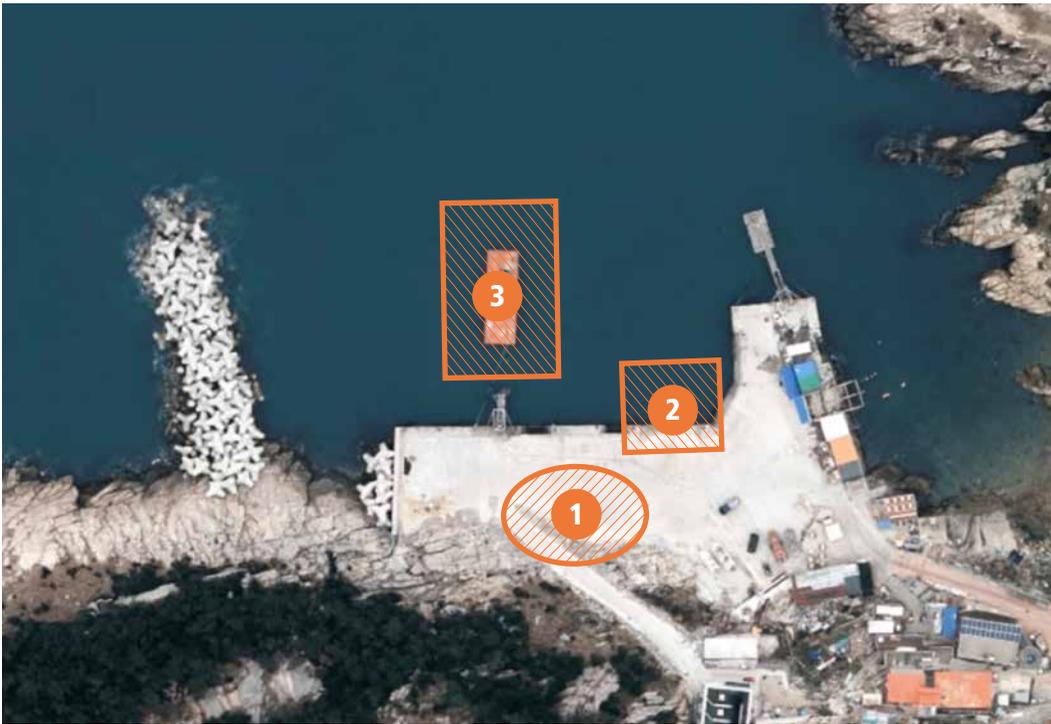
##### 접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	11×12
접안시 선수방위	300°
거주민구(명)	(매물도) 122

## 🔍 소매물도

방파제 시설이 없어 남동풍을 제외한 모든 방향의 바람과 파고에 영향을 받는다. 고조 2.5m 이상일 때 소매물도 접안을 하지 못하는 경우가 있다. 이·접안 시는 물론 여객 승·하선 시 세심한 주의가 필요하다.

### • 배치도



### 1 소매물도 여객터미널

#### 편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	여객터미널
수용인원(명)	-
매표소 유/무	무
개관일	미개관



## 2 소매물도 선착장

### 접안시설 현황

시설구분	안벽
규모(m)	6 x 2
접안시 선수방위	180°
거주민구(명)	53



## 3 소매물도 선착장

### 접안시설 현황

시설구분	부잔교
규모(m)	6 x 18
접안시 선수방위	180°
거주민구(명)	53



주의할점!

- ✓ 최근 완공된 여객터미널이 개관을 앞두고 있다.
- ✓ 선착장 주변에서 해녀들의 어획 작업이 이루어지는 경우가 있으므로 입·출항 시 주의가 필요하다.



### 3. 항로구간의 수로 정보

#### 🔍 조류 및 조석

##### • 조류

(단위:kts)

항로구간	최강창조류		최강낙조류	
	유형	유속	유형	유속
통영해만	북북동류	0.8	남남서류	0.9
비진도	북서류	1.6	남동류	2.6
소매물도	남서류	1.0	동류	1.6



• 조석

(단위:m)

구 간	현 황		표준항인 통영 항과 조시차(분)
	고 조	저 조	
통영	2.57	0.24	표준항
매물도	2.24	0.22	거제도 / +0:17



기상 특이사항

• 바람

각 기항지가 섬의 북쪽에 위치하고 있어 당금은 북북동풍, 소매물도는 북북서풍의 영향을 계절에 관계없이 받는다. 특히 소매물도는 북북서풍이 풍속 11m/sec, 서남서풍이 풍속 10m/sec, 파고 2m 이상일 때는 접안이 어렵다. 비진도-매물도 구간은 항행구역상 연해구역이고 항로예보 구역상 남해동부 먼바다와 접해 있어 연중 바람과 파고가 높다.

• 평균 풍속 시 파고높이

구 분	NW	NE	SW	SE
12m/s	1.5~2.0m	1.0~1.5m	1.5~2.0m	1.0~1.5m
14m/s	2.0~2.5m	1.5~2.0m	2.0~2.5m	1.5~2.0m
20m/s	3.0~4.0m	2.5~3.5m	3.0~4.0m	2.5~3.5m

## 4. 항로 준수사항 및 위험요소

### 🔍 항로상 위험요소



- 해무 다발지역

항로 구역상 해무 다발지역이 존재한다. 통영항 입구, 비진도-소매물도 구간에서 5~8월 사이에 해무가 자주 발생한다.

- 암초

구간상에 암초가 존재한다. 각수서(34-44.8N, 128-27.7E), 작도(34-42.2N, 128-29.0E) 위치에 노출암이 산재한다. 등표가 설치되어 있어 육안으로 구분이 용이하며 통항 시 각별한 주의가 필요하다.

• 협수로

항로구간에 협수로가 존재한다. 비진도-용초도 사이에 폭 0.24마일의 협수로가 위치하나 교통량이 많지는 않아 일반선이 통항하기에 큰 위험이 되지 않는다.

• 어선 조업 다발지역

대매물도 북서쪽 2마일 부근 해상에 어장이 존재하여 다수의 어선들이 조업을 한다. 특히 금어기 4~6월을 제외하고 다수의 멸치잡이 배들이 조업을 하고있어 통항 시 주의를 요한다.

1 암초



2 협수로



3 해무 다발지역



4 어선조업다발지역



• 선박 교통량

통영항-문어포 구간은 동시간대 출항하는 여객선과 마리나 콘도부근은 레저선박(요트, 서핑보드 등) 및 어선들이 자주 통항하는 구간으로 주의가 필요하다. 통영해만-비진도 구간은 통영해만을 벗어나면 가항수역이 넓어짐에 따라 교통량이 복잡하지 않으며, 비진도-소매물도 구간은 어장이 산재하고 횡단하는 내항 상선들이 다수 존재하므로 주의가 필요하다. 소매물도 부근은 저구에서 출항하는 여객선과 조우하는 경우가 있고 부근에 소형낚시 배들이 다수 존재한다.

5 통영항~문어포 구간



6 비진도~소매물도 구간



7 소매물도 부근



## 5. 수송실적 현황

### 연도별 수송실적(2013~2020년)

통영을 대표하는 관광지인 비진도와 매물도를 오가는 항로이며 2019년도부터 차도선이 취항하여 차량 수송실적이 발생하였다. 2017년까지 30만 명 이상 수송실적을 유지하였으나 경기 침체와 함께 2019년 말부터 급격히 확산된 코로나19 영향으로 수송실적이 감소하는 추세이다.

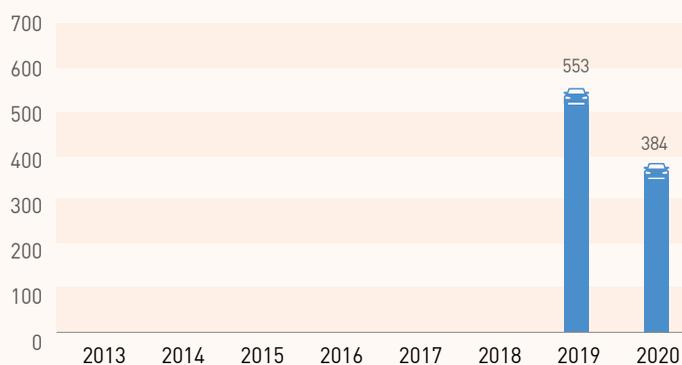
#### 여객수송 현황

(단위 : 명)



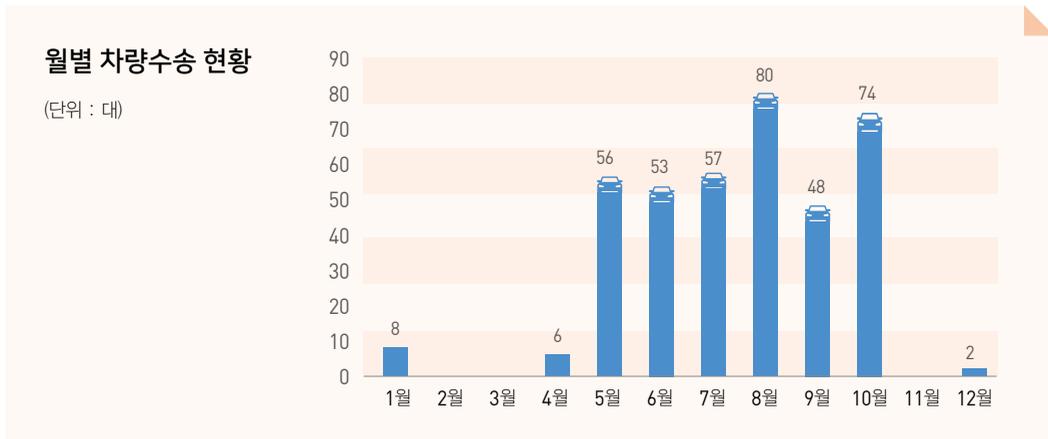
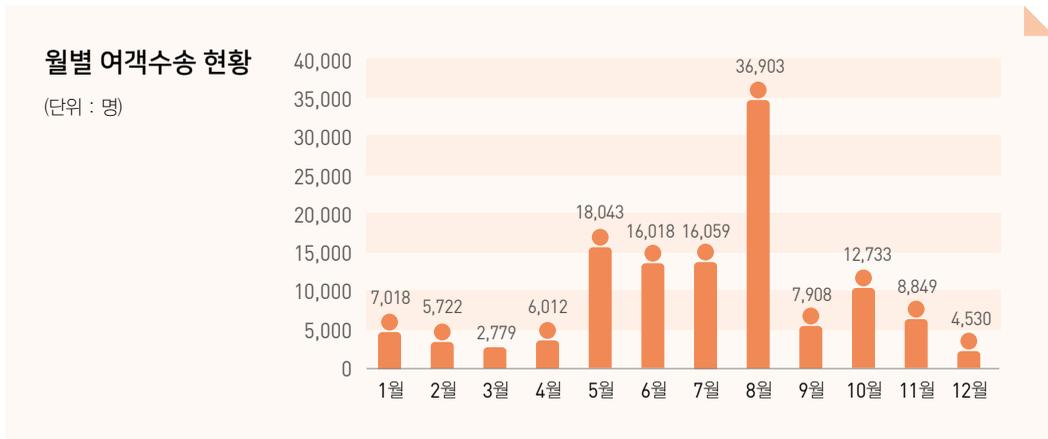
#### 차량수송 현황

(단위 : 대)



## 🔍 2020년 수송실적

관광향으로서 봄 행락철 나들이객 증가와 8월 하계 휴가철을 맞아 비진도와 매물도, 소매물도를 방문하는 소규모 단체 관광객, 가족 단위 여행객들이 대폭 증가하는 추세를 보인다. 기존 일반선만 운항하는 항로였으나 2019년 4월 이후 차량 이용 여객을 위한 차도선(한솔3호)의 신규 취항으로 차량 수송실적이 발생한다.





03

# 통영 ~ 욕지 항로

통영-연화도-우도-욕지를 기항하는 항로로 약 1시간 30분이 소요되며, 2척의 여객선이 정기 운항한다.

1일 5회 왕복 2척의 차도선이 운항하며 주 이용객은 연화도 관광객과 욕지도를 찾는 낚시객 및 관광객이다. 항행구역상 평수구역에 속하지만 부지도-욕지구간은 연해구역에 근접해 있어 항해 시 주의가 필요하다.

## 6~8월

하계휴가철 연화도와 욕지도를 방문하는 여행객들로 수송수요가 급증한다. 연화도는 지금으로부터 약 4백여 년 전 이순신 장군과 거승 연화도사, 사명대사, 자운선사에 얽힌 전설이 있는 불교계의 중요한 유적지이다. 욕지도는 해안선이 발달하여 섬 곳곳에 해수욕장과 해상풍경을 보고자 찾아오는 관광객이 많다.



# 1. 운항 여객선

## 🔍 아일랜드호

아일랜드호는 통영항에서 육지항을 운항하는 정기 여객선으로 06:30부터 15:00까지 1일 왕복 3회 운항하고 있다. 주요 이용객은 통영을 생활권으로 하는 도서민과 연화도 육지도를 방문하는 낚시객 등 관광객이 대부분을 차지한다. 편의시설로는 여객갑판에 매점이 있다.

기항지  
소요시간

통영/연화(60분)/우도(1시간10분)/육지(1시간30분)





총 톤수	307톤	운항횟수(왕복)	3회	기관출력(kw)	1,380×2
여객정원	372명	항해속력(노트)	15	진수년월	'07.12.
승무정원	3명	운항거리	18마일	소요시간	1시간 30분
선종	차도선	여객선사	(주)대일해운		



☑️ 선사 홈페이지



☑️ 여객선 안전정보



☑️ 여객선 운항정보



## 가자바다로호

가자바다로호는 통영항에서 욕지항을 운항하는 정기 여객선으로 09:30부터 13:30까지 1일 왕복 2회 운항하고 있다. 주요 이용객은 통영을 생활권으로 하는 도서민과 연화도 욕지도를 방문하는 낚시객 등 관광객이 대부분을 차지한다. 편의시설로는 여객갑판에 매점이 있다.

기항지  
소요시간

통영/연화(1시간5분)/욕지(1시간30분)



총 톤수	426톤	운항횟수(왕복)	2회	기관출력(kw)	1,029×2
여객정원	448명	항해속력(노트)	14	진수년월	'19.04.
승무정원	4명	운항거리	18마일	소요시간	1시간 30분
선종	차도선	여객선사	(주)대일해운		



☑ 선사 홈페이지



☑ 여객선 안전정보



☑ 여객선 운항정보

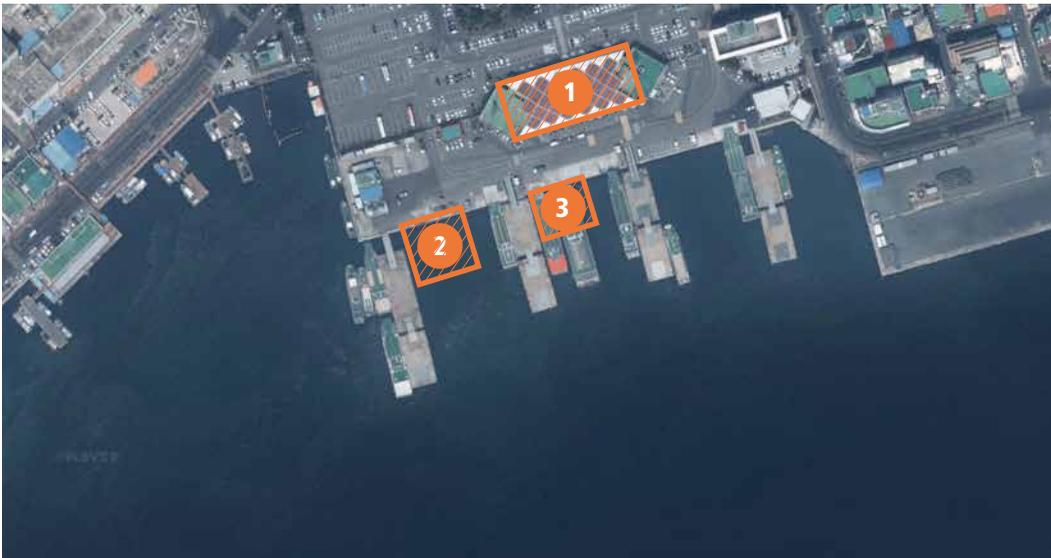


## 2. 접안시설 현황 및 특징

### 통영

육지로 둘러싸여 있어 바람에 영향이 적으며 조석간만의 차가 적어 조석 및 조류의 영향을 크게 받지 않는 기항지이다. 동일 시간대 출항하는 여객선이 있어 출항 시 주의가 필요하며, 항내 조선소, 어항 및 요트 선착장에서 입·출항하는 선박에 대한 각별한 주의를 요한다.

#### • 배치도



#### 1 통영항 여객선터미널

##### 편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	여객터미널
수용인원(명)	200
매표소 유/무	유
개관일	1991.



## 2 통영항 선착장

### 접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	21 x 8
접안시 선수방위	180°
거주인구(명)	128,835



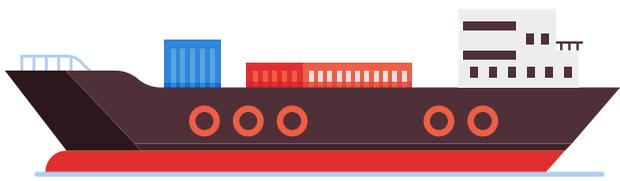
## 3 통영항 선착장

### 접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	11 x 9
접안시 선수방위	180°
거주인구(명)	128,835



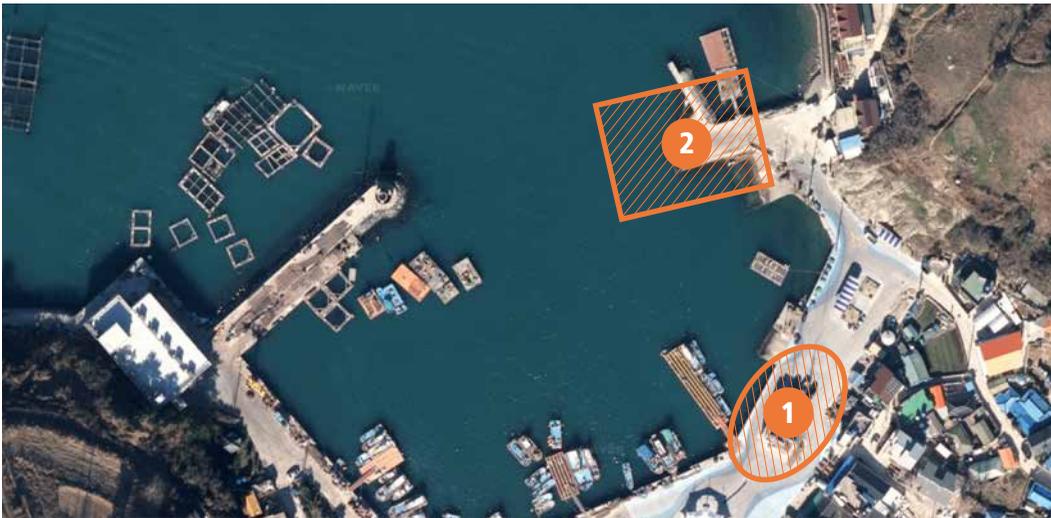
☑️ 여객선터미널 건물이 현재 리모델링 중이기 때문에 임시건물 사용 중이며 2021년 말 리모델링 완공 예정이다.



## 연화도

경사물양장과 여객터미널이 약 150m 떨어져 위치해 있다. 연화도 부근에 다수의 해상가두리 양식장이 존재하나 항해나 입·출항 시에 영향을 주지 않는다. 다만 접안지 부근 해상에 조업하는 해녀들을 주의하여야 하며, 연화도와 우도 사이의 협수로를 통과하므로 타 선박의 동태파악을 철저히 하여야 한다.

### • 배치도



#### 1 연화도 여객터미널

##### 편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	여객터미널
수용인원(명)	50
매표소 유/무	유
개관일	2004.12.



#### 2 연화도 선착장

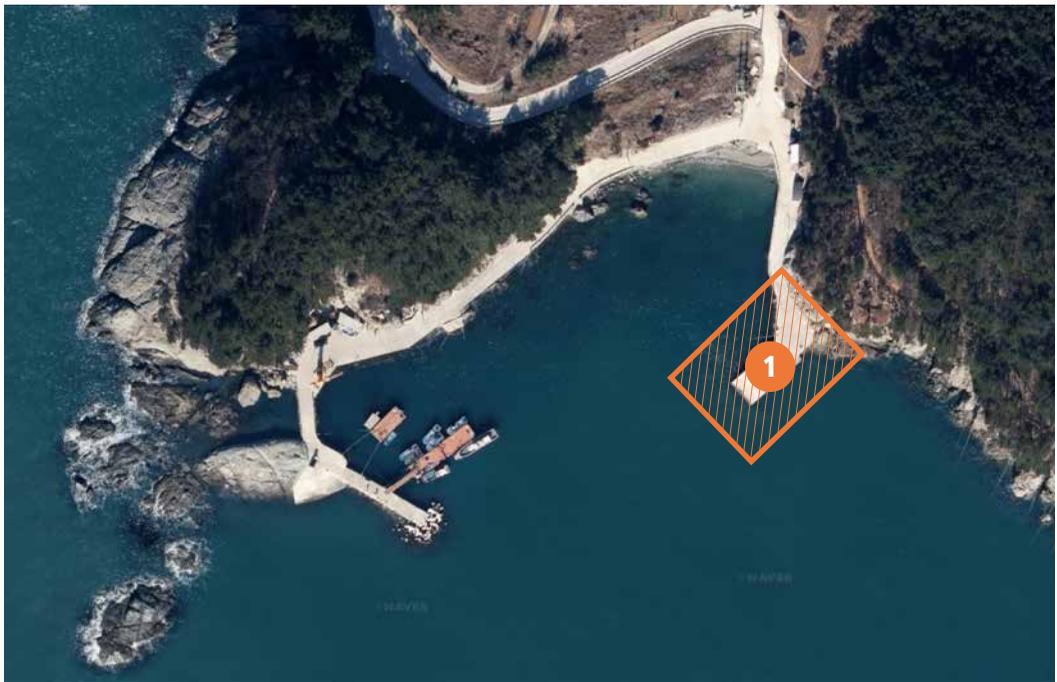
##### 접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	17 x 9
접안시 선수방위	110°
거주인구(명)	188

 **우도**

주로 도서민이 이용하는 기항지이다. 하루에 3회 기항하고 있으며 여객 터미널 등 여객 편의시설은 마련되어 있지 않다. 접안지 부근에 양식장으로 인해 출항 시 여객선 선회공간이 충분하지 않아 선박이 후진으로 수로까지 나와 선회하기에 특별한 주의가 요구된다. 2020년 12월 기준, 어촌뉴딜300사업 시설공사로 우도항 내 방파제 연장 공사 진행 중에 있어 이·접안 시 주의를 요한다.

• **배치도**



**1 우도 선착장**

**접안시설 현황**

시설구분	경사물양장
규모(m)	10×15
접안시 선수방위	10°
거주인구(명)	47

## 🔍 옥지도

접안지는 사방이 막혀 있고 항내가 안정돼 있으나 방파제 입구가 협소하여 통항 선박에 대한 주의가 요구된다. 태풍내습 시 강한 조류 때문에 기관을 계속 사용하고 있어야 하므로 피항지로는 부적합하다.

### •배치도



#### 1 옥지도 여객선터미널

##### 편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	여객터미널
수용인원(명)	30
매표소 유/무	유
개관일	2004.12.



#### 2 옥지도 선착장

##### 접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	23 x 10
접안시 선수방위	10°
거주인구(명)	1,495

#### 주의할점!

- ✓ 경사물양장 바로 앞이 도로와 연결되어 여객과 차량 승·하선 시 주의하여야 한다.
- ✓ 접안지 주변에 해녀들의 어획 작업이 이루어지는 경우가 있으므로 입·출항 시 주의가 필요하다.

### 3. 항로구간의 수로 정보

#### 조류 및 조석

##### • 조류

외부지도 부근 및 연화도 우도 사이 협수로 외 구간에는 조류 및 조석의 영향을 크게 받지 않는다.

(단위:kts)

항로구간	최강창조류		최강낙조류	
	유형	유속	유형	유속
통영해만	북북동류	0.8	남남서류	0.9
외부지도	서북서류	1.8	동남동류	1.6
적도, 쑥섬 남쪽항로	북서류	1.3	동남동류	2.1



• 조석

(단위:m)

구 간	현 황		표준항인 통영항과 조시차(분)
	고 조	저 조	
통영	2.57	0.24	표준항
욕지도	2.58	0.28	+0:04



 기상 특이사항

• 바람

부지도-연화 구간은 연해구역에 접하므로 바람, 파고의 영향을 많이 받는다. 10m/sec 이상의 남풍 또는 북동 계열의 바람이 불고난 후 연화도-욕지 사이에 너울이 크게 들어온다. 겨울철 북서 계열의 바람이 12m/sec 이상 불 때 여객선 현측에서 바람 및 파도를 받아 횡동요가 커져 운항 시 주의를 요하며, 서풍 계열의 바람이 12m/sec 이상 불 때 욕지항과 통영항 접안이 힘들다. 남풍 계열의 바람이 불 때 종종 강한 돌풍을 동반하여 이·접안 시 주의가 필요하다.

• 평균 풍속 시 파고높이

구 분	NW	NE	SW	SE
12m/s	1.5~2.0m	1.0~1.5m	1.5~2.0m	1.0~1.5m
14m/s	2.0~2.5m	1.5~2.0m	2.0~2.5m	1.5~2.0m
20m/s	3.0~4.0m	2.5~3.5m	3.0~4.0m	2.5~3.5m

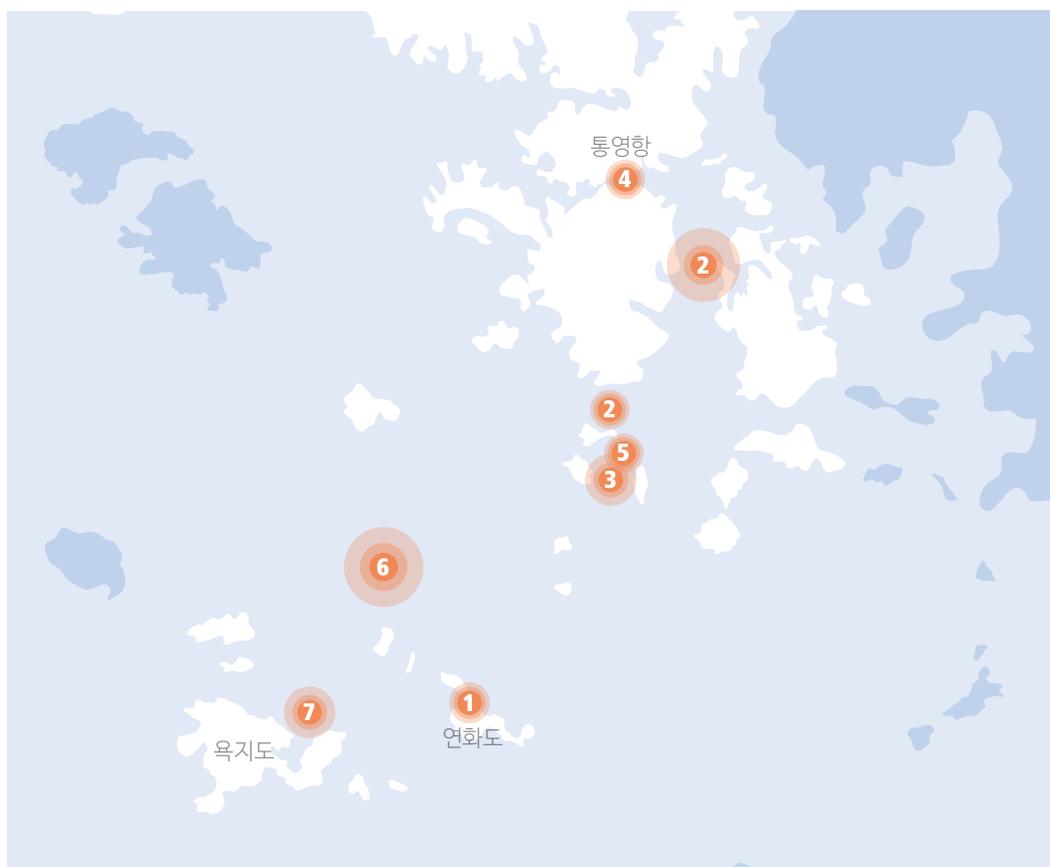
## 4. 항로 준수사항 및 위험요소

### 🔍 준수사항

#### • 안전 속도 유지 구간

최고속력에 제한이 있는 구간이 존재한다. 통영항내(마리나콘도-총무대교 구간)에서는 5Kts의 최고 속도 제한이 있다.

### 🔍 항로상 위험요소



• 해무 다발지역

항로 구역상 해무 다발지역이 존재한다. 통영항 입구, 조도수도 부근, 육지 반경 5마일에서 5~9월 남풍 계열 바람이 불 때 농무가 자주 발생하므로 주의가 필요하다.

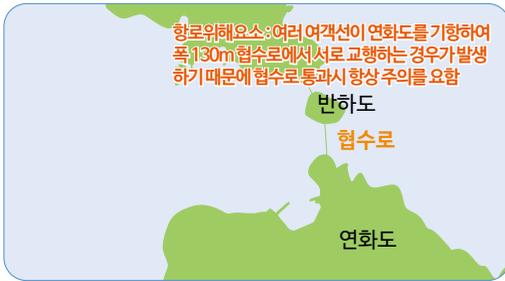
• 협수로

항로구간에 협수로가 존재한다. 연화도와 반하도 사이 폭 130m의 협수로가 위치해 있으며, 여러 여객선이 연화도를 기항하여 서로 교행이 잦기에 감속운항이 필요하다. 우도항 입·출항 시 연화도와 우도 사이의 협수로를 통과하여 이·접안 하므로 타 선박의 동태파악을 철저히 하여야 한다.

• 어선조업 다발지역

학림도-오곡도 사이에서 조업어선 및 낚시어선들이 많아 시계 제한 시 주의가 요구된다. 조도수도 부근은 멸치잡이 어선들의 입·출항과 어로행위에 주의하여야 한다.

1 협수로



2 해무 다발지역



3 어선조업 다발지역



• 선박 교통량

통영항 입구는 선박의 입·출항이 잦다. 통영-마리나리조트 구간은 동시간대에 출항하는 여객선, 레저선박(요트, 서핑보드 등) 및 어선들이 자주 통항한다. 학림-오곡도구간은 조업하는 어선이 많아 시계 제한 시 주의가 요구 된다. 조도수도-욕지항 구간은 남해 쪽으로 가는 화물선 및 예부선 등과 교행하는 경우가 많으므로, 경계를 철저히 하여야 한다. 욕지항 인근해역은 해군 함정 및 낚시어선, 여객선 등이 기항하여 교통량이 많다.

4 통영항 ~ 마리나리조트



5 학림 ~ 오곡도 구간



6 조도수도 ~ 욕지항구간



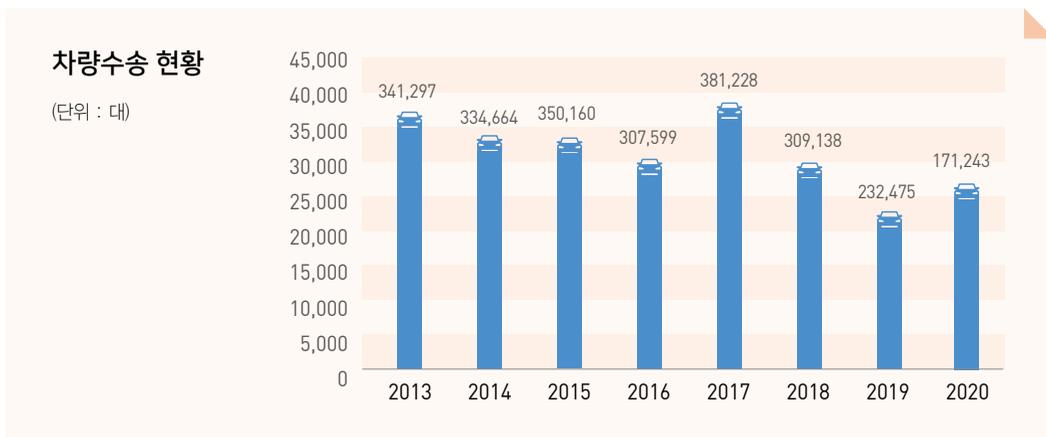
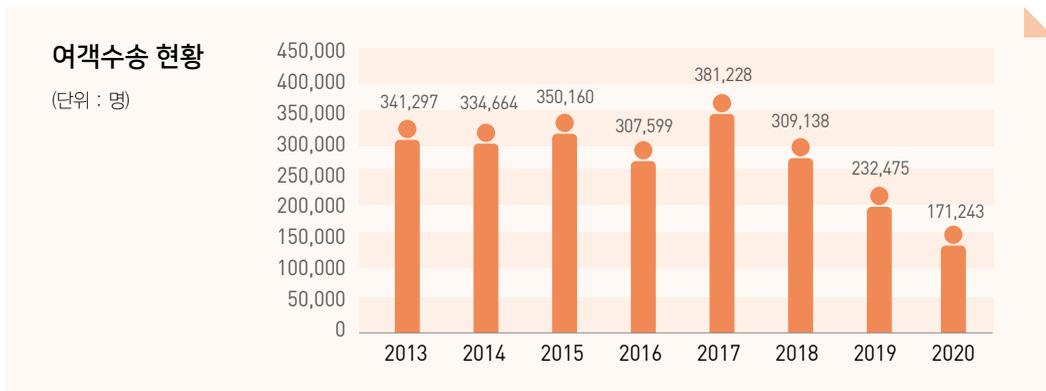
7 욕지항 인근해역



## 5. 수송실적 현황

### 연도별 수송실적(2013~2020년)

주요 관광지인 욕지도와 연화사가 있는 연화도를 운항하는 항로이며 연간 30만 명 이상의 수송실적을 보이다가 2019년부터 관광객 감소와 2020년 코로나19 대규모 확산으로 인해 방문 여객의 급격한 감소세를 겪으면서 171,243명(일반 145,083명, 도서민 26,160명), 차량 27,078대(일반 23,220대, 도서민 3,858대)의 수송실적을 보이고 있다.

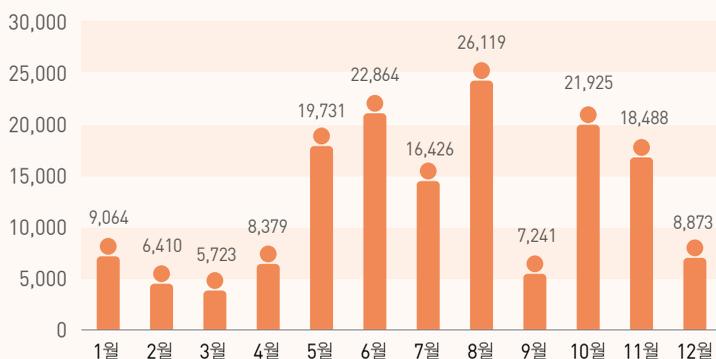


## 2020년 수송실적

코로나19 대규모 확산으로 연초 급격한 여객 감소세를 보이다가 봄철(5월) 나들이 시즌 이후 사회적 거리두기 단계 조정과 함께 하계 휴가철까지 점진적인 회복세를 보였다. 9월 태풍 아이삭 등 연이은 태풍 상륙으로 급격한 수송실적 감소세가 나타났으며, 추석 연휴 귀성객과 꾸준한 관광수요로 인해 예년과 비슷한 실적을 회복하였다.

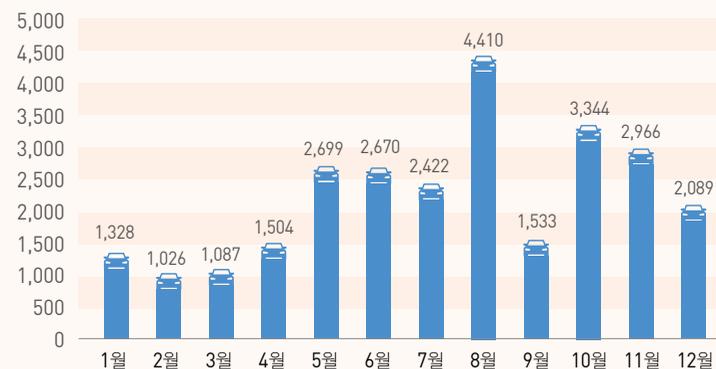
### 월별 여객수송 현황

(단위 : 명)



### 월별 차량수송 현황

(단위 : 대)





거리 : 22.6마일  
 약 2시간 소요

04

# 통영 ~ 용초 항로

통영을 출발해 한산도 인근에 위치한 화도, 비산, 서좌, 동좌, 진두, 죽도, 호두, 용초 등 9곳의 기항지를 잇는 항로이다.

1일 왕복 2회 운항하며, 소요시간은 총 2시간 정도로 도서민이 주로 이용한다. 항행구역상 평수구역에 해당되며 각종 어패류의 양식이 발달하여 항로 전 구간에 걸쳐 양식장이 산재하고 있다. 2018년 10월 18일부터 차도선 세종1호가 취항하여 운항하고 있다.

8월

용초도에는 6.25 사변 때 북한군 포로수용소의 옛터가 남아 있어 역사적인 가치가 있는 장소이다. 여름철인 8월에 여객의 증가세가 있다.



# 1. 운항 여객선

## 🔍 세종1호

세종1호는 통영항에서 용초항을 운항하는 정기 여객선으로 하절기에는 07:00부터 15:00까지 1일 왕복 2회 운항하고 있고 동절기에는 07:00부터 14:30까지 1일 왕복 3회 운항하고 있다. 주요 이용객은 통영을 생활권으로 하는 도주민이 대부분을 차지하며, 용초도 포로수용소 방문 관광객도 종종 이용한다.

기항지  
소요시간

통영/화도(20분)/비산(35분)/서좌(45분)/동좌(1시간)/진두(1시간15분)  
/죽도(1시간35분)/호두(1시간45분)/용초(2시간)



총 톤수	173톤	운항횟수(왕복)	3회	기관출력(kw)	529×2
여객정원	209명	항해속력(노트)	11.5	진수년월	'99.12.
승무정원	4명	운항거리	22.6마일	소요시간	2시간
선종	차도선	여객선사	한산농업협동조합		



☑️ 선사 홈페이지



☑️ 여객선 안전정보



☑️ 여객선 운항정보

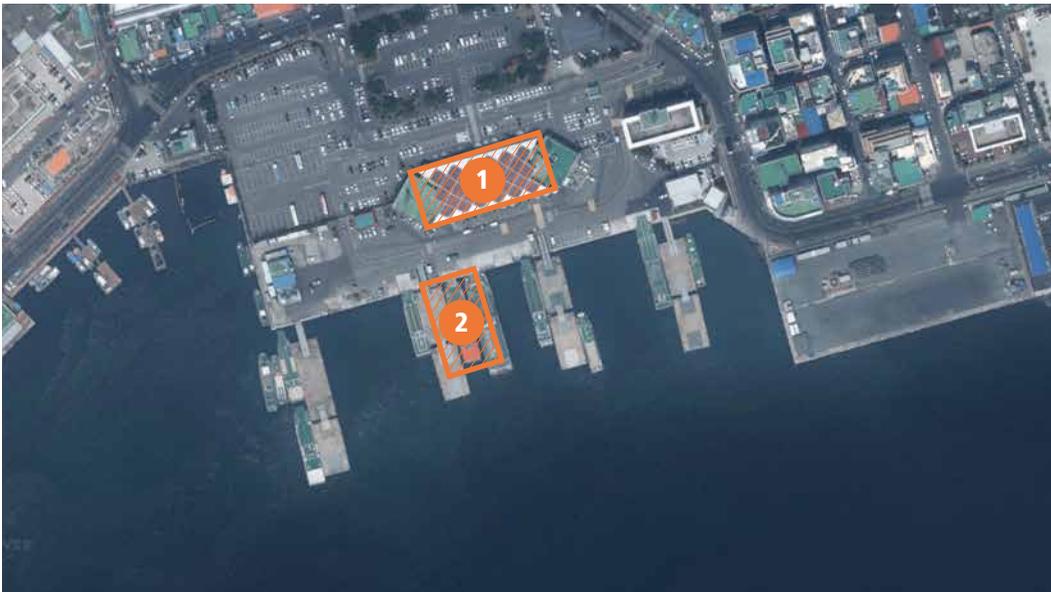


## 2. 접안시설 현황 및 특징

### 통영

육지로 둘러싸여 있어 바람에 영향이 적으며 조석간만의 차가 적어 조석 및 조류의 영향을 크게 받지 않는 기항지이다. 동일 시간대 출항하는 여객선이 있어 출항 시 주의가 필요하며, 항내 조선소, 어항 및 요트 선착장에서 입·출항하는 선박에 대한 각별한 주의를 요한다.

#### • 배치도



#### 1 통영항 여객선터미널

##### 편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	여객터미널
수용인원(명)	200
매표소 유/무	유
개관일	1991.



## 2 통영항 선착장

### 접안시설 현황

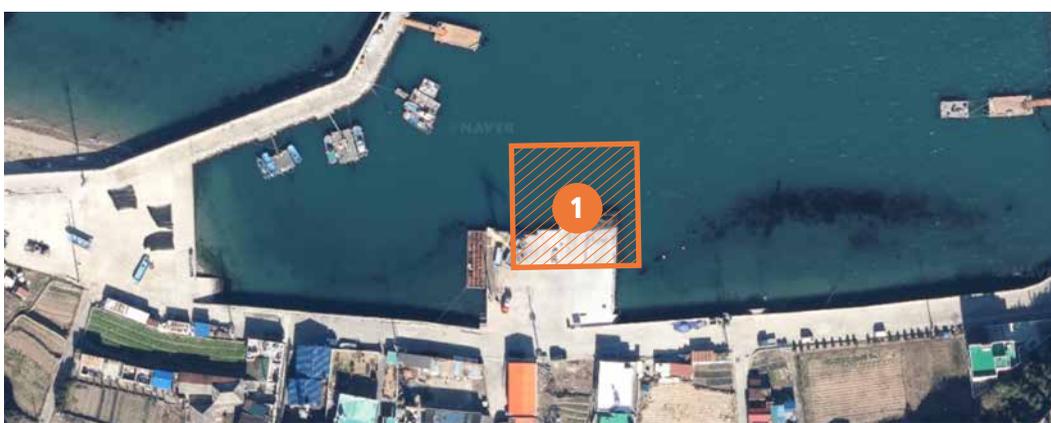
시설구분	경사물양장
규모(m)	11 x 6
접안시 선수방위	180°
거주인구(명)	128,835

**주의할점!**  여객선터미널 건물이 현재 리모델링 중이기 때문에 임시건물 사용 중이며 2021년 말 리모델링 완공 예정이다.

### 용초

용초도 북측에 속한 기항지로, 주말관광객이 조금씩 늘어나는 추세이다. 방파제와 선착장 시설이 양호하여 이·접안 시 특별한 위험요소는 없다.

### •배치도



## 1 용초 선착장

### 접안시설 현황

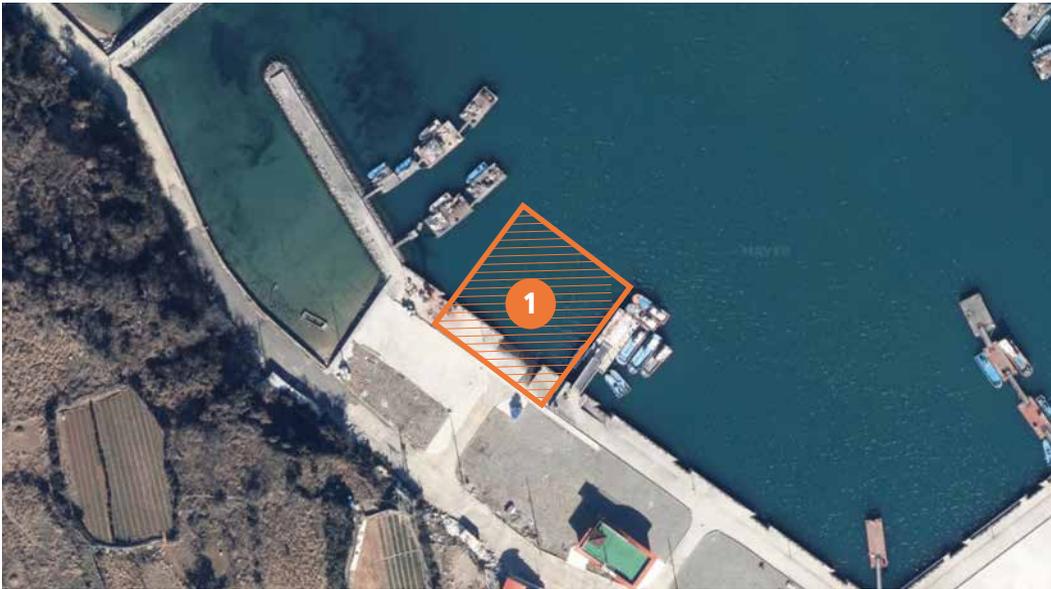
시설구분	경사물양장
규모(m)	16 x 7
접안시 선수방위	180°
거주인구(명)	227

**주의할점!**  물양장이 높이가 높지 않아 만조 시 선수램프와 물양장의 경사각도가 커져 차량 승·하차 시 주의를 요한다.

## 🔍 호두

용초도 남동측에 속한 기항지이다. 물양장 시설은 대체적으로 양호하다. 길게 축조된 방파제로 인해 파도의 영향은 적게 받으나, 방파제 사이가 협소해 입·출항 시 주의해야 한다. 호두항은 기상악화 시 어선 대피 및 한산도 남쪽 해역에서 조업하는 어선들의 중간 보급기지로 활용하기 위하여 1998년 국가어항으로 지정되었다.

### • 배치도



### 1 호두 선착장

#### 접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	14 × 9
접안시 선수방위	225°
거주인구(명)	(용초도) 227

#### 주의항점!

- ☑ 물양장 오른쪽(입항선 기준 좌현쪽)에 총이 존재하여 차량 승·하차 시 주의가 필요하다.

**죽도**

한산도의 부속섬으로 도서민이 주 이용객이며, 한산초등학교 죽도분교를 연수원으로 활용하고 있어 시설 이용을 위한 방문객이 종종 이용하고 있다. 방파제가 있으나, 길이가 짧아 동서방향으로 흐르는 조류와 바람에 취약하다. 과거 불편한 점을 개선한 공사 이후 현재 경사물양장이 부채꼴 형태로 되어 있어 이·접안이 보다 양호해졌다.

• 배치도



**1 죽도 선착장**

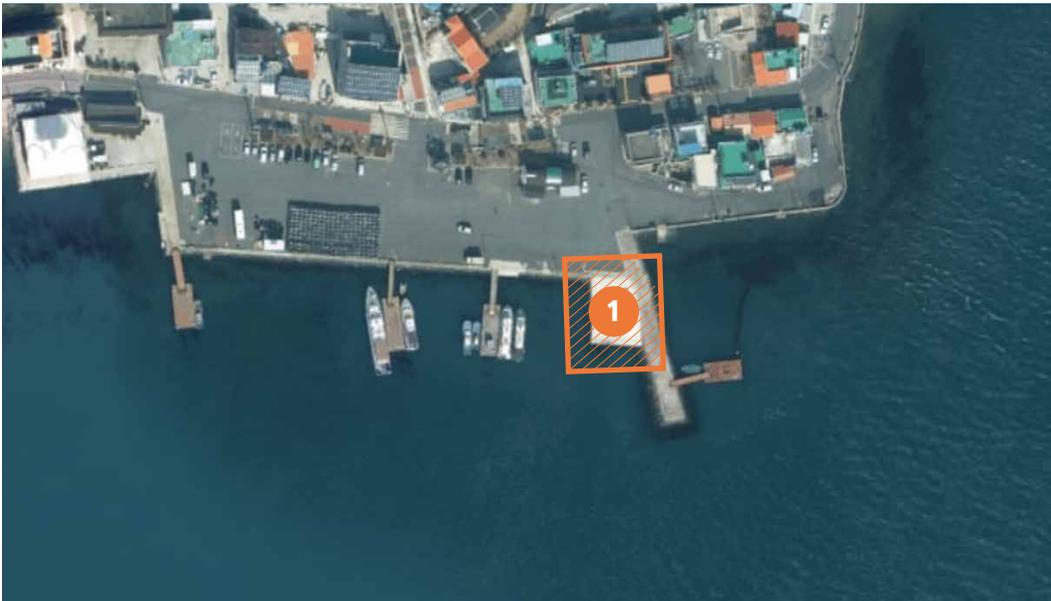
접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	17×6
접안시 선수방위	190°
거주인구(명)	61

## 🔍 진두

통영시 한산면에 위치한 기항지이다. 도서민 대부분이 제승당에서 통영-제승당 항로의 차도선을 이용하고 있어 진두항을 이용하는 여객은 다소 적다. 조석 및 조류에 의한 영향이 큰 편으로 기상 악화 시 이·접안에 어려움이 있다. 물양장의 폭과 길이를 확장하는 공사가 예정되어 있다.

### •배치도



### 1 진두 선착장

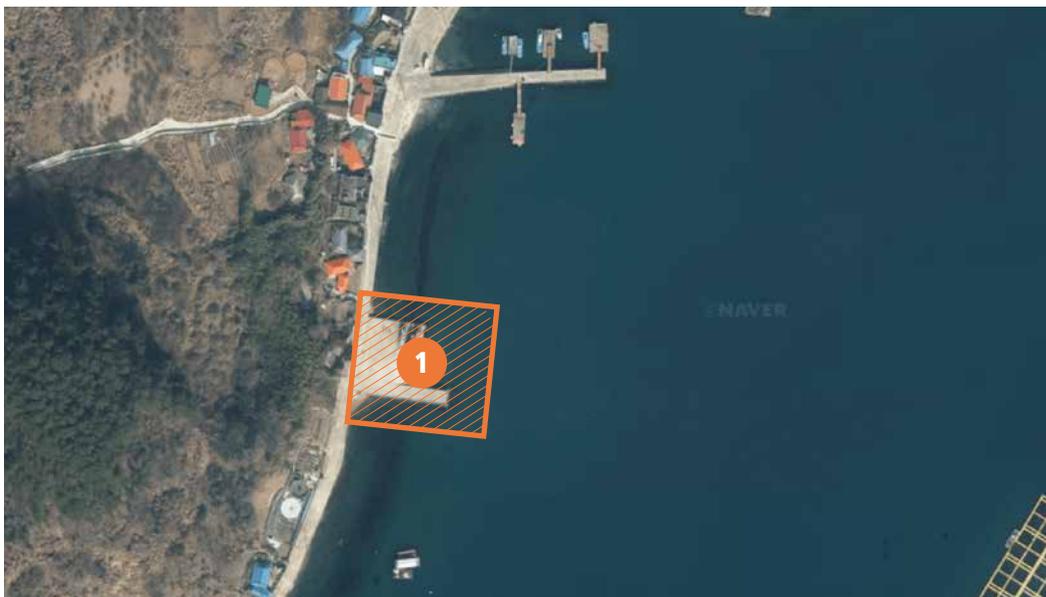
#### 접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	15×20
접안시 선수방위	000°
거주인구(명)	188

## 동좌

통영시 한산면 좌도 동쪽에 위치한다. 물양장 좌·우측 계단을 일부 제거하여 접안시설 확장 및 경사를 조정하였으나 선수램프 진입이 어려워 추가 개선이 필요하다. 물양장 진입각도를 유지하며 접안해야 하기에 조류와 바람 영향에 따라 접안 난이도가 상당히 달라진다. 방파제가 있으나 물양장 북쪽 방파제로 인해 이·접안 시 주의해야 한다.

### •배치도



### 1 동좌 선착장

#### 접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	14×10
접안시 선수방위	270°
거주민구(명)	106

## 🔍 화도

섬 주변에 양식장이 산재하여 시계제한 시 주의를 요한다. 경사물양장은 간·만조 시를 대비하여 이중구조로 되어 있으나 주로 오른쪽 물양장을 사용 중이다. 여객선을 통한 차량 승·하차는 수요가 거의 없으며 거제/어구 항로 도선을 통해서 차량 이동하고 있다.

### •배치도



### 1 화도 선착장

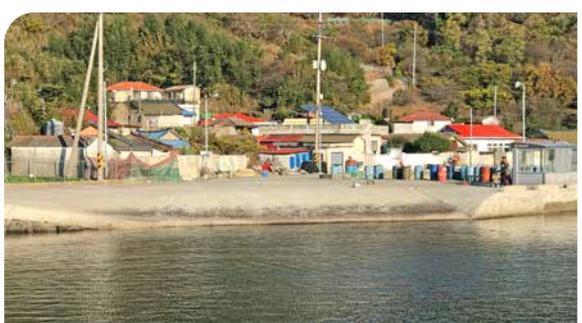
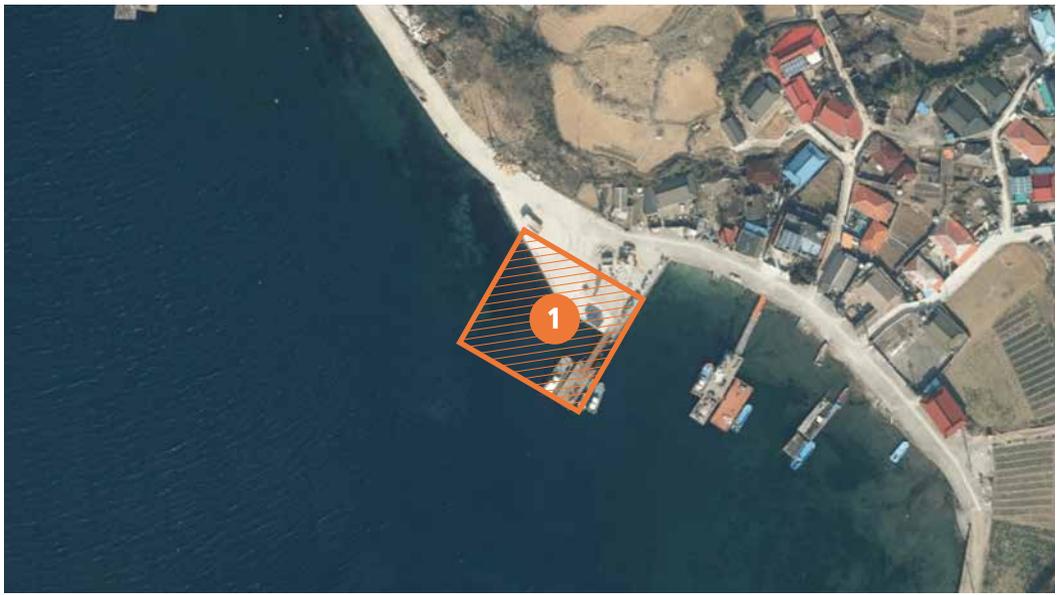
#### 접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	20 x 9
접안시 선수방위	280°
거주인구(명)	160

## 🔍 서좌

통영시 한산면 좌도 서쪽에 위치한다. 한산도와 서좌도 사이에 위치해 비교적 좁은 수역이지만 기상 악화 시 조류와 바람의 영향을 타 기항지보다 덜 받는 편이다. 경사물양장이 협소하여 이·접안 시 주의가 필요하다. 물양장 개선 공사 이후 선박 입항 방향에 맞게 부채꼴 형태의 물양장으로 개선되어 이·접안이 양호해졌다.

### •배치도



### 1 서좌 선착장

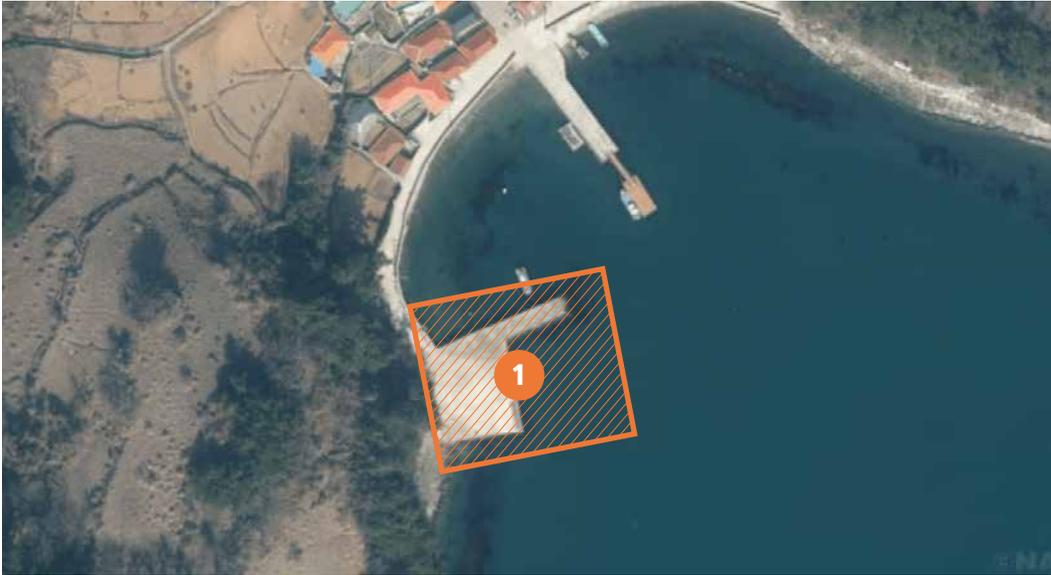
#### 접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	6×6
접안시 선수방위	45°
거주인구(명)	106

## 🔍 비산

한산도와 거제도 중간 비산도에 위치한 기항지이다. 경사물양장 폭이 협소하여 접안 시 주의를 요한다.

### • 배치도



### 1 비산 선착장

#### 접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	10 x 6
접안시 선수방위	270°
거주인구(명)	21

# 3. 항로구간의 수로 정보

## 🔍 조류 및 조석

### • 조류

진두-죽도 장강수도 구간은 역조·순조의 영향을 받는다. 진두, 동차는 강조류 시 접안이 어렵다.

(단위:kts)

항로구간	최강창조류		최강낙조류	
	유향	유속	유향	유속
통영해만	북류	0.8	남류	0.9
장강수도	남서류	2.9	동류	0.9
한산수도	북동류	0.9	남서류	1.9



• 조석

(단위:m)

구 간	현 황		표준항인 통영항과 조시차(분)
	고 조	저 조	
통영	2.57	0.24	표준항
호두(용초)	2.30	0.22	-0:01



🔍 기상 특이사항

• 바람(항해에 지장을 주는 풍향)

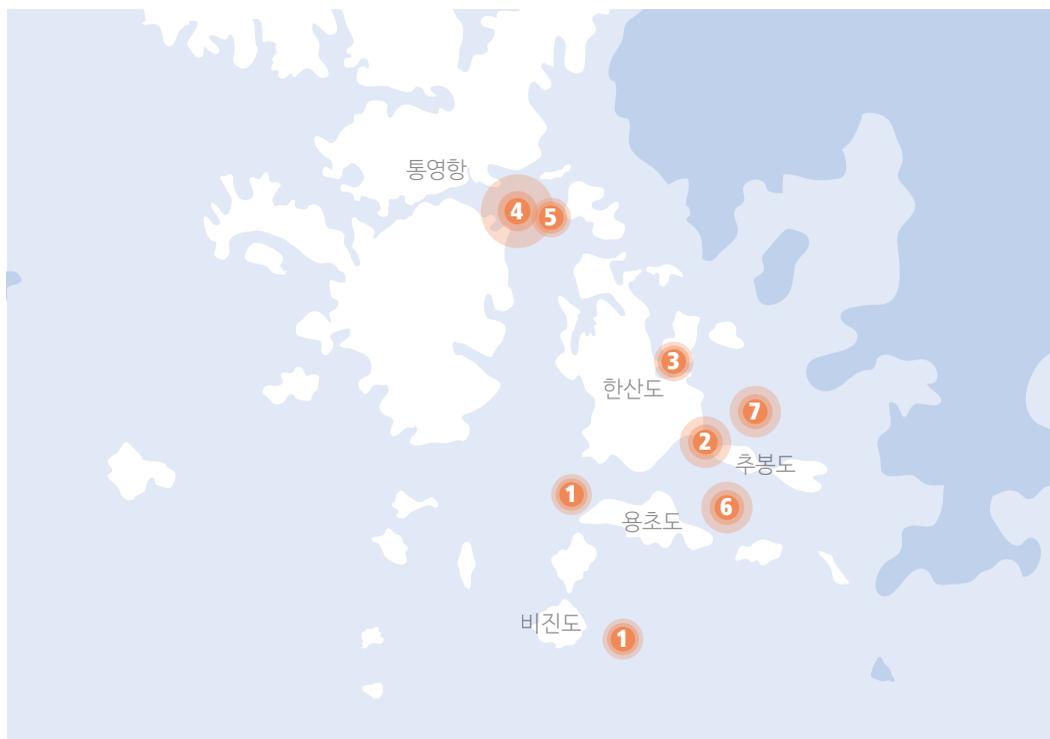
동풍 또는 서풍 계열일 경우 방파제 길이가 짧은 기항지인 죽도에 큰 영향을 미친다. 죽도-호두-용초 구간은 북풍 또는 서풍 계열의 바람일 경우 풍압차에 의해 밀리는 경우가 있어 주의를 요하며, 동풍은 지형적 특성으로 영향이 적다.

• 평균 풍속 시 파고높이

구 분	NW	NE	SW	SE
12m/s	1.0~1.5m	1.0~1.5m	1.0~1.5m	1.0~1.5m
14m/s	1.5~2.0m	1.0~1.5m	1.5~2.0m	1.0~1.5m
20m/s	2.5~3.5m	2.0~3.0m	2.5~3.5m	2.0~3.0m

## 4. 항로 준수사항 및 위험요소

### 🔍 항로상 위험요소



- 해무 다발지역

항로 구역상 해무 다발지역이 존재한다. 통영항 입구, 통영-화도-동좌 구간은 5~8월에 농무가 많이 발생하므로 시계제한 시 양식장 등의 시설물에 주의 운항하여야 한다.

- 암초

구간상에 암초가 존재한다. 각수서(34-44.8N, 128-27.7E) 위치에 노출암이 존재하며, 등표가 설치되어 있고 육안으로 구분하기 용이하다. 천소구역은 존재하지 않는다.

• 협수로

항로구간에 협수로가 존재한다. 한산도-추봉도 사이와 한산도-좌도 사이에 위치해 있다. 한산도-추봉도 사이 폭 0.1마일의 협수로는 교통량이 많지 않아 여객선 통항에 큰 위험이 없다. 한산도-좌도 사이 협수로 또한 구간 입표가 항로 양쪽에 설치되어 있어 육안으로 확인 가능하며 레이더에도 잘 나타난다.

• 기항지 위험요소

항로상 수심이 깊지 않고, 저질이 빨린 곳이 많아 후진 시 RPM을 올릴 경우 수면하 이물질이 프로펠러에 걸릴 위험이 있다.

1 암초



2 협수로



3 협수로



4 해무다발지역



• 선박교통량

통영-마리나리조트 구간은 동시간대에 출항하는 여객선, 레저선박(요트, 서핑보드 등) 및 어선들이 자주 통항한다. 통영해만-용초 구간은 통영해만을 벗어나면 가항수역이 넓어짐에 따라 교통량이 복잡하지 않다. 장강수도 부근은 횡단 시 입·출항하는 어선 및 소형선과 조우하는 경우가 있으나 대체적으로 교통량이 혼잡하지 않다. 한산수도 부근은 통영-용초 항로 중 가장 협소한 구역이며 어선 및 소형선과 조우하는 경우가 빈번하여 주의를 요한다.

5 통영항 ~ 마리나리조트



6 장강수도 부근



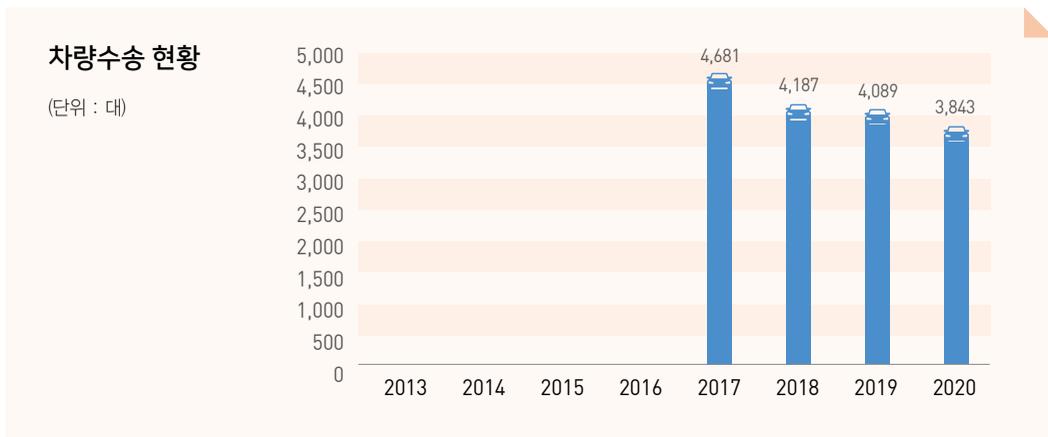
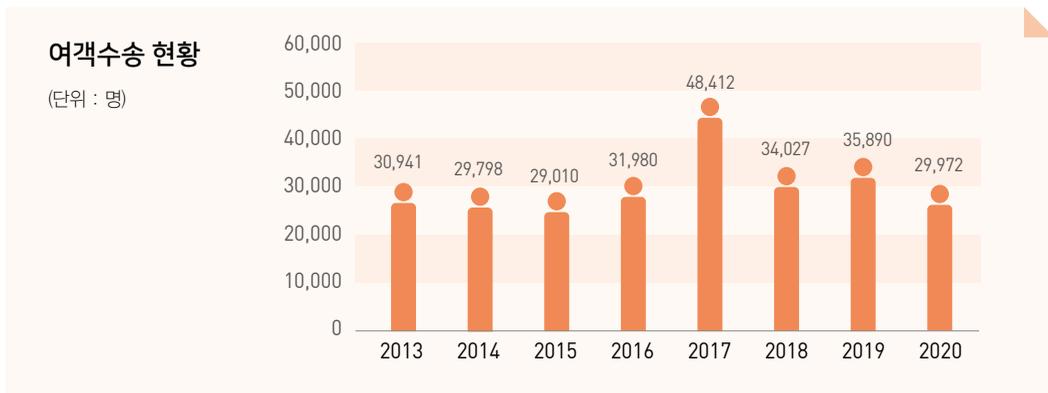
7 한산수도 부근



## 5. 수송실적 현황

### 연도별 수송실적(2013~2020년)

한산도와 주변 부속섬(용초도, 죽도, 화도, 좌도 등)을 운항하며 2017년 차도선 투입으로 수송실적의 일시적 증가를 제외하면 3만 명대를 유지하고 있다. 평상시 주요 이용객은 도서민이며 하계 휴가철(8월)에 일반 여객의 수요가 증가하고, 그 외의 실적은 특별한 영향을 받지 않는 항로이다.



## 2020년 수송실적

평상시 고령의 도서민들의 이용이 많은 대중교통의 성격이 매우 큰 항로로 연중 수송실적의 변화가 크지 않다.

### 월별 여객수송 현황

(단위 : 명)



### 월별 차량수송 현황

(단위 : 대)





05

# 삼덕 ~ 옥지 항로

통영에서 가장 인기있는 항로로 대표적인 관광지인 연화도와 옥지도를 운항한다.

소요시간 45분의 항로로 모든 기항지가 평수구역에 위치한다. 2개 선사의 차도선이 운항 중에 있으며, 영동해운(주) 소속 여객선 2척은 삼덕-옥지를 직항으로 1일 7항차, (주)경남해운 소속 여객선 1척은 1일 4항차 삼덕-연화-옥지를 운항한다.



## 8월

하계휴가철 연화도와 옥지도를 방문하는 여행객들로 수송수요가 급증한다. 연화도는 지금으로부터 약 4백여 년 전 이순신 장군과 거승 연화도사, 사명대사, 자운선사에 얽힌 전설이 있는 불교계의 중요한 유적지이다. 옥지도는 해안선이 발달하여 섬 곳곳에 해수욕장과 해상풍경을 보고자 찾아오는 여객이 많다.



# 1. 운항 여객선

## 🔍 욕지영동고속호

욕지영동고속호는 삼덕항에서 욕지항을 운항하는 정기 여객선으로 평일 06:45부터 15:30까지 1일 왕복 4회 운항하고 있고 주말에는 08:30부터 14:00까지 1일 왕복 3회 운항하고 있다. 주요 이용객은 통영을 생활권으로 하는 도서민과 욕지도를 방문하는 관광객이 대부분을 차지한다. 편의시설로는 여객 객실에 매점이 있다.



기항지  
소요시간  
삼덕/욕지  
(45분)

총 톤수	422톤	운항횟수(왕복)	4회	기관출력(kw)	1,640X2
여객정원	466명	항해속력(노트)	15	진수년월	'07.05.
승무정원	3명	운항거리	11.8마일	소요시간	45분
선종	차도선	여객선사	영동해운(주)		



☑️ 선사 홈페이지



☑️ 여객선 안전정보



☑️ 여객선 운항정보



## 🔍 욕지영동골드고속호

욕지영동골드고속호는 삼덕항에서 욕지항을 운항하는 정기 여객선으로 평일에는 08:30부터 14:00까지 1일 왕복 3회 운항하고 있고 주말에는 06:45부터 15:30까지 1일 왕복 4회 운항하고 있다. 주요 이용객은 욕지도를 생활권으로 하는 도서민과 욕지도를 방문하는 관광객이 대부분을 차지하며, 낚시객도 자주 이용한다. 편의시설로는 여객객실에 매점이 있고 노래방도 있다.



기항지  
소요시간  
삼덕/욕지  
(50분)

총 톤수	549톤	운항횟수(왕복)	3회	기관출력(kw)	1,490X2
여객정원	559명	항해속력(노트)	15	진수년월	'11.04.
승무정원	3명	운항거리	11.8마일	소요시간	50분
선종	차도선	여객선사	영동해운(주)		



☑️ 선사 홈페이지



☑️ 여객선 안전정보



☑️ 여객선 운항정보



## 🔍 통영누리호

통영누리호는 삼덕항에서 육지항을 운항하는 정기 여객선으로 06:15부터 16:10까지 1일 왕복 4회 운항한다. 주요 이용객은 통영을 생활권으로 하는 도서민과 육지도와 연화도를 방문하는 낚시객 등 관광객이 대부분을 차지한다.



기항지  
소요시간  
통영/연화  
(50분)  
육지(1시간10분)

총 톤수	167톤	운항횟수(왕복)	4회	기관출력(kw)	588x2
여객정원	184명	항해속력(노트)	12.5	진수년월	'17.04.
승무정원	4명	운항거리	13마일	소요시간	1시간 10분
선종	차도선	여객선사	(주)경남해운		



☑ 여객선 안전정보



☑ 여객선 운항정보



## 🔍 통영훼리호

통영훼리호는 삼덕항에서 육지항을 운항하는 예비 여객선이다. 주요 이용객은 육지도와 연화도를 생활권으로 하는 도서민과 육지도와 연화도를 방문하는 관광객이 대부분을 차지한다.



기항지  
소요시간  
통영/연화  
(50분)  
육지(1시간10분)

총 톤수	166톤	운항횟수(왕복)	예비선	기관출력(kw)	588×2
여객정원	168명	항해속력(노트)	12.5	진수년월	'16.12.
승무정원	4명	운항거리	13마일	소요시간	1시간 10분
선종	차도선	여객선사	(주)경남해운		



☑ 여객선 안전정보



☑ 여객선 운항정보



## 2. 접안시설 현황 및 특징

### 🔍 삼덕

입·출항 시 약 60m의 좁은 방파제 사이를 통과하므로 주의를 요한다. 두 개의 선사가 각각의 경사 물양장을 보유하고 있으나 화물선과 소형어선의 입·출항이 잦으므로 철저한 항내 동태 파악이 필요하다. 저조 시 방파제 높이로 인해 통항하는 소형어선의 확인이 어려우므로 주의환기신호를 적극 취명하여야 한다. 접안시설과 방파제 시설이 양호하여 바람과 파도의 영향을 거의 받지 않으며 주변이 산과 방파제로 둘러싸여 있어 태풍 피항지로 적합하다.

### •배치도



#### 주의할점!

- ☑ 경사물양장 바로 앞이 도로와 연결되어 있기에 여객과 차량 적·양하시 주의해야 한다.

• 영동해운(주)



1 삼덕 여객선터미널

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	여객터미널
수용인원(명)	80
매표소 유/무	유
개관일	`07.07.



2 삼덕 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	9 × 11
접안시 선수방위	90°
거주인구(명)	4,710

• (주)경남해운



3 삼덕 매표소

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	매표소
수용인원(명)	0
매표소 유/무	유
개관일	2014.10.16



4 삼덕 선착장

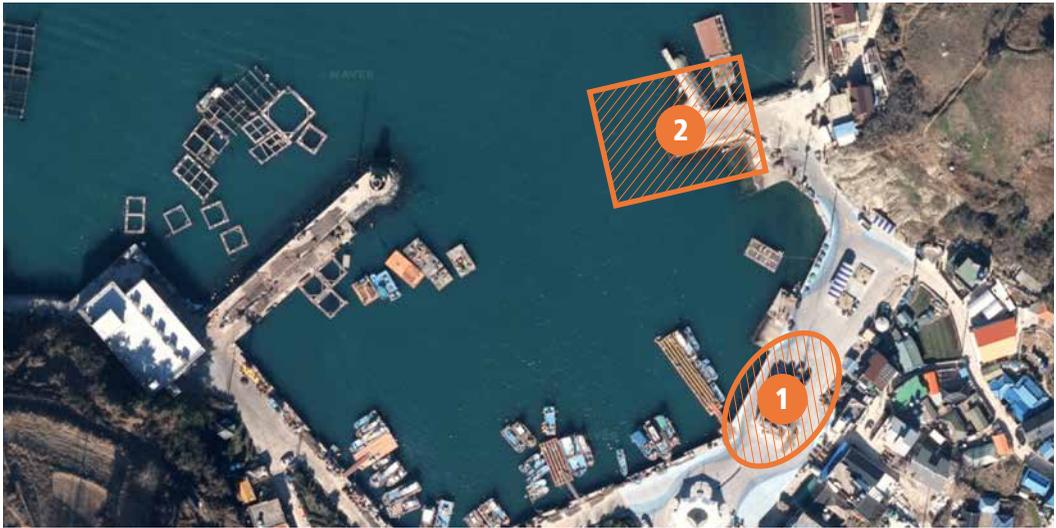
접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	9 × 3
접안시 선수방위	90°
거주인구(명)	4,710

## 연화도

(주)경남해운의 여객선이 일 5회 기항하며, 선착장과 여객터미널 간의 거리는 약 150m 떨어져 위치해 있다. 연화도 부근에 다수의 해상가두리 양식장이 존재하나 항해나 입·출항 시에 영향을 주지 않는다. 다만 선박 접안지 부근 해상에서 조업하는 해녀를 주의하여야 하며, 연화도와 우도 사이의 협수로를 통과하여 이·접안하므로 타 선박의 동태파악을 철저히 하여야 한다.

### •배치도



#### 1 연화도 여객터미널

##### 편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	여객터미널
수용인원(명)	50
매표소 유/무	유
개관일	2004.12.



#### 2 연화도 선착장

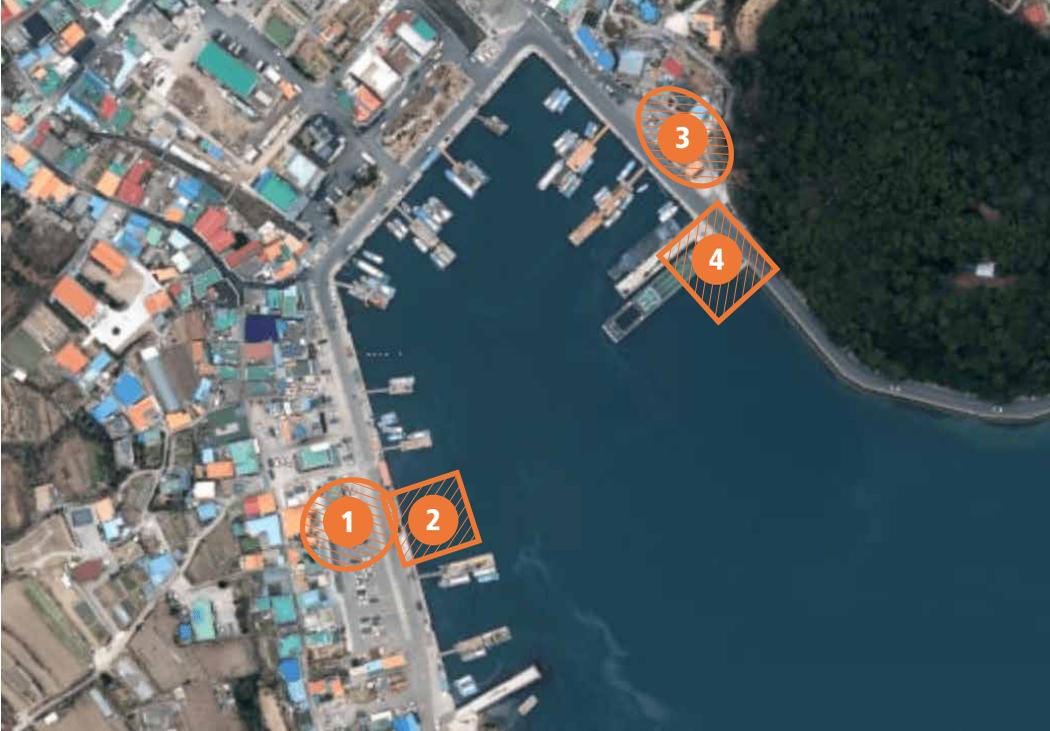
##### 접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모	17 x 9
접안시 선수방위	110°
거주인구(명)	188

## 🔍 옥지도

접안지는 사방이 막혀 있고 향내가 안정돼 있으나 방파제 입구가 협소하여 통항 선박에 대한 주의가 요구된다. 태풍내습 시 강한 조류 때문에 기관을 계속 사용하고 있어야 하므로 피항지로는 부적합하다.

### • 배치도



### • 영동해운(주)



#### 1 옥지도 여객터미널

##### 편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	여객터미널
수용인원(명)	50
매표소 유/무	유
개관일	2007.07.



## 2 옥지도 선착장

### 접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	10 x 5
접안시 선수방위	245°
거주민구(명)	1,495

• (주)경남해운



## 3 옥지도 여객선터미널

### 편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	여객터미널
수용인원(명)	30
매표소 유/무	유
개관일	2004.12.



## 4 옥지도 선착장

### 접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	23 x 10
접안시 선수방위	10°
거주민구(명)	1,495



- ☑ 경사물양장 바로 앞이 도로와 연결되어 여객과 차량 승·하선 시 주의하여야 한다.
- ☑ 접안지 주변에 해녀들의 어획 작업이 이루어지는 경우가 있으므로 입·출항 시 주의가 필요하다.

# 3. 항로구간의 수로 정보

## 조류 및 조석

### • 조류

(단위:kts)

항로구간	최강창조류		최강낙조류	
	유형	유속	유형	유속
곤리도-교본초사이 (곤리도에서 남쪽으로 1.5M)	북동류	1.7	남서류	1.1
곤리도-교본초사이(2) (만지도에서 서쪽으로 1.8M)	북서류	1.7	남동류	1.1
적도, 봉도 남쪽항로	북서류	1.3	동남동류	2.1



### • 조석

(단위:m)

구 간	현 황		표준항인 통영항과 조시차(분)
	고 조	저 조	
삼덕	2.50	0.25	+0:01
욕지	2.58	0.28	+0:04



## 🔍 기상 특이사항

### • 바람(항해에 지장을 주는 풍향)

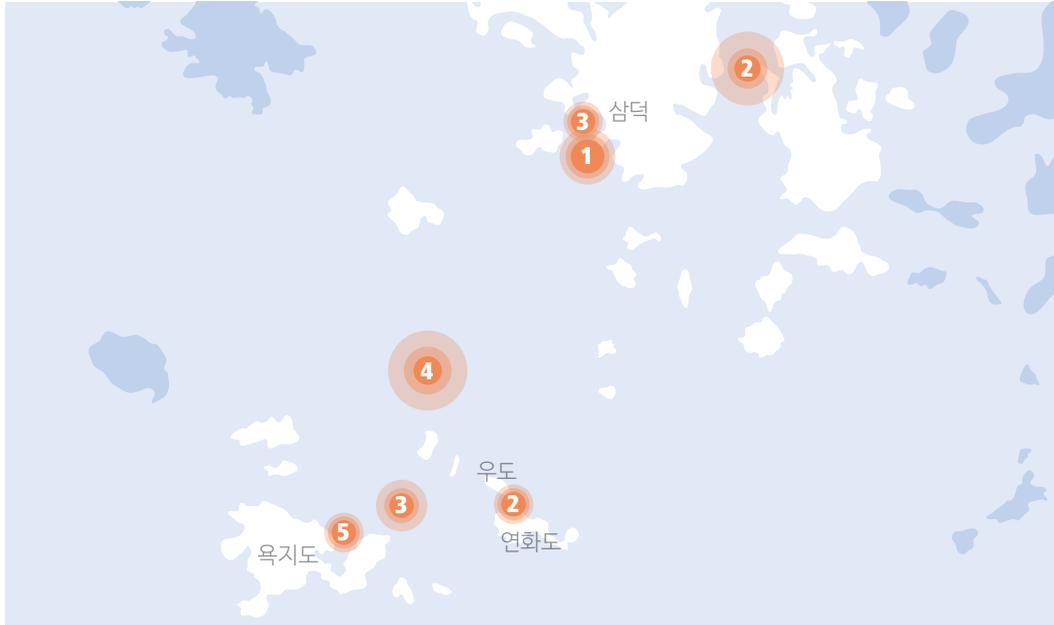
삼덕-옥지항로는 통영-옥지항로에 비해 비교적 기상의 영향을 적게 받는다. 남동풍의 경우 너울의 영향을 받으며, 부지도-연화 구간은 연해구역에 접하므로 바람, 파고의 영향을 많이 받는다. 10m/sec 이상의 남풍 계열의 바람 또는 북동 계열의 바람이 불고난 후 연화도-옥지 사이에 너울이 크게 들어온다. 겨울철 북서 계열의 바람이 12m/sec 이상 불 때 여객선 현측에서 바람 및 파도를 받으므로 횡동요가 커져 운항 시 주의를 요한다. 서풍 계열의 바람이 12m/sec 이상 불 때 옥지항은 접안하기 힘들며, 남풍 계열의 바람이 불 때는 종종 강한 돌풍을 동반하기에 이·접안 시 주의를 요한다.

### • 평균 풍속 시 파고 높이

구 분	NW	NE	SW	SE
12m/s	1.5~2.0m	1.0~1.5m	1.5~2.0m	1.0~1.5m
14m/s	2.0~2.5m	1.5~2.0m	2.0~2.5m	1.5~2.0m
20m/s	3.0~4.0m	2.5~3.5m	3.0~4.0m	2.5~3.5m

## 4. 항로 준수사항 및 위험요소

### 🔍 항로상 위험요소



#### • 해무 다발지역

항로 구역상 해무 다발지역이 존재한다. 삼덕항, 욕지도 반경 5마일 구간은 매년 5~9월 남풍 계열 바람이 불 때 농무가 자주 발생한다.

#### • 협수로

항로 구간상 삼덕방파제, 연화도-우도 사이에 협수로가 존재한다. 삼덕방파제 바깥으로 가두리 양식장 등이 성행하기에 시계 제한 시 주의가 필요하다. 연화도-우도 구간에는 폭 130m의 협수로가 존재한다. 여러 여객선이 연화도를 기항하므로 협수로 통과 시 주의를 요한다.

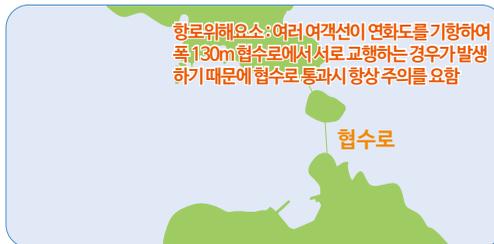
#### • 어장

삼덕항 입구 부근 항로 양쪽으로 해상 가두리 양식장이 많아 감속운항 필요하며 시계제한 시 주의를 요한다.

1 협수로(삼덕방파제)



2 협수로(연화도, 우도사이)



3 해무 다발지역



• 선박교통량

삼덕항-육지항 구간은 남해 쪽으로 가는 화물선 및 여부선 등과 교행하는 경우가 많으므로, 경계를 철저히 해야한다. 육지항 인근해역은 해군 함정 및 낚시어선, 여객선의 입·출항이 빈번한 곳으로 교통량이 많고 육지항 입항 시 방파제 입구가 협소해 통항 중인 타 선박에 대한 주의가 요구되는 구간이다.

4 삼덕 ~ 육지 구간



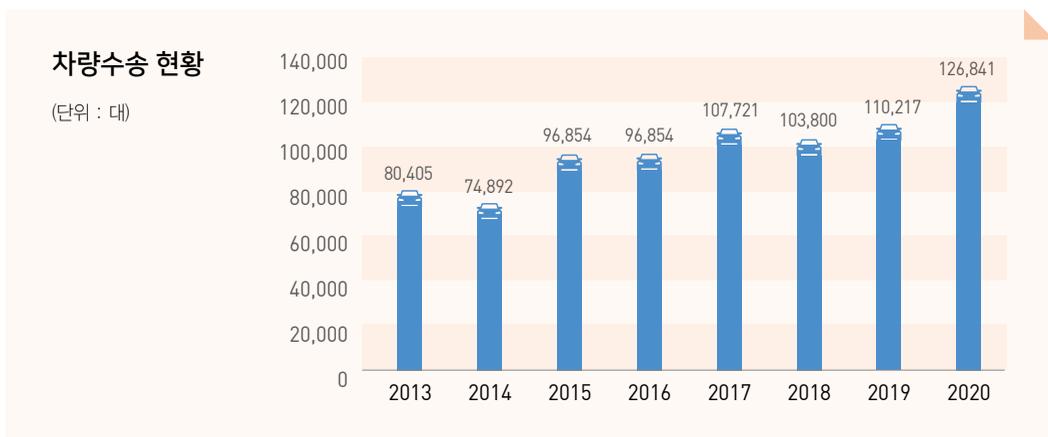
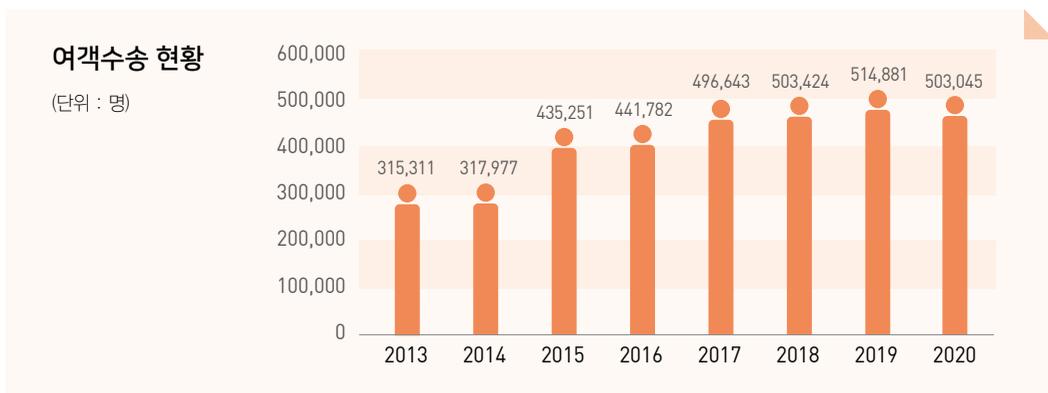
5 육지항 인근해역



## 5. 수송실적 현황

### 연도별 수송실적(2013~2020년)

통영에서 가장 수송실적이 높은 항로로 대표적인 관광지인 연화도와 욕지도를 운항하며, 연간 수송 실적이 50만 명대에 육박한다. 2020년도에도 여객 503,045명(일반 443,009명, 도서민 60,036명), 차량 126,841대(일반 110,771대, 도서민 16,070대)를 수송하였다.



## 2020년 수송실적

연화도와 욕지도를 목적으로 하는 여행객에게 인기있는 항로로 주말에는 단체 등산객과 가족 단위 여행객들이 폭증하며 차량의 경우 매진되는 경우가 자주 발생한다. 코로나19 확산초기(1월에서 4월)와 태풍 내습 시기(9월)를 제외하고는 예년과 비슷한 수송실적을 보였으며, 특히 8월 하계 휴가철에는 피서객 여행 수요가 폭증했다. 최근 개장한 욕지도 모노레일과 각종 액티비티 등 새로운 즐길거리와 캠핑 문화 확산 등으로 인해 향후 여객 수요 증대가 예상된다.

### 월별 여객수송 현황

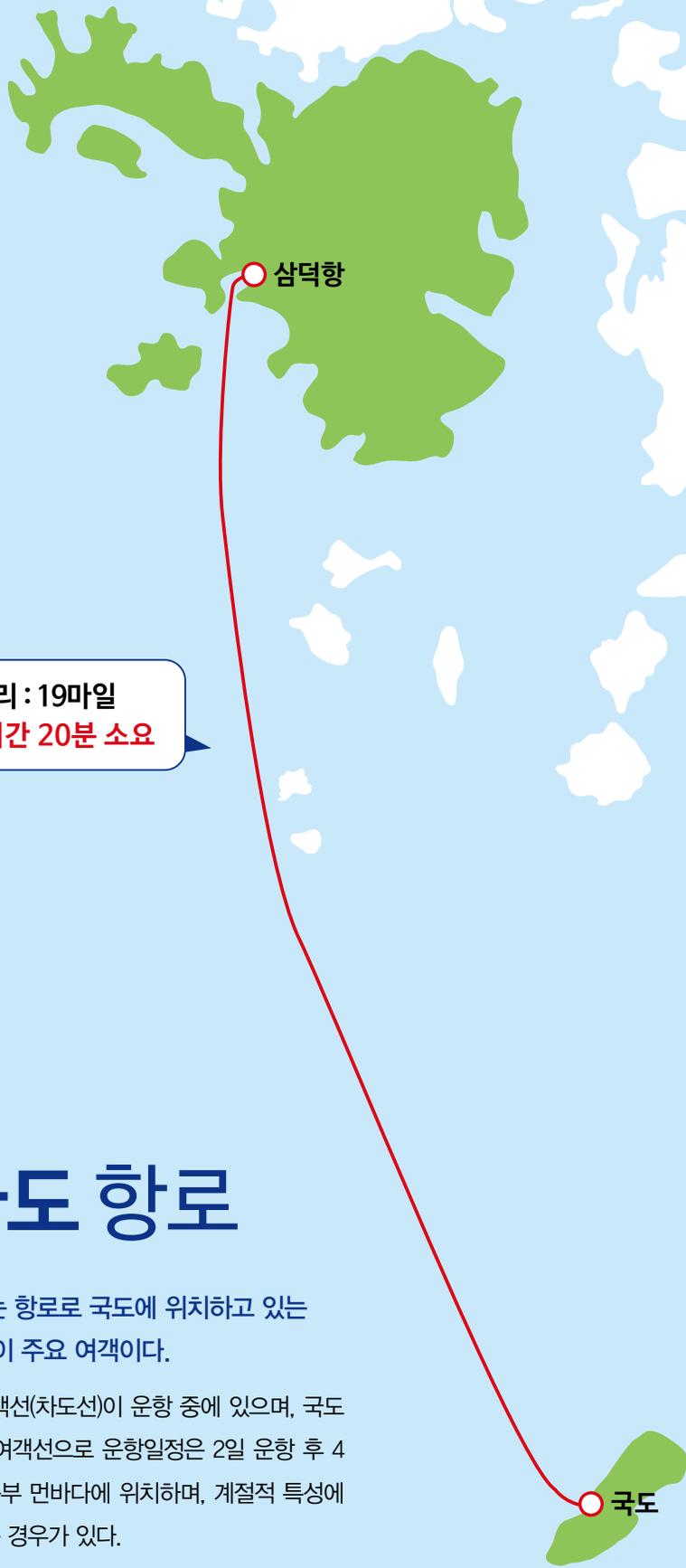
(단위 : 명)



### 월별 차량수송 현황

(단위 : 대)





삼덕항

거리: 19마일  
약 1시간 20분 소요

06

# 삼덕~국도 항로

삼덕-국도를 부정기 운항하는 항로로 국도에 위치하고 있는 종교시설을 방문하는 이용객이 주요 여객이다.

삼덕-국도항로는 (주)원 소속 여객선(차도선)이 운항 중에 있으며, 국도를 직항으로 운항한다. 부정기 여객선으로 운항일정은 2일 운항 후 4일 비운항한다. 기항지가 남해동부 먼바다에 위치하며, 계절적 특성에 따라 기상 악화 등으로 결항하는 경우가 있다.

국도

# 1. 운항 여객선

## 🔍 아평호

아평호는 삼덕항에서 국도를 운항하는 부정기 여객선으로 월간 10일가량을 운항하고 있다. 주요 여객은 통영에 종단 본부가 있는 종교단체의 국도 종교시설을 방문하는 이용객이다.



기항지  
소요시간  
삼덕/국도  
(1시간 20분)

총 톤수	149톤	운항횟수(왕복)	부정기	기관출력(kw)	588x2
여객정원	220명	항해속력(노트)	12.0	진수년월	'16.01.
승무정원	3명	운항거리	19마일	소요시간	1시간 20분
선종	차도선	여객선사	(주)원		



☑ 여객선 안전정보



☑ 여객선 운항정보



## 2. 접안시설 현황 및 특징

### 삼덕

입·출항 시 약 60m의 좁은 방파제 사이를 통과하므로 주의를 요한다. 화물선과 소형어선의 접안지로도 사용되므로 타 선박들에 대한 철저한 동태파악이 필요하다. 저조 시 방파제 높이로 인해 통항하는 소형어선의 확인이 어려우므로 주의환기신호를 적극 취명하여야 한다. 접안시설과 방파제 시설이 양호하여 바람과 파도의 영향을 거의 받지 않으며 주변이 산과 방파제로 둘러싸여 있어 태풍피항지로 적합하다.

### • 배치도





## 1 삼덕 대기실

### 편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	여객대기실
수용인원(명)	30
매표소 유/무	유
개관일	2016.05.



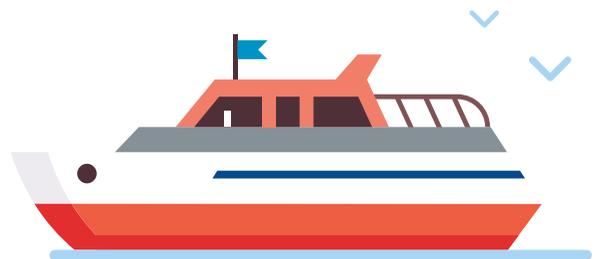
## 2 삼덕 선착장

### 접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	8 × 3
접안시 선수방위	90°
거주인구(명)	4,710



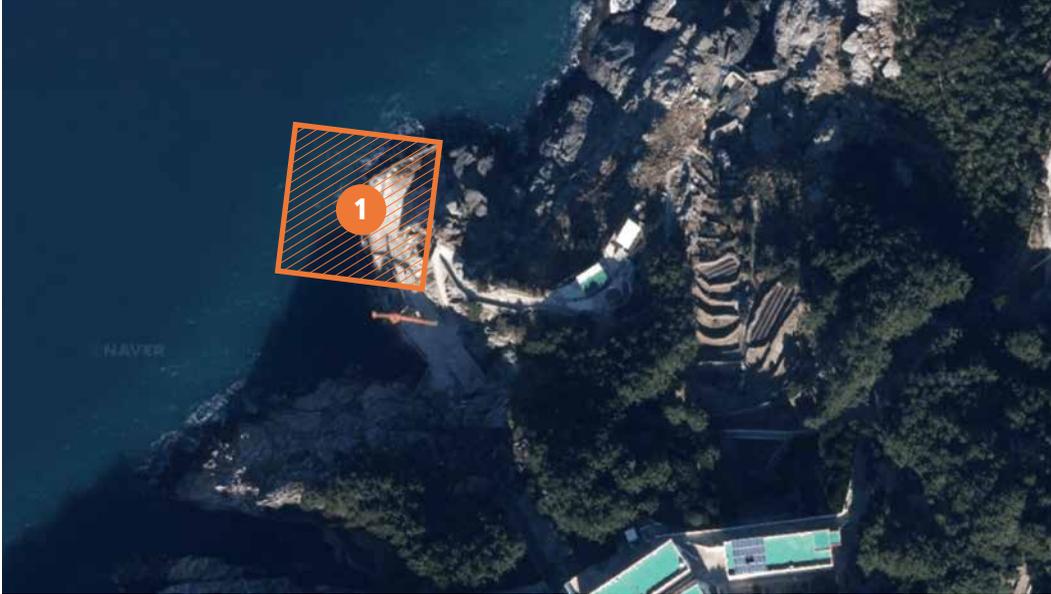
☑ 선착장이 삼덕-육지도 항로 선착장과 인접해 위치해 있어 차량이 항상 복잡한 편이다.



## 🔍 국도

통영시 옥지면 국도에 위치한 기항지로 종교시설 거주자 이외에 일반 도서민은 거주하지 않는다. 먼 바다에 위치하여 파도가 높아서 여객선 이·접안 및 여객 승·하선 시 주의가 필요하다.

### • 배치도



### 1 국도 선착장

#### 접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	9 x 3
접안시 선수방위	90°
거주인구(명)	20

## 3. 항로구간의 수로 정보

### 조류 및 조석

#### • 조류

(단위:kts)

항로구간	최강창조류		최강낙조류	
	유향	유속	유향	유속
곤리도와 교본초사이	북서류	1.2	남동류	1.5
곤리도와 교본초사이(2)	북서류	0.9	남동류	1.4
욕지수도	남서류	1.3	북동류	1.2



• 조석

(단위:m)

구 간	현 황		표준항인 통영항과 조시차(분)
	고 조	저 조	
삼덕	2.80	2.00	+0:02
욕지	2.60	1.90	+0:02



🔍 기상 특이사항

• 바람

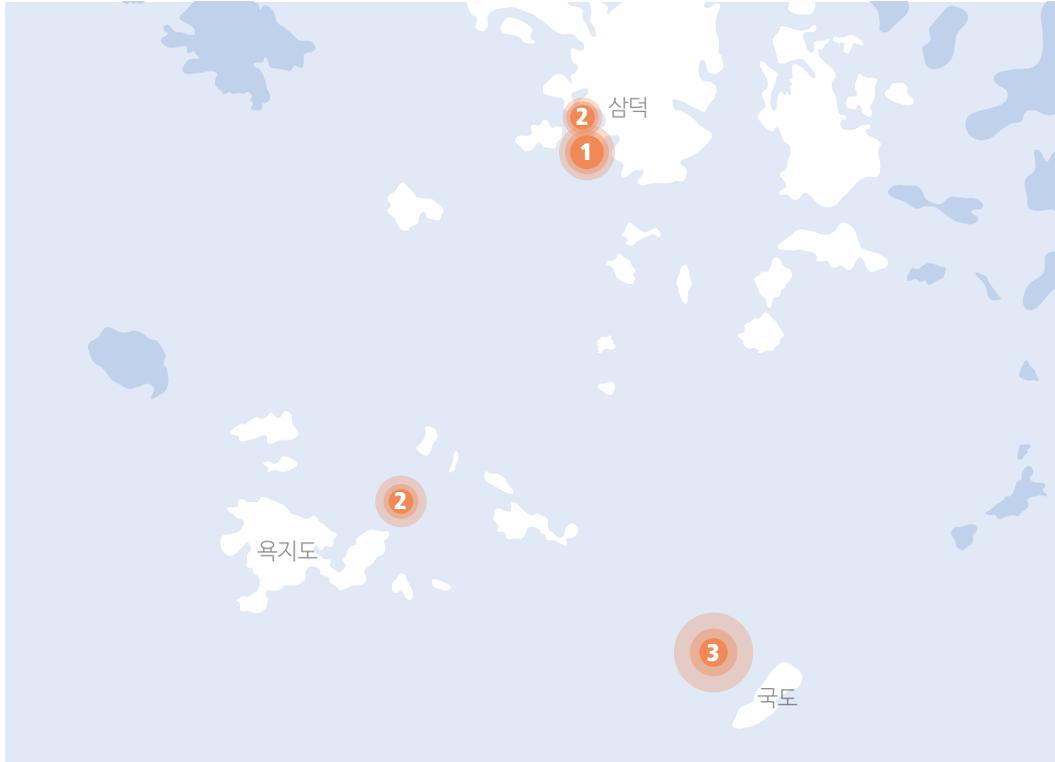
삼덕-국도항로는 먼바다에 위치하여 기상의 영향을 많이 받는다. 항로상 10m/sec 이상의 남풍 계열의 바람이 불고 난 후 너울이 크게 들어온다. 접안지가 북쪽에 위치하기에 북풍 계열의 바람이 10m/sec 이상 불 때 접안하기 힘들다.

• 평균 풍속 시 파고 높이

구 분	NW	NE	SW	SE
12m/s	1.5~2.0m	1.0~1.5m	1.5~2.0m	1.0~1.5m
14m/s	2.0~2.5m	1.5~2.0m	2.0~2.5m	1.5~2.0m
20m/s	3.0~4.0m	2.5~3.5m	3.0~4.0m	2.5~3.5m

## 4. 항로 준수사항 및 위험요소

### 🔍 항로상 위험요소



- 해무 다발지역

항로 구역상 해무 다발지역이 존재한다. 삼덕항 및 항로상에는 매년 5~9월 농무가 자주 발생한다.

- 협수로

항로 구간에 협수로가 존재한다. 삼덕 방파제 부근이 협수로기에 주의가 필요하다.

- 어장

삼덕항 방파제 바깥쪽으로 가두리 양식장 등이 성행하며, 시계제한 시 주의가 요구된다.

### 1 협수로



### 2 해무 다발지역



### • 선박교통량

국도부근 항로상에서 남해 쪽으로 가는 화물선 및 예부선 등과 교행하는 경우가 많으므로, 주의를 요한다.

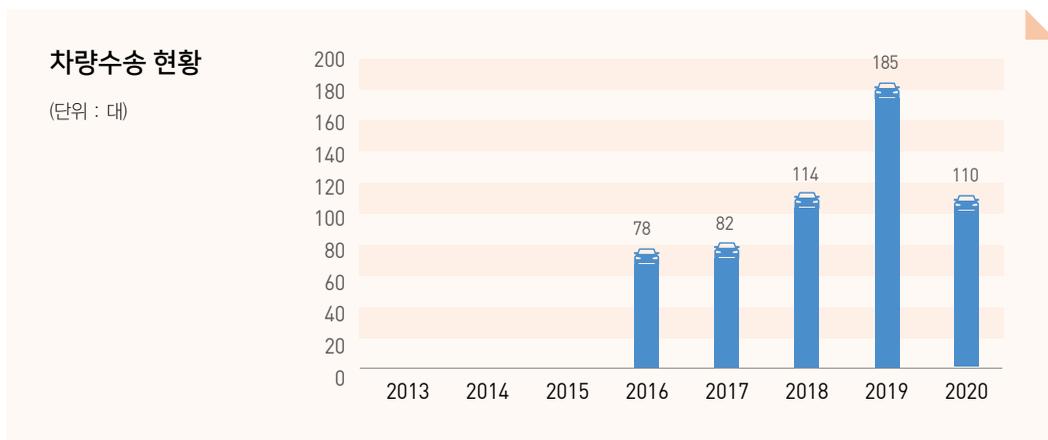
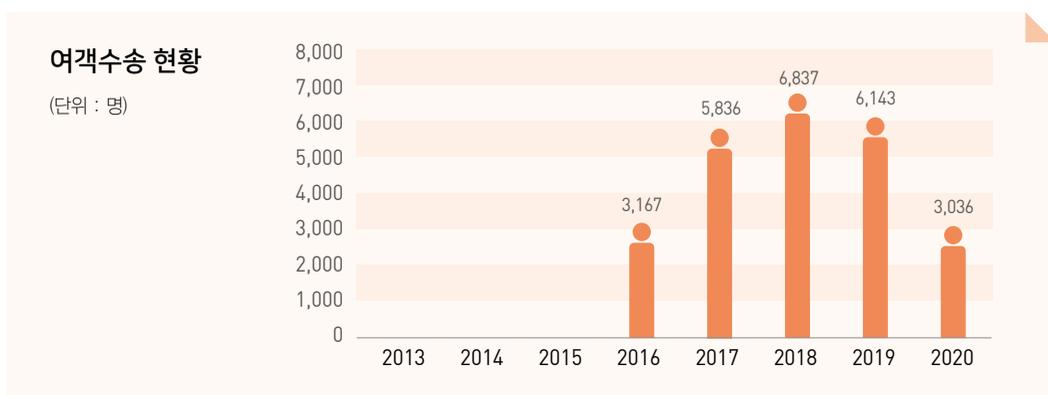
### 3 국도부근



## 5. 수송실적 현황

### 연도별 수송실적(2013~2020년)

통영에 종단 본부가 있는 종교단체 종교시설물이 있는 국도를 운항하는 항로로서 주로 시설 방문객이 이용하고 있다. 종교행사 시에는 종교인이 단체 입도한다.



## 🔍 2020년 수송실적

중교시설 방문객 입도를 위해 부정기적으로 월간 10일가량을 운항하고 있다. 매년 비슷한 수송실적을 보이고 있으며 유의미한 변동 추이는 없어 향후에도 동일할 것으로 예상된다.

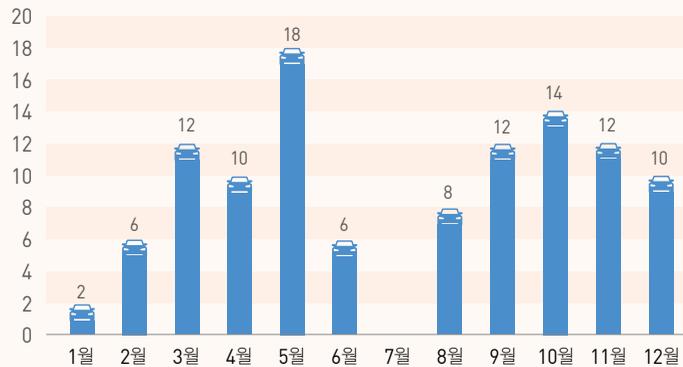
### 월별 여객수송 현황

(단위 : 명)



### 월별 차량수송 현황

(단위 : 대)





거리: 7마일  
약 1시간 소요

07

# 가오치 ~ 사랑 항로

가오치에서 사랑상도 금평, 사랑하도 덕동을 1일 왕복 6회 운항하는 항로이다.

주 이용객은 지리산을 방문하는 등산객들이다. 항로 전구간에 걸쳐 농무기에 해무가 자주 발생하며 항로상 중간지점에 양식장이 밀집한 지역을 제외하고는 별다른 위험요소가 없고 경사물양장 시설이 양호하여 입·출항 시 특별한 문제점은 없다. 항행구역상 평수구역에 해당된다.

8월

하계휴가철 사랑하도에 위치한 지리산과 칠현산을 방문하는 등산객들로 여객이 증가한다. 사랑도 상도에 위치한 지리산은 산세가 험하고 옥녀봉에서 바라보는 바다의 경치가 아름답다. 최근에는 사랑하도에 위치한 칠현산을 방문하는 여행객들도 점차 증가하고 있다.



# 1. 운항 여객선

## 🔍 사랑호

사랑호는 가오치항에서 사랑도를 운항하는 정기 여객선으로 07:00부터 17:00까지 1일 왕복 6회 운항하고 있다. 주요 이용객은 통영을 생활권으로 하는 도서민과 사랑도 상도 지리산을 방문하는 등산객이 대부분을 차지한다. 편의시설로는 여객갑판에 매점이 있다.

기항지  
소요시간

가오치/금평(35분)/덕동(45분)/금평(1시간)



총 톤수	377톤	운항횟수(왕복)	6회	기관출력(kw)	969×2
여객정원	420명	항해속력(노트)	13	진수년월	'11.04.
승무정원	3명	운항거리	7마일	소요시간	1시간
선종	차도선	여객선사	사랑수산업협동조합		



☑️ 선사 홈페이지



☑️ 여객선 안전정보



☑️ 여객선 운항정보



## 🔍 그랜드페리호

그랜드페리호는 가오치항에서 사랑도를 운항하는 예비 여객선이다. 주요 이용객은 통영을 생활권으로 하는 도서민과 사랑도 상도 지리산을 방문하는 등산객이 대부분을 차지한다. 편의시설로는 여객 갑판에 매점이 있다.

기항지  
소요시간

가오치/금평(35분)/덕동(45분)/금평(1시간)



총 톤수	498톤	운항횟수(왕복)	예비선	기관출력(kw)	1,340×2
여객정원	520명	항해속력(노트)	13	진수년월	'18.01.
승무정원	4명	운항거리	7마일	소요시간	1시간
선종	차도선	여객선사	사랑수산업협동조합		



☑️ 선사 홈페이지



☑️ 여객선 안전정보



☑️ 여객선 운항정보



## 2. 접안시설 현황 및 특징

### 가오치

기항지 위치가 주변도로와의 근접성이 좋고 많은 차량을 주차할 수 있는 주차장이 구비되어 있다. 경사물양장 시설이 잘 되어 있어 접안 시 문제점이 없으며 부잔교 시설도 갖추어져 있으므로 일반선의 접안도 가능하다. 겨울철 강한 북서풍을 주의해야 하며 조류, 조석의 영향이 적다.

### • 배치도





## 1 가오치 터미널

### 편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	여객터미널
수용인원(명)	50
매표소 유/무	유
개관일	2009.07.17.



## 2 가오치 선착장

### 접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	21 × 10
접안시 선수방위	180°
거주인구(명)	2,933



## 🔍 금평

사랑상도에 위치한 기항지로 평시에는 도주민이 주 이용객이고 주말 및 공휴일에는 상도에 위치한 지리산을 찾는 등산객이 많다. 사랑도 상도와 하도 사이가 수로이기 때문에 입·출항 시 조류의 영향을 감안해야 하며 조석에는 별다른 영향을 받지 않는다.

### •배치도



#### 1 금평 여객선터미널

##### 편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	여객터미널
수용인원(명)	100
매표소 유/무	유
개관일	1997.07.31



#### 2 금평 선착장

##### 접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	11 × 7
접안시 선수방위	180°
거주인구(명)	912

**덕동**

사랑하도에 위치한 기항지이다. 평시에는 도서민이 주 이용객이고 주말 및 공휴일에는 하도에 위치한 칠현산이 알려지면서 등산객이 점차 늘어나고 있다. 사랑도 상도와 하도 사이가 수로이기 때문에 입·출항 시 조류의 영향을 감안해야 하며 조석에는 별다른 영향을 받지 않는다.

• 배치도



**1 덕동 대합실**

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	대합실
수용인원(명)	50
매표소 유/무	유
개관일	2007.02.07



**2 덕동 선착장**

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	22 × 9
접안시 선수방위	180°
거주인구(명)	588

### 3. 항로구간의 수로 정보

#### 🔍 조류 및 조석

- 조류

사랑도 상도 하도 사이가 해협으로 유속의 증가에 유의해야 한다.

(단위:kts)

항로구간	최강창조류		최강낙조류	
	유향	유속	유향	유속
가오치/유자도	북동류	0.4	남서류	0.6
금평/덕동	서남서류	0.8	동북동류	0.9



• 조석

(단위:m)

구 간	현 황		통영항과 조시차(분)
	고 조	저 조	
사랑도	2.79	0.26	+0:03



 기상 특이사항

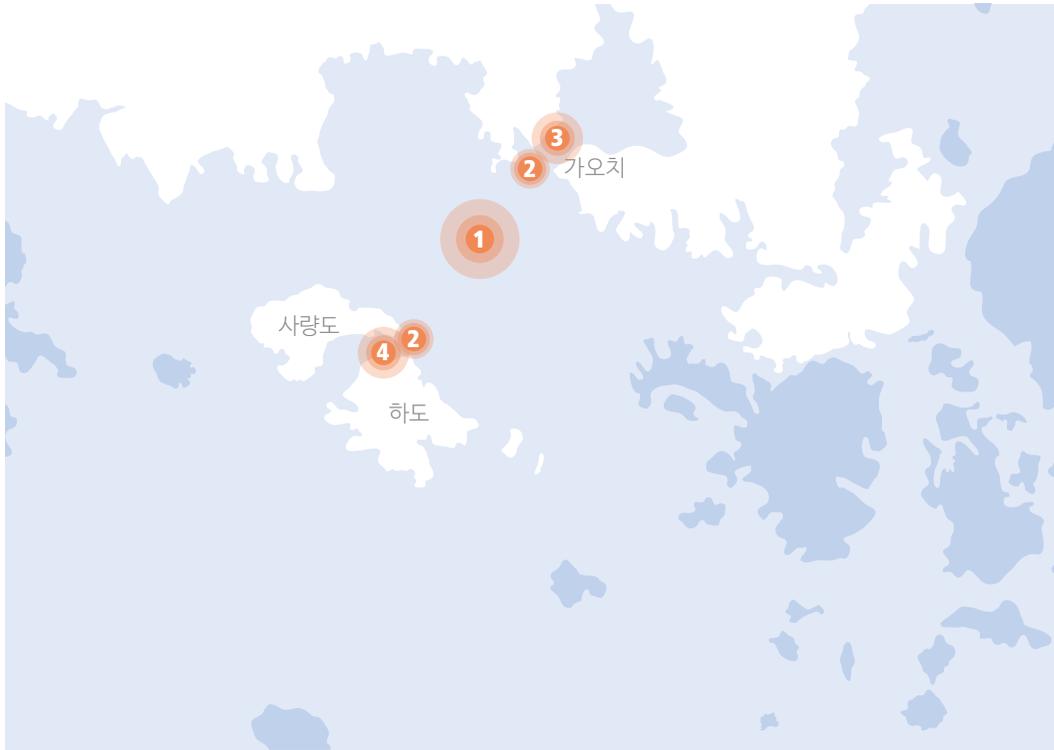
• 바람(항해에 지장을 주는 풍향)

겨울철 가오치항 접안 시 북서계절풍에 주의해야 한다.

구 분	NW	NE	SW	SE
12m/s	1.5~2.0m	1.0~1.5m	1.5~2.0m	1.0~1.5m
14m/s	2.0~2.5m	1.5~2.0m	2.0~2.5m	1.5~2.0m
20m/s	3.5~4.5m	2.5~3.5m	3.0~4.0m	2.5~3.5m

## 4. 항로 준수사항 및 위험요소

### 항로상 위험요소



- 해무 다발지역

항로 전 구역이 해무 다발지역으로 해무로 인한 운항통제 발생률이 통영관내 여객선 항로 중 가장 높다. 가오치-두도 부근에서 봄철 및 초여름에 해무가 자주 발생한다. 통상 오전 9시 이후에는 소멸한다.

- 양식장, 어장

항로 중간지점인 34-52-00N, 128-16-00E 부근에 멸치잡이 및 가두리 양식이 활발이 이루어지고 있다. 특히 성어기에는 입·출항하는 어선이 많으므로 철저한 견시가 요구된다.

**1 양식장 밀집지역**



**2 해무다발구역**



• **선박교통량**

가오치 입구 부근에는 양식장이 산재하여 낚시배와 어선의 통항이 많다. 사랑도 입구는 고성과 삼천포에서 출발하는 도선과 어선, 타선사에서 운항하는 여객선과의 교행에 주의해야 한다.

**3 가오치 입구**



**4 사랑도 입구**



## 5. 수송실적 현황

### 연도별 수송실적(2013~2020년)

평시에는 도서민이 주 이용객이나, 주말과 휴가철에는 사랑도 지리산 산행을 즐기려는 등산객이 입도하는 특징이 있다.

#### 여객수송 현황

(단위 : 명)



#### 차량수송 현황

(단위 : 대)



## 2020년 수송실적

통영지역 내 주요 관광지에 비해 산행 외에는 즐길 관광 요소가 부족하고 경기 불황과 코로나19로 인해 단체 수요가 급격히 감소하는 등 수송실적이 전반적으로 줄어들고 있다. 봄철(5월)과 하계 휴가철(8월) 및 가을철(10월)에는 등산객과 피서객 등이 방문하여 연중 다른 기간에 비해 약간의 증가세를 보인다.

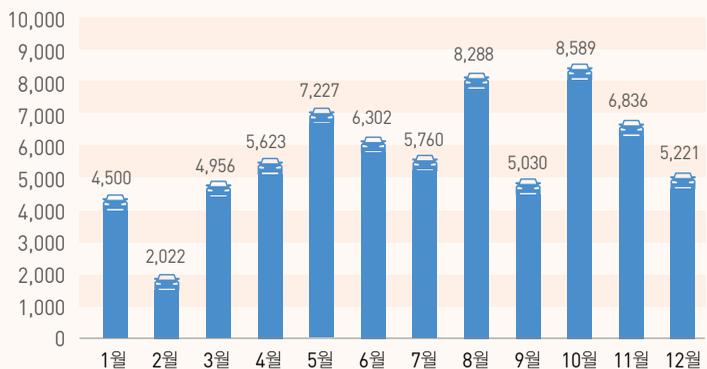
### 월별 여객수송 현황

(단위 : 명)



### 월별 차량수송 현황

(단위 : 대)





08

## 저구~소매물도 항로

거제도-매물도-소매물도를 잇는 항로로 타 항로에 비해 전적으로 관광객이 이용하는 항로이다.

운항거리 8.9마일, 소요시간 50분의 항로로 2004년 11월 신규 개설되었으며 현재 정기 여객선인 매물도구경3호와 예비선 매물도구경1호, 매물도구경2호가 운항 중이다.

4~5월

대표적인 관광지인 소매물도와 매물도를 방문하는 봄나들이 등산객들로 수송인원이 폭증하는 시기이다. 소매물도 등대섬과 몽돌밭, 매물도 등산로 등이 아름다운 경관으로 유명하다.



# 1. 운항 여객선

## 🔍 매물도구경1호

매물도구경1호는 저구항에서 소매물도를 운항하는 예비 여객선이다. 주요 이용객은 소매물도를 관광하는 관광객이 대부분이다.

기항지  
소요시간

저구/당금(34분)/대항(42분)/소매물도(50분)



총 톤수	122톤	운항횟수(왕복)	예비선	기관출력(kw)	559X2
여객정원	275명	항해속력(노트)	13.5	진수년월	'16.01.
승무정원	3명	운항거리	8.9마일	소요시간	50분
선종	일반선	여객선사	매물도해운(주)		



☑️ 선사 홈페이지



☑️ 여객선 안전정보



☑️ 여객선 운항정보



## 🔍 매물도구경2호

매물도구경2호는 저구항에서 소매물도를 운항하는 예비 여객선이다. 주요 이용객은 소매물도를 관광하는 관광객이 대부분이다.

기항지  
소요시간

저구/당금(34분)/대항(42분)/소매물도(50분)





총 톤수	124톤	운항횟수(양복)	예비선	기관출력(kw)	558X2
여객정원	275명	항해속력(노트)	13.5	진수년월	16.11.17
승무정원	3명	운항거리	8.9마일	소요시간	50분
선종	일반선	여객선사	매물도해운(주)		



☑️ 선사 홈페이지



☑️ 여객선 안전정보



☑️ 여객선 운항정보



## 🔍 매물도구경3호

매물도구경3호는 저구항에서 매물도와 소매물도를 운항하는 정기 여객선으로 08:30부터 15:30까지 1일 왕복 4회 운항하고 있다. 주요 이용객은 소매물도와 매물도를 관광하는 관광객이 대부분이다.

기항지  
소요시간

저구/당금(34분)/대항(42분)/소매물도(50분)



총 톤수	80톤	운항횟수(왕복)	4회	기관출력(kw)	352X2
여객정원	192명	항해속력(노트)	13.0	진수년월	02.03.01
승무정원	3명	운항거리	8.9마일	소요시간	50분
선종	일반선	여객선사	매물도해운(주)		



☑️ 선사 홈페이지



☑️ 여객선 안전정보



☑️ 여객선 운항정보



## 2. 접안시설 현황 및 특징

### 저구

단일 선사가 운항중인 항로로 입·출항 시 혼잡하지 않고, 항내를 운항하는 어선은 거의 없다. 터미널에서 북북서 방향 100m 지점에 여객선 전용 부잔교가 설치되어 있다. 수심이 양호하고 바람과 조류의 영향을 크게 받지 않는 기항지이다.

### • 배치도





## 1 저구 여객선터미널

### 편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	여객터미널
수용인원(명)	200
매표소 유/무	유
개관일	2013. 9



## 2 저구 선착장

### 접안시설 현황

시설구분	부잔교
규모(m)	17×6
접안시 선수방위	75°
거주인구(명)	1,695



## 🔍 당금

항 입구 양 옆으로 방파제가 있으며 접안은 용이하나 소형 어선들과 공동 사용하기에 복잡한 편이다.

### • 배치도



### 1 당금 선착장

#### 접안시설 현황

시설구분	부잔교
규모(m)	20 × 7
접안시 선수방위	110°
거주민구(명)	122

주의할점!

☑ 당금항내 마리나 시설이 있어 입·출항시 주의가 필요하다.

**대항**

방파제와 부잔교 시설이 양호하나 유람선 부잔교와 근접해 있어 입·출항 시 주의가 필요하다. 이·접안 시 조석, 조류의 영향은 적으나 북풍 계열의 바람이 불 경우 주의를 요한다.

• 배치도



**1 대항 선착장**

접안시설 현황

시설구분	부잔교
규모(m)	17×5
접안시 선수방위	180°
거주인구(명)	122

## 🔍 소매물도

방파제 시설이 없어 남동풍을 제외한 모든 방향의 바람과 파고에 영향을 받는다. 고조 2.5m 이상일 때 소매물도 접안을 하지 못하는 경우가 있다. 이·접안 시는 물론 여객 승·하선 시 세심한 주의가 필요하다.

### • 배치도



#### 1 소매물도 여객터미널

##### 편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	여객터미널
수용인원(명)	0
매표소 유/무	무
개관일	미개관



#### 2 소매물도 선착장

##### 접안시설 현황

시설구분	안벽
규모	6 x 2
접안시 선수방위	180°
거주민구(명)	53

#### 주의할점!

- ✓ 최근 완공된 여객터미널이 개관을 앞두고 있다.
- ✓ 접안지 주변에서 해녀들의 어획 작업이 이루어지는 경우가 있으므로 입·출항 시 주의가 필요하다.

# 3. 항로구간의 수로 정보

## 🔍 조류 및 조석

### • 조류

조류는 항로 대부분 구간에서 창조류는 북서 1.6Kts, 낙조류는 남동류 2.4Kts로 유속이 강하다.

(단위:kts)

항 로	최강 창조류		최강 낙조류	
	유향	유속	유향	유속
저구항 부근	북북동류	0.7	남남서류	1.1
장사도,가왕도 부근	북서류	1.4	남동류	2.4
소매물도 부근	남서류	1.4	남동류	1.4



• 조석

(단위:m)

구 간	현 황		표준항인 통영항과 조시차(분)
	고 조	저 조	
저구	2.50	1.80	+0:30
매물도	2.24	0.22	거제도/+0:17



 기상 특이사항

• 바람

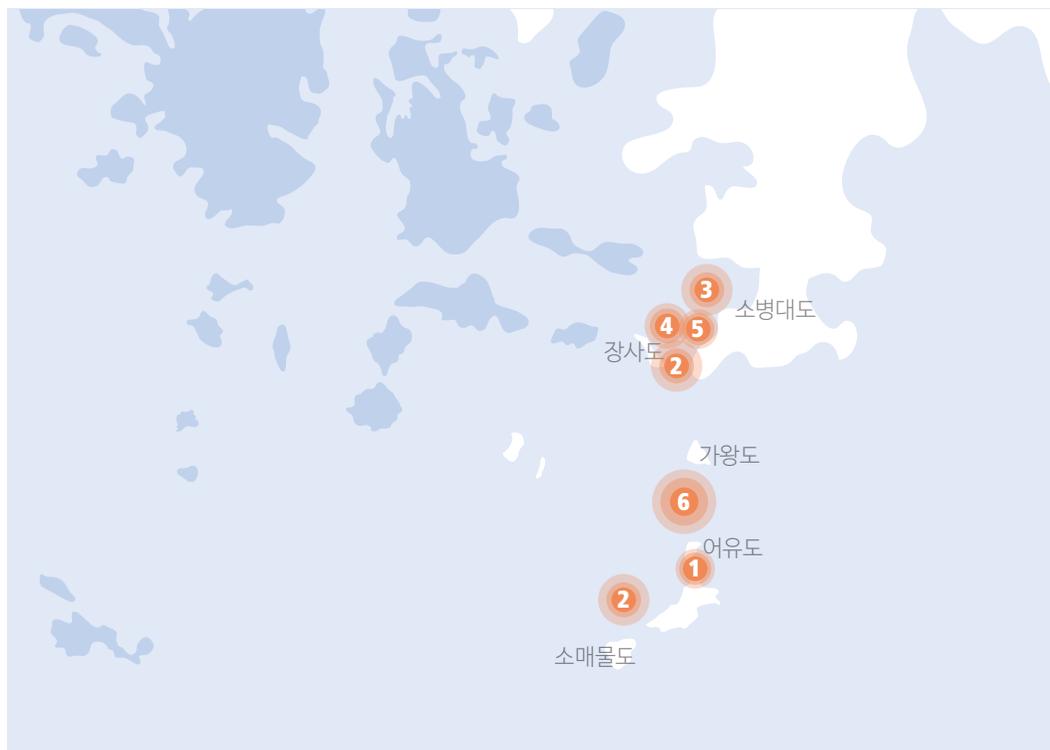
저구는 삼면이 높은 산으로 둘러싸여 있어 태풍내습 시를 제외하고는 풍향의 영향을 크게 받지 않는다. 매물도는 앞바다와 먼바다 경계에 속해 있고 남동풍을 제외한 전 풍향의 영향을 받는다. 각 기항지가 섬의 북쪽에 위치하고 있어 당금은 북북동, 소매물도는 북북서풍의 영향을 계절에 관계없이 받는다. 특히 소매물도는 겨울철 북서 계열풍이 풍속 10% 이상, 파고 2m 이상일 때는 접안이 어렵다.

• 평균 풍속 시 파고높이

구 분	NW	NE	SW	SE
12m/s	1.5~2.0m	1.0~1.5m	1.5~2.0m	1.0~1.5m
14m/s	2.0~2.5m	1.5~2.0m	2.0~2.5m	1.5~2.0m
20m/s	3.0~4.0m	2.5~3.5m	3.0~4.0m	2.5~3.5m

## 4. 항로 준수사항 및 위험요소

### 🔍 항로상 위험요소



- 해무 다발지역

항로 구역상 장사도 반경 0.5마일, 매물도 반경 1.5마일이 해무 다발지역이다. 주로 4~7월 사이에 해무의 발생이 많고 그중 5~6월에 시정 50m~1km 미만의 농무 발생빈도가 높다.

- 협수로

항로구간에 협수로가 존재한다. 어유도-대매물도 사이는 협수로로 유속 3kts의 조류가 흐르며 당금 입·출항 시 주의가 요구된다.

• 양식장, 어장

저구항 입구에는 남북방향으로 산재되어 있는 양식장이 존재한다. 장사도 반경 0.5마일 구간에는 여름철 멸치어선(건현망)의 조업이 잦아 철저한 견시가 필요하다.

1 협수로



2 해무다발지역



3 양식장



4 어선조업다발지역



• 선박교통량

저구-장사도 구간은 유람선과 어선의 통행이 빈번한 곳으로 항해 시 주의가 요구된다. 가왕도-어유도 구간은 예인선 및 상선, 어선 등의 선박교통량이 많은 곳으로 각별한 경계가 요구되는 구역이다.

5 저구 ~ 장사도 구간



6 가왕도 ~ 어유도 구간



## 5. 수송실적 현황

### 연도별 수송실적(2013~2020년)

2017년까지는 대중매체 등에 잦은 노출로 인해 25만 명대를 보이다가 2018년부터 관광객 감소로 수송실적이 감소하였다. 특히 2020년도에는 코로나19로 인해 수송실적이 대폭 감소하였다. 여타 항로에 비해 전적으로 관광객에 의존하는 항로이다.



### 2020년 수송실적

주로 단체 관광객들이 입도하는 항로 특성상 연초에는 코로나19로 인한 급격한 수송실적 감소세를 나타내다가 봄철(5월)과 하계철(6월, 8월)에는 1만 명대 정도의 방문객 수요를 나타낸다. 연초(1~4월)와 함께 태풍 상륙 시즌(9월)과 비수기(12월)에는 대략 2,000명대를 상회하는 등 수송실적의 급격한 감소세를 보인다.





09

## 통영 ~ 진촌 항로



통영시 미수항에서 통영시 사랑면 진촌항을 1일 왕복 5회 운항하는 항로이다.

마산지방해양수산청으로부터 2020년 8월 4일부로 내항정기여객운송 사업 면허 인가된 항로로 기존 통영-능양 항로를 운항한 선사(제일해운)에서 신규 취항하였고 2021년 1월 21일부로 사업자가 제일해운에서 대성해운으로 변경되었다. 항로 전 구간에 걸쳐 농무기에 해무가 자주 발생하며 항로상 사랑도 입구에 양식장이 일부 있는 지역을 제외하고는 별다른 위험요소가 없으며 경사물양장 시설이 양호하여 입·출항 시 특별한 문제점은 없다. 항행구역상 평수구역에 해당한다.

# 1. 운항 여객선

## 🔍 대성골드호

대성골드호는 미수항에서 사랑도(진촌항)을 운항하는 정기 여객선으로 06:55부터 16:30까지 1일 왕복 5회 운항하고 있다. 주요 이용객은 통영을 생활권으로 하는 도서민과 사랑도 상도 지리산을 방문하는 등산객이 대부분을 차지한다. 편의시설로는 여객갑판에 매점이 있다.




기항지  
소요시간

---

진촌  
(50분)

	총 톤수	381톤		운항횟수(왕복)	5회		기관출력(kw)	882×2
	여객정원	350명		항해속력(노트)	14.0		진수년월	'18.07.
	승무정원	3명		운항거리	9마일		소요시간	50분
	선종	차도선		여객선사	(주)대성해운			



☑ 선사 홈페이지



☑ 여객선 안전정보



☑ 여객선 운항정보



## 2. 접안시설 현황 및 특징

### 🔍 통영(미수)

통영시 미수동에 위치하며 차량을 주차할 수 있는 주차장이 구비되어 있다. 경사물양장 시설이 잘 되어 있어 접안 시 문제점이 없다. 다만 미수항 인근 어선의 잦은 교행으로 입·출항 시 주의가 필요하며 겨울철 강한 북서풍을 주의해야 한다. 조류, 조석의 영향은 크지 않다.

#### •배치도



#### 1 통영(미수) 여객선터미널

##### 편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	여객터미널
수용인원(명)	50
매표소 유/무	유
개관일	2018.11.



#### 2 통영(미수) 선착장

##### 접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	18 × 8
접안시 선수방위	160°
거주인구(명)	128,835

**진촌**

우현에 방파제가 있으며 접안은 용이하나 겨울철 강한 북서풍에 주의해야 한다.

• 배치도



**1 진촌 여객선터미널**

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	여객터미널
수용인원(명)	30
매표소 유/무	유
개관일	2020.08.



**2 진촌 선착장**

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	9 × 10
접안시 선수방위	350°
거주인구(명)	912

### 3. 항로구간의 수로 정보

#### 🔍 조류 및 조석

- 조류

사랑도 상도 하도 사이가 해협으로 유속의 증가에 유의해야 한다.

(단위: kts)

항로구간	최강창조류		최강낙조류	
	유향	유속	유향	유속
통영(미수)	동북동	0.2	서남서	0.2
진촌	서남서류	0.8	동북동류	0.9



• 조석

(단위:m)

구 간	현 황		통영항과 조시차(분)
	고 조	저 조	
사랑도	2.79	0.26	+0:03



🔍 기상 특이사항

• 바람

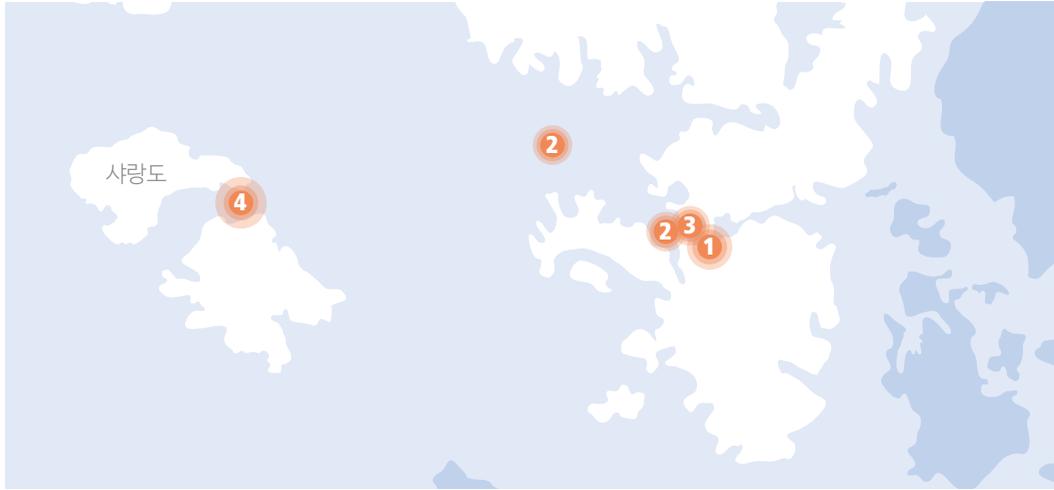
겨울철 진촌항 접안 시 북서계절풍을 주의하여야 한다.

• 평균 풍속 시 파고높이

구 분	NW	NE	SW	SE
12m/s	1.5~2.0m	1.0~1.5m	1.5~2.0m	1.0~1.5m
14m/s	2.0~2.5m	1.5~2.0m	2.0~2.5m	1.5~2.0m
20m/s	3.5~4.5m	2.5~3.5m	3.0~4.0m	2.5~3.5m

## 4. 항로 준수사항 및 위험요소

### 항로상 위험요소



- 해무 다발지역

항로 구역상 해무 다발지역이 존재한다. 미수항-이끼섬 구간 봄철 및 초여름 미수항에서부터 이끼섬 부근까지 해무가 자주 발생하나 통상 오전 9~10시 이후에는 해무가 소멸된다.

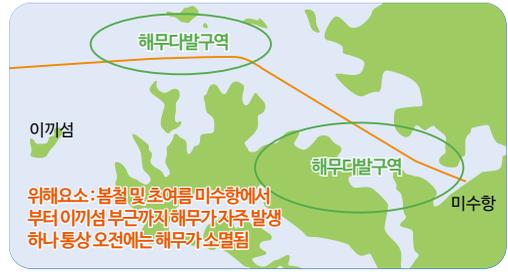
- 어선 조업지역

미수항 및 사랑도 입구에 어선 조업지역이 존재한다. 멸치잡이 및 가두리 양식이 활발히 이루어지며 특히 성어기에는 입·출항하는 어선이 많으므로 철저한 견시가 요구된다.

1 어선조업다발지역



2 해무다발지역



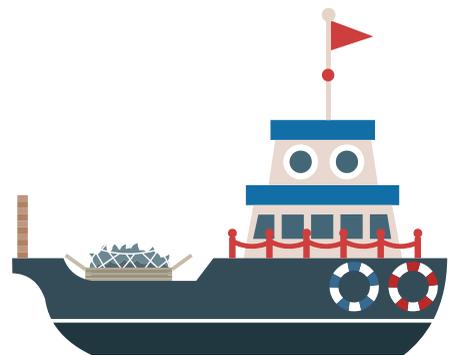
• 선박교통량

미수항 입구 구간은 낙시배와 어선의 통행이 많다. 사랑도 입구 구간은 고성과 삼천포에서 출발하는 도선과 어선, 타선사에서 운항하는 여객선과의 교행 또한 주의하여야 한다.

3 미수항 입구



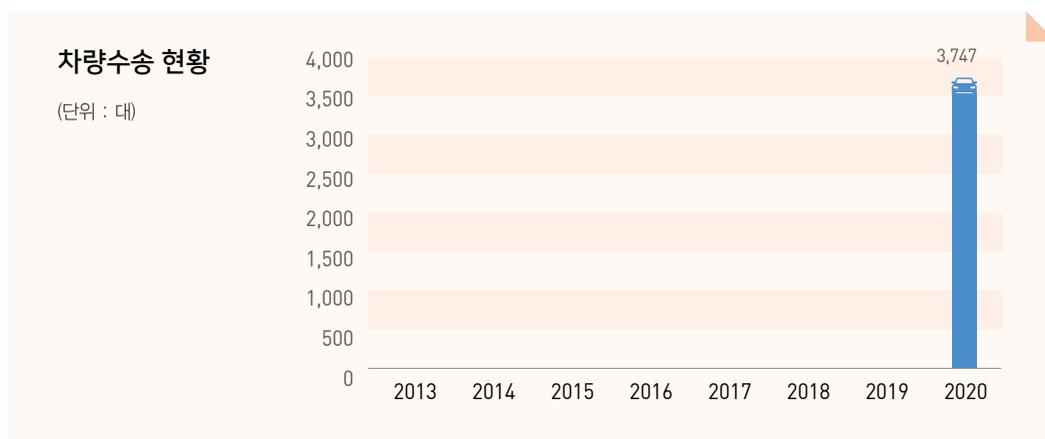
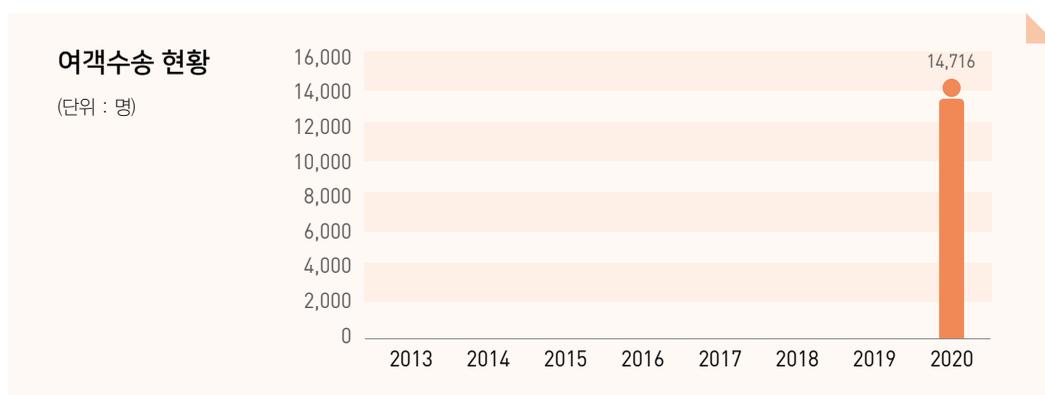
4 사랑도 입구



## 5. 수송실적 현황

### 연도별 수송실적(2013~2020년)

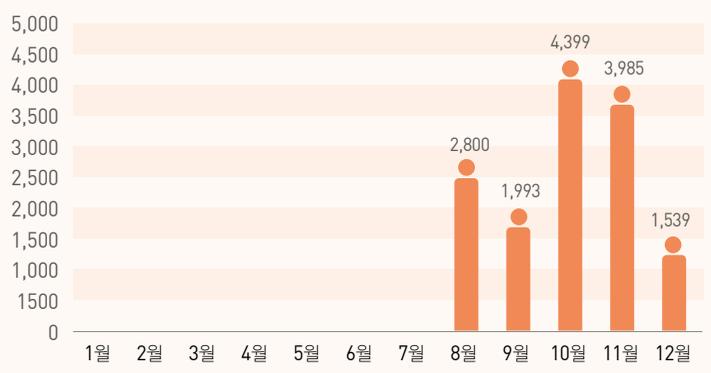
마산지방해양수산청으로부터 2020년 8월 4일부로 내항정기여객운송사업 면허 인가된 항로이다. 연간 여객 14,716명(일반 12,892명, 도서민 1,824명), 차량 3,747대(일반 3,129대, 도서민 618대)의 실적을 나타낸다.



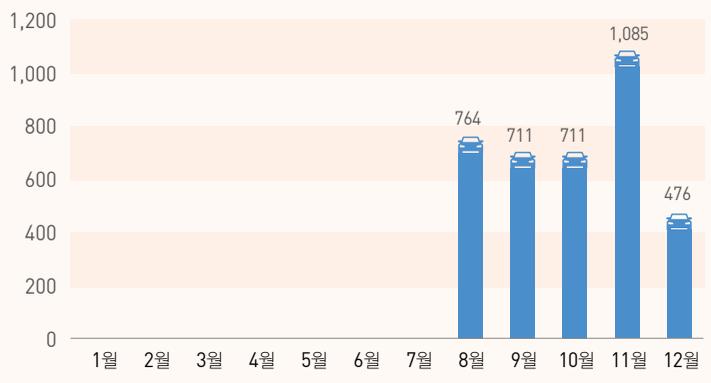
## 2020년 수송실적

통영 시내 지역인 미수항에서 사랑상도를 오가는 차도선으로 운항하는 항로이다. 기존 통영-능양 항로를 운항했던 선사(대성해운[舊. 제일해운])에서 신규 취항한 항로이다. 추석 연휴(10월) 귀성객 수요로 인해 4,000명대로 가장 많은 수송실적을 보였다.

**월별 여객수송 현황**  
(단위 : 명)



**월별 차량수송 현황**  
(단위 : 대)





거리: 9마일  
약 50분 소요

사랑도(하도)  
능양항

미수항

10

# 통영 ~ 능양 항로

[운영선사 폐업(2021. 3. 25.)으로 인한 여객선 운항 중단]

통영시 미수항에서 통영시 사랑면 능양항을 1일 왕복 5회 운항하는 항로이다.

2018년 11월 신규 취항한 항로이나 2020년 8월부터 휴항 상태이다. 항로 전 구간에 걸쳐 농무기에 해무가 자주 발생하며 능양항 방파제가 협소하여 주의 운항이 필요하다. 그 외에는 별다른 위험요소가 없으며 경사물양장 시설이 양호하여 입·출항 시 특별한 문제점은 없다. 항행구역상 평수구역에 해당된다.

# 1. 운항 여객선

## 장보고호

장보고호는 미수항에서 사랑도(능양항)을 운항하는 정기 여객선으로 07:00부터 16:20까지 1일 왕복 5회 운항하였으나 현재 장기휴업중이다. 주요 이용객은 통영을 생활권으로 하는 도서민이 대부분을 차지한다.

기항지  
소요시간

---

미수/능양  
(50분)



총 톤수	351톤	운항횟수(왕복)	5회	기관출력(kw)	736×2
여객정원	315명	항해속력(노트)	14.0	진수년월	'02.06.
승무정원	3명	운항거리	9마일	소요시간	50분
선종	차도선	여객선사	☞대성해운		



☑ 선사 홈페이지



☑ 여객선 안전정보



☑ 여객선 운항정보

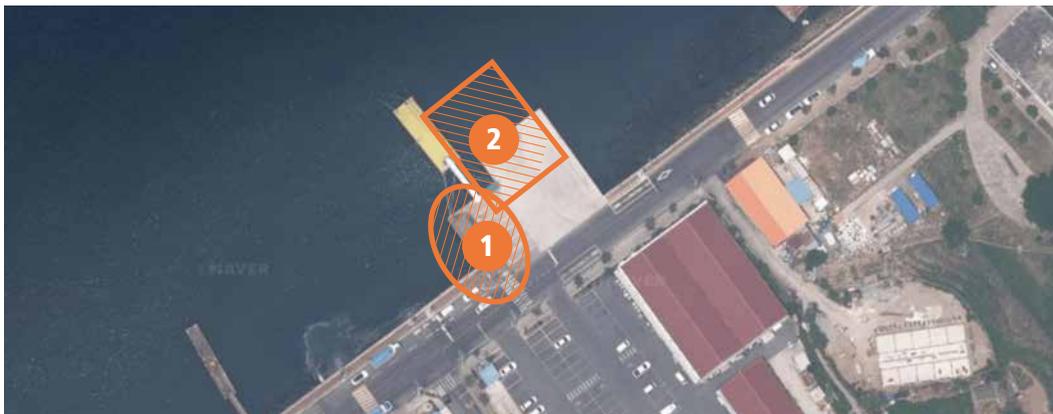


## 2. 접안시설 현황 및 특징

### 🔍 통영(미수)

통영시 미수동에 위치하며 차량을 주차할 수 있는 주차장이 구비되어 있다. 경사물양장 시설이 잘 되어 있어 접안 시 문제점이 없다. 다만 미수항 인근 어선의 잦은 교행으로 입·출항 시 주의가 필요하며 겨울철 강한 북서풍을 주의해야 한다. 조류, 조석의 영향은 크지 않다.

#### •배치도



#### 1 통영(미수) 여객선터미널

##### 편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	여객터미널
수용인원(명)	50
매표소 유/무	유
개관일	18.11.



#### 2 통영(미수) 선착장

##### 접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	18 × 8
접안시 선수방위	160°
거주인구(명)	128,835

**능양**

능양항 입구 양 옆으로 방파제가 있으며 폭이 좁아 입·출항 시 주의 운항이 필요하다. 경사물양장 인근 저수심 또한 주의가 필요하다.

• 배치도



**1 영양 여객선터미널**

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	여객터미널
수용인원(명)	30
매표소 유/무	유
개관일	18.11.



**2 영양 선착장**

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	9 × 9
접안시 선수방위	170°
거주인구(명)	588

### 3. 항로구간의 수로 정보

#### 🔍 조류 및 조석

- 조류

(단위:kts)

항로구간	최강창조류		최강낙조류	
	유형	유속	유형	유속
미수항	동북동	0.2	서남서	0.2
능양	북서류	0.8	남동류	0.8



• 조석

(단위:m)

구 간	현 황		통영항과 조시차(분)
	고 조	저 조	
통영	2.60	1.80	표준항
능양	2.70	2.00	+0:02



🔍 기상 특이사항

• 바람

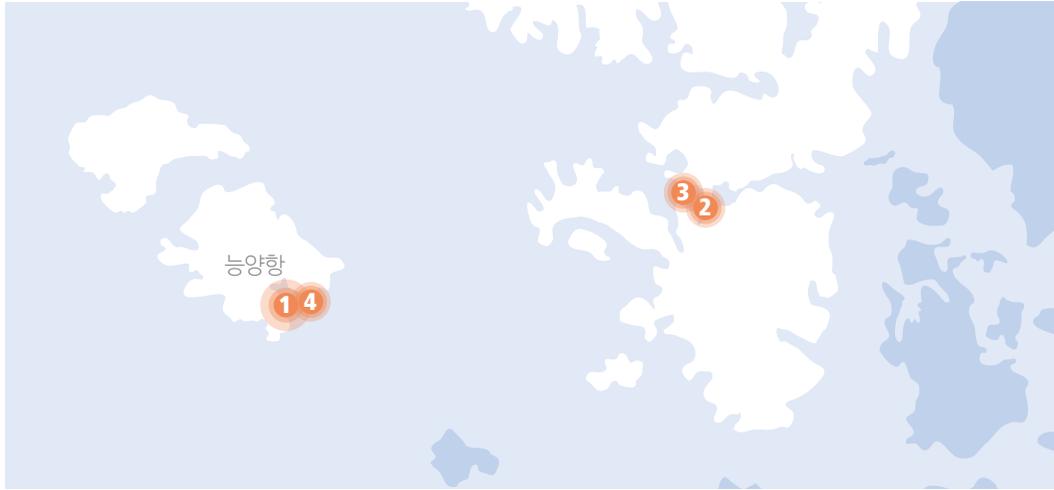
능양항 접안 시 남풍 계열의 바람에 주의해야 한다.

• 평균 풍속 시 파고높이

구 분	NW	NE	SW	SE
12m/s	1.5~2.0m	1.0~1.5m	1.5~2.0m	1.0~1.5m
14m/s	2.0~2.5m	1.5~2.0m	2.0~2.5m	1.5~2.0m
20m/s	3.5~4.5m	2.5~3.5m	3.0~4.0m	2.5~3.5m

## 4. 항로 준수사항 및 위험요소

### 항로상 위험요소



- 해무 다발지역

항로 구역상 해무 다발지역이 존재한다. 미수항-이끼섬 구간 봄철 및 초여름 미수항에서부터 이끼섬 부근까지 해무가 자주 발생하나 통상 오전 9~10시 이후에는 해무가 소멸된다.

- 저수심, 협수로

항로구간에 저수심구간, 협수로가 존재한다. 능양항에 34-48-33N, 128-14-39E 부근 방파제로 입구가 협소하고 항내 저수심 구역이 있어 통항 시 각별한 주의가 필요하다.

- 어선 조업지역

미수항 입구에 어선 조업지역이 존재한다. 멸치잡이 및 가두리 양식이 활발히 이루어지며 특히 성어기에는 입·출항하는 어선이 많으므로 철저한 견시가 요구된다.

1 능양항 방파제



2 해무다발지역



• 선박교통량

미수항 입구 구간은 낚시배와 어선의 통항이 많다. 능양항 입구 구간은 어선과 작업선 등 소형선박과 잦은 교행이 발생하므로 주의를 요한다.

3 미수항 입구



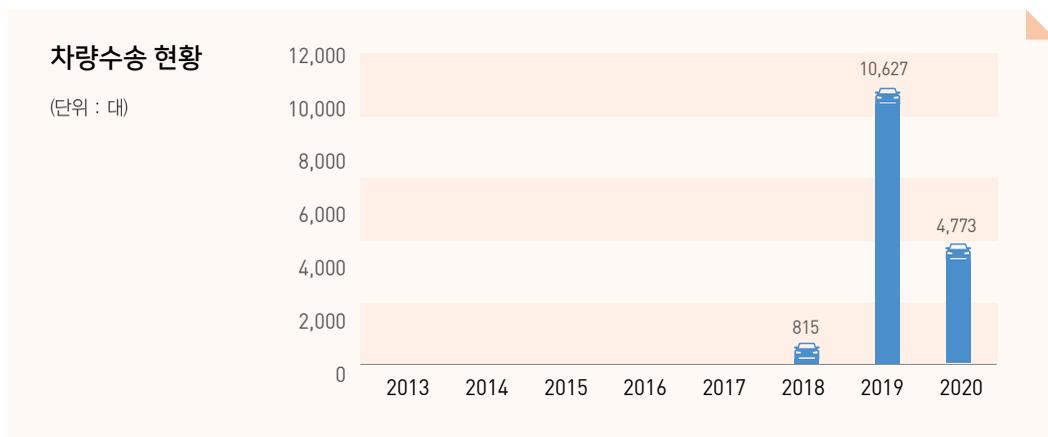
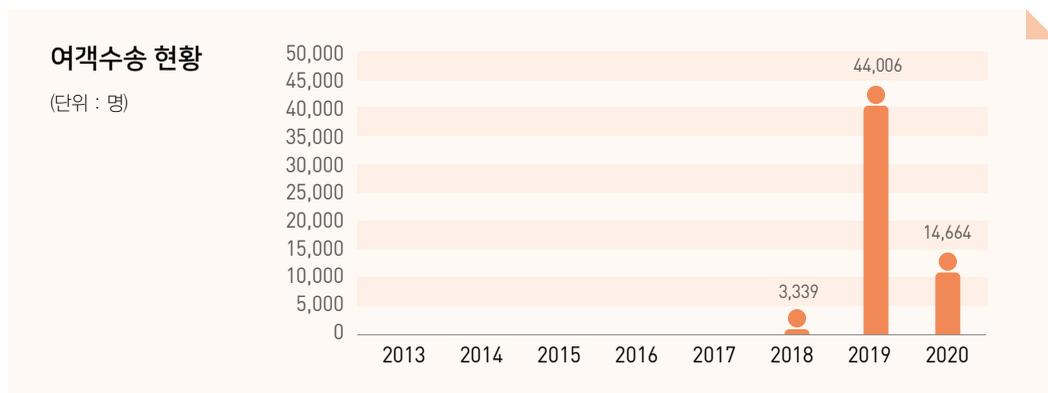
4 능양항 입구



## 5. 수송실적 현황

### 연도별 수송실적(2013~2020년)

2018년 11월 신규 취항한 항로로서 통영시 미수동에서 사랑하도 능양을 오가는 항로이다. 2020년도 연간 여객 14,664명(일반 12,307명, 도서민 2,357명) 차량 4,773대(일반 4,002대, 도서민 771대)를 나타낸다.

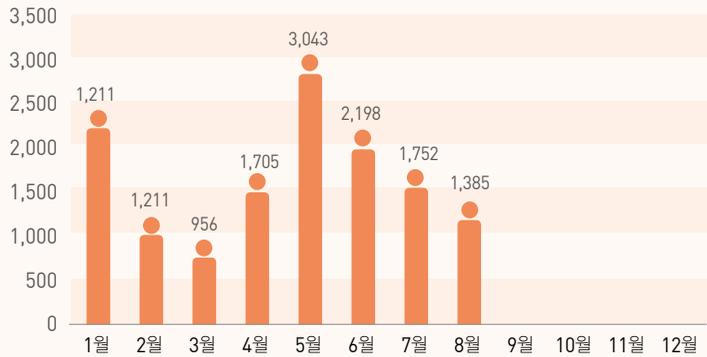


## 2020년 수송실적

연초 코로나19 등으로 인한 여객의 급격한 감소를 겪다가 봄철(5월) 잠시 3,000명대의 실적을 나타냈다. 2020년 9월 이후에는 기존 면허를 가진 선사(대성해운[舊. 제일해운])가 기존 선박으로 사랑상도(통영-진촌)항로로 신규 취항하여 수송실적이 없다.

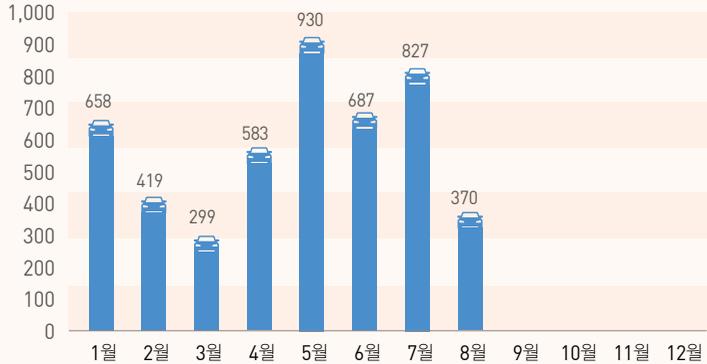
월별 여객수송 현황

(단위 : 명)



월별 차량수송 현황

(단위 : 대)





거리: 13.5마일  
약 1시간 10분 소요

11

## 중화~욕지 항로

중화에서 연화를 경유하여 욕지까지 1일 왕복 4회 운항하는 항로이다.

2019년 6월 26일 신규 취항하여 삼덕-욕지 항로의 이용객들을 일부 수용하는 대체 항로의 특성을 가지고 있다. 통영-욕지 항로의 소요시간이 1시간 25분인 반면 중화-욕지항로는 연화도 경유 시 1시간 10분, 욕지도 직항 시 50분으로 소요시간이 짧고 요금이 저렴하다는 이점이 있다. 모든 기항지가 평수구역에 위치한다.

# 1. 운항 여객선

## 🔍 욕지수협호

욕지수협호는 중화항에서 욕지도를 운항하는 정기 여객선으로 하절기에는 06:20부터 15:10까지 1일 왕복 4회 운항, 동절기에는 07:00부터 15:10까지 1일 왕복 4회 운항했었다. 주요 이용객은 욕지도와 통영을 생활권으로 하는 도서민과 욕지도와 연화도를 방문하는 관광객이 대부분을 차지하며, 낚시객도 자주 이용한다.

기항지  
소요시간

중화/연화(50분)/욕지(1시간10분)



총 톤수	382톤	운항횟수(왕복)	4회	기관출력(kw)	1,030X2
여객정원	338명	항해속력(노트)	16.0	진수년월	'19.03.
승무정원	4명	운항거리	13.5마일	소요시간	1시간10분
선종	차도선	여객선사	욕지해운(주)		



☑️ 선사 홈페이지



☑️ 여객선 안전정보



☑️ 여객선 운항정보



## 2. 접안시설 현황 및 특징

### 🔍 중화

하나의 선사가 하나의 경사물양장과 여객 터미널을 사용하고 있다. 경사물양장 부근 어선 및 화물선이 다수 접안하고 있어 운항 시 주의하여야 한다. 방파제 시설이 없어 바람과 파도의 영향을 많이 받으며 태풍내습 시 북신만 등 타 피항지로 이동한다.

#### • 배치도



#### 1 중화 터미널

##### 편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	여객터미널
수용인원(명)	30
매표소 유/무	유
개관일	2019.07



## 2 중화 선착장

### 접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	16×8
접안시 선수방위	045°
거주인구(명)	128,835

### 연화도

선착장과 여객터미널 간의 거리는 약 150m 떨어져서 위치해 있다. 연화도 부근에 다수의 해상가두리 양식장이 존재하나 항해나 입·출항 시에 영향을 주지 않는다. 다만 선박 접안지 부근 해상에 조업하는 해녀들을 주의하여야 하며, 연화도와 우도 사이의 협수로를 통과하여 이·접안하므로 타 선박의 동태파악을 철저히 하여야 한다.

### •배지도





## 1 연화도 여객터미널

### 편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	여객터미널
수용인원(명)	50
매표소 유/무	유
개관일	2004.12.



## 2 연화도 선착장

### 접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모	17 x 9
접안시 선수방위	110°
거주인구(명)	188

## 🔍 옥지도

접안지는 사방이 막혀 항내가 안정돼 있으나 방파제 입구가 좁기 때문에 통항중인 타 선박에 대한 주의가 요구된다. 태풍내습 시 강한 조류 때문에 기관을 계속 사용하고 있어야 하므로 피항지로는 부적합하다.

## • 배치도



• 욕지해운(주)



1 욕지도 터미널

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	여객터미널
수용인원(명)	30
매표소 유/무	유
개관일	2019.07

2 욕지도 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	10 × 5
접안시 선수방위	245°
거주인구(명)	1,495

주의할점!

- ✓ 경사물양장 바로 앞이 도로와 연결되어 여객과 차량 승·하선 시 주의하여야 한다.
- ✓ 접안지 주변에 해녀들의 어획 작업이 이루어지는 경우가 있으므로 입·출항 시 주의가 필요하다.



### 3. 항로구간의 수로 정보

#### 🔍 조류 및 조석

- 조류

연화도와 우도 사이의 협로 외 구간에는 조류 및 조석의 영향을 크게 받지 않는다. 연화도와 우도 사이가 협수로여서 이·접안 시 조류와 조석을 감안하여야 한다.

(단위:kts)

항로구간	최강창조류		최강낙조류	
	유향	유속	유향	유속
곤리도와 교본초사이	북서류	1.2	남동류	1.5
곤리도와 교본초사이(2)	북서류	0.9	남동류	1.4
욕지도	남서류	1.3	북동류	1.2



• 조석

(단위:m)

구 간	현 황		표준항인 통영항과 조시차(분)
	고 조	저 조	
중화	2.50	0.25	+0:01
욕지	2.58	0.28	+0:04



기상 특이사항

• 바람

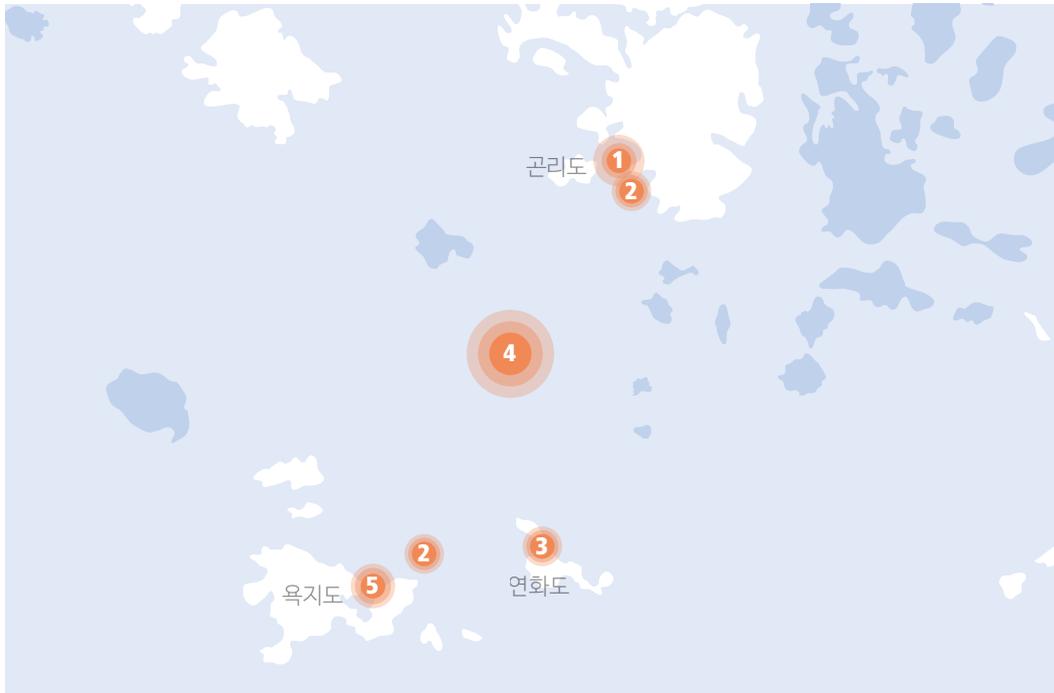
중화-욕지항로는 통영-욕지항로에 비해 비교적 기상의 영향을 적게 받는다. 항로상 10m/sec 이상의 남풍 계열의 바람이 불고 난 후 연화도-욕지도 사이에 너울이 크게 들어온다.

• 평균 풍속 시 파고 높이

구 분	NW	NE	SW	SE
12m/s	1.5~2.0m	1.0~1.5m	1.5~2.0m	1.0~1.5m
14m/s	2.0~2.5m	1.5~2.0m	2.0~2.5m	1.5~2.0m
20m/s	3.0~4.0m	2.5~3.5m	3.0~4.0m	2.5~3.5m

## 4. 항로 준수사항 및 위험요소

### 항로상 위험요소



- 해무 다발지역

항로 구역상 해무 다발지역이 존재한다. 중화-욕지 구간 중 봉도에서 노대도 사이 부근에서 발생한 해무에 주의가 필요하다. 중화항, 욕지항은 매년 5~9월 남풍 계열 바람이 불 때 농무 발생이 잦다.

- 협수로

항로구간에 협수로가 존재한다. 연화도와 우도 사이 폭 130m 협수로가 존재한다. 여러 여객선이 이곳을 기항하기에 교행하는 경우가 발생하여 주의를 요한다.

- 양식장

중화항 인근 경사물양장 앞으로 양식장이 성행하여 시계제한 시 주의가 요구된다.

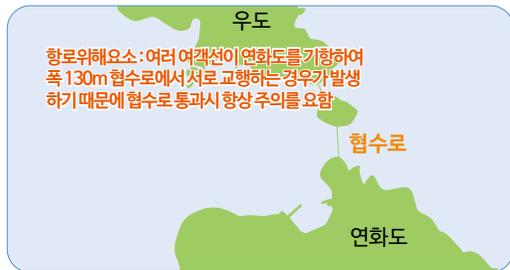
1 양식장 밀집



2 해무다발지역



3 협수로



• 선박교통량

삼덕항-육지항 구간은 남해 쪽으로 가는 화물선 및 예부선 등과 교행하는 경우가 많으므로, 경계를 철저히 해야한다. 육지항 인근해역은 해군 함정 및 낚시어선, 여객선의 입·출항이 빈번한 곳으로 교통량이 많고 육지항 입항 시 방파제 입구가 협소해 통항 중인 타 선박에 대한 주의가 요구되는 구간이다.

4 중화~육지



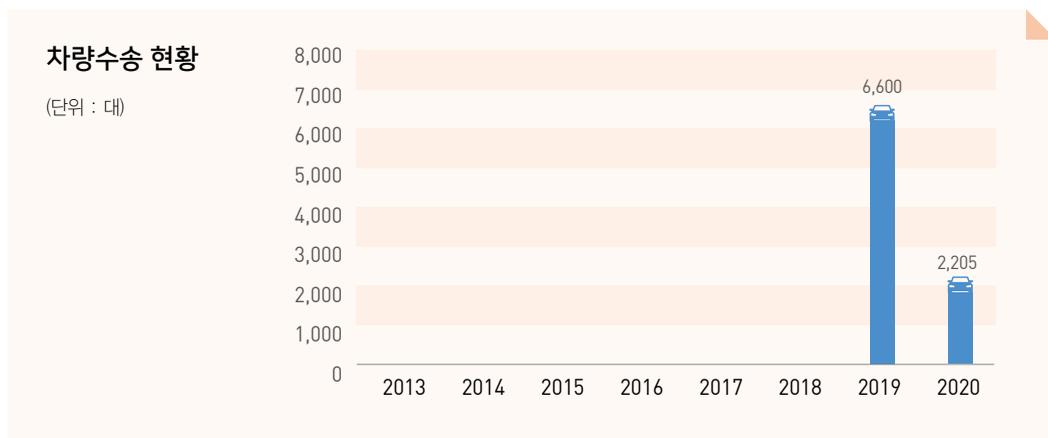
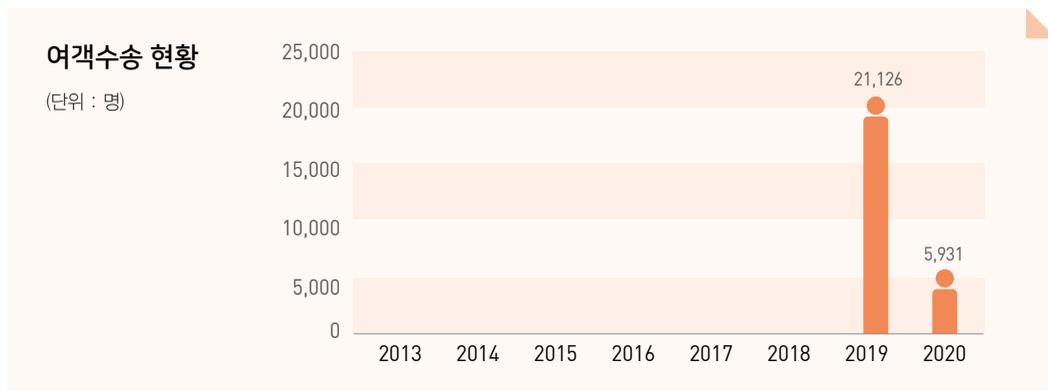
5 육지항



## 5. 수송실적 현황

### 연도별 수송실적(2013~2020년)

2019년 6월 26일 마산지방해양수산청으로부터 면허 인가되어 신규 취항한 항로로 취항년도에는 약 2만 1천명의 수송실적을 기록 하였으나 2020년 4월 이후 장기휴업으로 수송실적이 매우 적다.

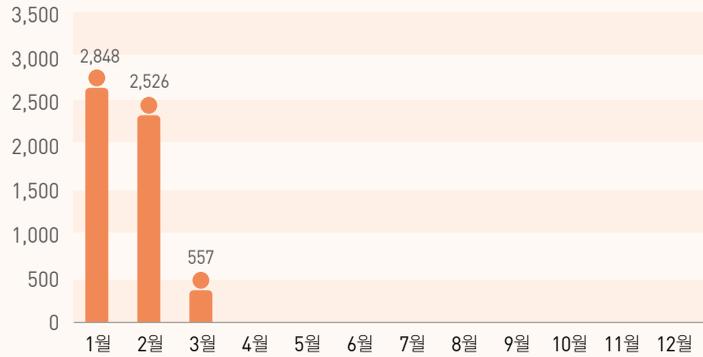


## 2020년 수송실적

기존 삼덕-육지 항로의 이용객들을 일부 수용하는 대체 항로로서의 특성을 가지고 있어 뚜렷한 이용객의 증대가 나타나고 있지 않다. 코로나19와 선사 경영난으로 인해 여객선 운항 사업에 어려움을 겪다가 장기 휴업에 들어가 2020년 4월 이후 수송실적이 없다.

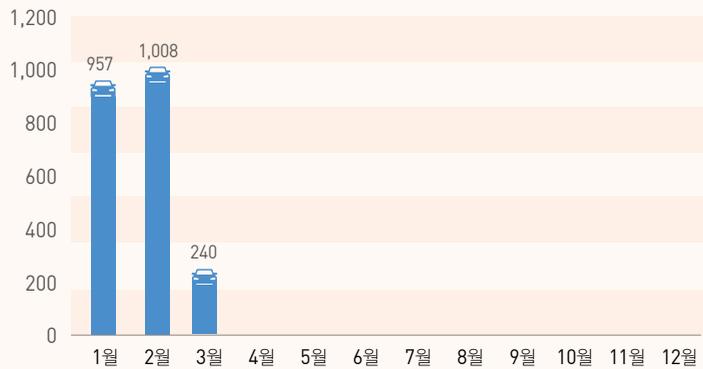
### 월별 여객수송 현황

(단위 : 명)



### 월별 차량수송 현황

(단위 : 대)





거리: 125마일

제주항

12

## 삼천포 ~ 제주 항로



2014년 6월 이후 운항이 중단되었다가 2021년 3월 19일 신규 취항한 항로로서 주 왕복 4회(삼천포 출항 화, 목, 토, 일) 운항하는 항로이다.

삼천포-제주항로는 운항거리 125마일(약 230km), 운항시간 약 7시간이 소요되는 원거리 항로로, 주요 이용객은 제주도 여행목적의 관광객과 화물 운송차량 기사가 대부분을 차지한다. 운항항로는 삼천포항을 출항하여 수우도, 두미도를 통과하고 소리도를 벗어나 제주도로 향하는 항로이다. 동, 서 방향의 항로를 따라 항해하는 대형선박과의 조우가 빈번하므로 특히 야간항해 시 각별한 주의가 필요하다. 그동안 경상남도에서는 제주도를 갈 수 있는 이동수단이 비행기밖에 없었으나, 삼천포-제주항로가 취항함에 따라 관광객 유입 등 다양한 연계 산업 활성화로 지역 발전에도 도움이 될 것으로 기대된다.

# 1. 운항 여객선

## 🔍 오션비스타제주호

2020년 11월 부산 대선조선에서 건조되었으며, 2021년 3월 19일 삼천포-제주항로에 취항하였다. 운항 거리 125마일, 운항시간 약 7시간이 소요되는 원거리 항로이다. 여객정원은 860명, 화물 적재한도는 2,397.7톤이며, 편의시설로는 특등실을 비롯한 프리미엄실, 카페테리아, 게임룸, 휴게실, 키즈룸 및 수유실이 있어 여객선 이용객에게 다양한 편의를 제공한다.

알림 | •삼천포 출항: 23:00 •제주출항: 12:00



기항지  
소요시간  
운항예정

총 톤수	20,584톤	운항횟수(왕복)	주 4회	기관출력(kw)	8,000 x 2
여객정원	860명	항해속력(노트)	19	진수년월	'20.11.
승무정원	13명	운항거리	125마일	소요시간	7시간
선종	카페리선	여객선사	현성MCT(주)		



☑️ 선사 홈페이지



☑️ 여객선 안전정보



☑️ 여객선 운항정보

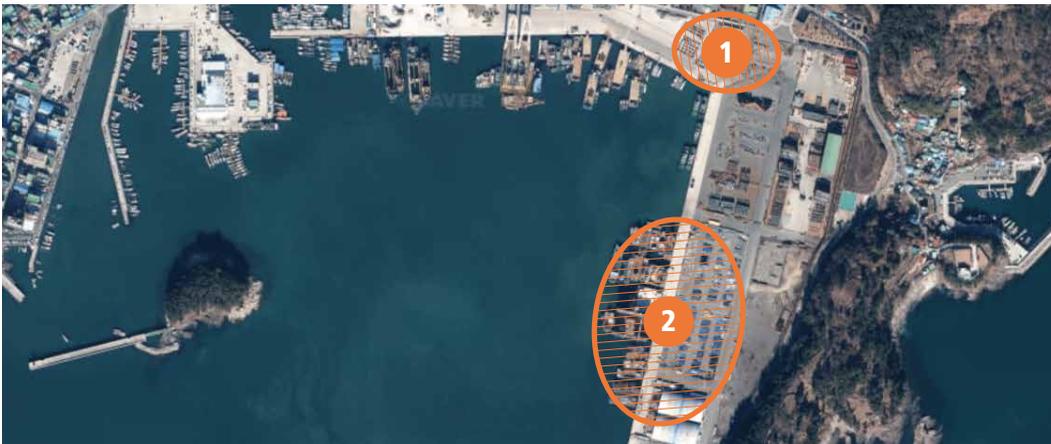


## 2. 접안시설 현황 및 특징

### 삼천포신항

안벽으로 되어 있는 화물선 부두에 접안하여 이·접안에 큰 어려움은 없으나 서풍, 동풍, 남동풍이 강할 시 이·접안에 각별한 주의가 필요하다.

#### •배치도



#### 1 삼천포신항 여객선터미널

##### 편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	여객터미널
수용인원(명)	300
매표소 유/무	유
개관일	2013.09.



#### 2 삼천포신항 선착장

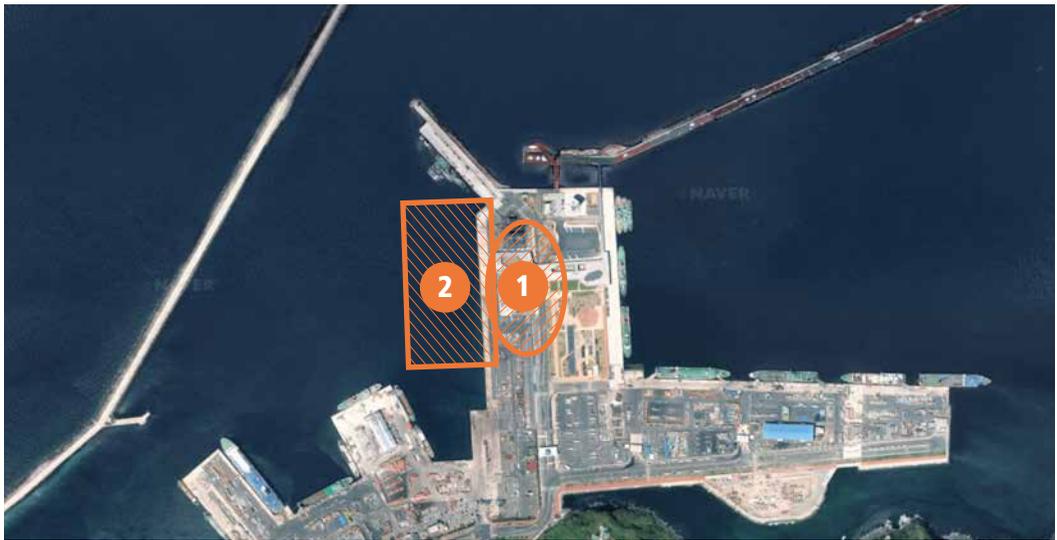
##### 접안시설 현황

시설구분	안벽
규모(m)	800
접안시 선수방위	13°
거주인구(명)	(사천시) 113,814

**제주항**

제주항 입항 시 방파제 통과 후 좌선회 후 출항 자세(우현 접안)로 접안한다. 동풍 계열 강풍은 접안에, 서풍 계열 강풍은 이안에 어려움이 있어 예인선 사용이 요구된다. 71번 선석 앞쪽에는 해경 경비함정 정박으로 여유 공간이 충분하지 않고 출항 시 바로 우회두를 해야함에 따라 주의가 요구된다.

• 배치도



**1 제주항 국제여객선터미널**

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	여객터미널
수용인원(명)	3,200
매표소 유/무	유
개관일	2015. 10. 1.



**2 제주항 선착장(71번 선석)**

접안시설 현황

시설구분	안벽
규모(m)	195
접안시 선수방위	356°
거주인구(명)	(제주도) 670,876

### 3. 항로구간의 수로 정보

#### 🔍 조류 및 조석

- 조류

삼천포신항에서 거문도 구간까지는 조류에 영향을 크게 받지 않으나 거문도에서 제주항 구간은 비교적 조류의 영향을 크게 받는다. 제주항 부근에 서류는 저조후 2~3시간부터 고조후 2~3시간까지, 동류는 고조후 2~3시간부터 저조후 2~3시간까지 강하게 흐른다.

(단위:kts)

항로구간	최강창조류		최강낙조류	
	유향	유속	유향	유속
삼천포수도	북서류	2.1	남동류	3.0
거문도부근	북서류	2.9	북동류	1.5
제주해협	서북서류	1.5	동북동류	2.8
제주항근해	서류	1.4	동류	1.6



• 조석

조석에 의한 저수심 구간이나 이·접안에 지장을 받는 구간은 없다.

(단위:m)

구 간	고 조	저 조
삼천포신항	2.89	0.28
제주항	2.25	0.39



기상 특이사항

• 바람

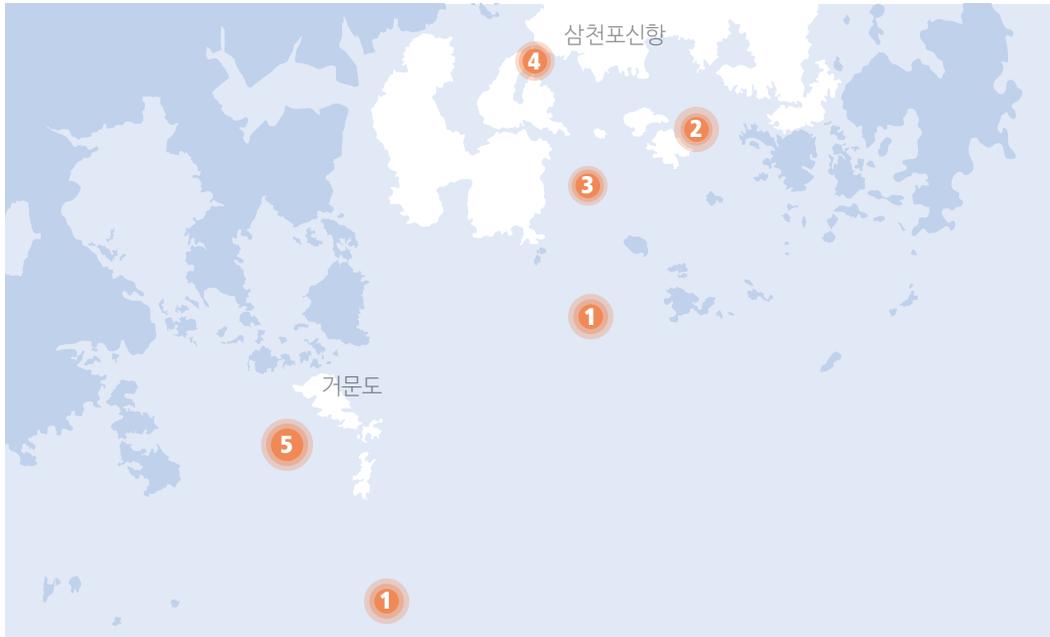
항로구간에 먼바다가 포함되어 바람, 파고 등 기상악화의 영향을 많이 받는다. 제주해협 및 거문도 부근은 북서계절풍이 불어올 때 파고가 높게 인다. 여름철 태풍의 영향으로 동풍 계열의 바람이 불어올 때 강한 바람과 함께 너울성 파도의 영향을 받는다.

• 평균 풍속 시 파고높이

구 분	NW	NE	SW	SE
12m/s	1.5~3.0m	1.0~2.5m	1.5~2.5m	2.0~3.0m
14m/s	3.0~3.5m	2.5~3.0m,	2.5~3.5m	3.0~3.5m
20m/s	4.5~5.5m	4.0~5.0m	4.5~4.0m	4.5~5.5m

## 4. 항로 준수사항 및 위험요소

### 항로상 위험요소



- **해무 다발지역**  
항로 구역상 해무 다발지역이 존재한다. 삼천포 수도부근은 5~8월 사이 해무가 빈번하게 발생한다.
- **암초**  
구간상에 노출암인 구돌서(34°37N, 128°07E), 간여암(34-17N, 127-51E)이 존재한다. 삼천포신항-거문도 구간에 다수의 노출암이 산재하고 있고 간여암은 Racon이 설치되어 있어 식별이 용이하다. 삼천포 출항 시 야간항해 암초에 설치된 등표를 잘 식별해야 한다.
- **어선조업 다발지역**  
제주항 연해와 삼천포수도-남해도 부근은 갈치, 오징어 잡이 어선이 다수 상주하여 통항 시 각별한 주의가 필요하다.

• **묘박지**

삼천포 항계내에 묘박지가 있어 입·출항 시 묘박선을 주의해야한다. 신수도 부근 삼천포신항 도선사 승선지 및 묘박지가 있어 도선사 승·하선을 위해 접근하는 대형선박에 대한 주의가 필요하다.

1 **암 초**



2 **해무다발지역**



3 **어선조업다발지역**



4 **항내묘박지**



• **선박교통량**

삼천포신항 부근은 두 곳의 묘박지가 있어 묘박선들과 입·출항 하는 어선, 여객선 및 바지선, 금오도 간여암 부근은 거문도 통항 분리대를 횡단하는 소형선박·어선 및 대형상선, 여서도 부근은 제주해협을 지나는 대형 상선, 소형화물선 및 어선의 통항을 주의하여야한다. 제주항 부근은 다수의 어선이 상주하고 있으며 어선의 밝은 조명장치에 의해 야간항해 시 견시에 지장이 있고 소형화물선, 어선의 통항을 주의하여야한다.

5 **신수도~금오도 구간**





13

# 통영 ~ 두미 항로

총 8곳의 기항지를 연중 1일 2회 왕복 운항하는 국가 보조항로이다.

항행구역상 평수구역에 해당하는 항로이다. 주 이용객은 도서민으로 고령자가 많아 승선 시 안전사고 예방에 주의가 필요하다. 두미도 및 부지도 부근은 조류가 강하고 밀물 시 파도가 높게 형성되며 욕지도, 두미도 주변 해역은 북동풍을 제외한 전 풍계의 영향을 받고 있다.

8월

하계 휴가철(8월)을 맞아 해안 풍경을 곁에 둘 수 있는 두미도, 노대도, 욕지도 등에서 한적한 휴가와 캠핑을 즐기려는 일부 여행객의 증가세를 보인다.



# 1. 운항 여객선

## 🔍 바다누리호

바다누리호는 통영항에서 두미도를 운항하는 정기 여객선으로 하절기에는 06:51부터 14:30까지 1일 왕복 2회 운항하며 동절기에는 06:51부터 14:00까지 1일 왕복 2회 운항하고 있다. 주요 이용객은 통영을 생활권으로 하는 도서민이 대부분을 차지하며, 낚시객과 관광객도 종종 이용한다.

**기항지 소요시간**  
 통영/탄항(1시간13분)/상노대(1시간18분)/하노대(1시간22분)/산등(1시간37분)/두미남구(1시간49분)/두미북구(1시간57분)  
 \* 육지 경유 : 통영/육지(1시간18분)/탄항(1시간31분)/상노대(1시간35분)/하노대(1시간39분)/산등(1시간54분)/두미남구(2시간6분)/두미북구(2시간14분)



총 톤수	194톤	운항횟수(왕복)	2회	기관출력(kw)	895X2
여객정원	124명	항해속력(노트)	14.5	진수년월	'16.01.
승무정원	4명	운항거리	44.4마일 41.4마일(육지경유)	소요시간	1시간 57분 2시간 14분
선종	차도선	여객선사	(주)한솔해운		



☑️ 선사 홈페이지

☑️ 여객선 안전정보

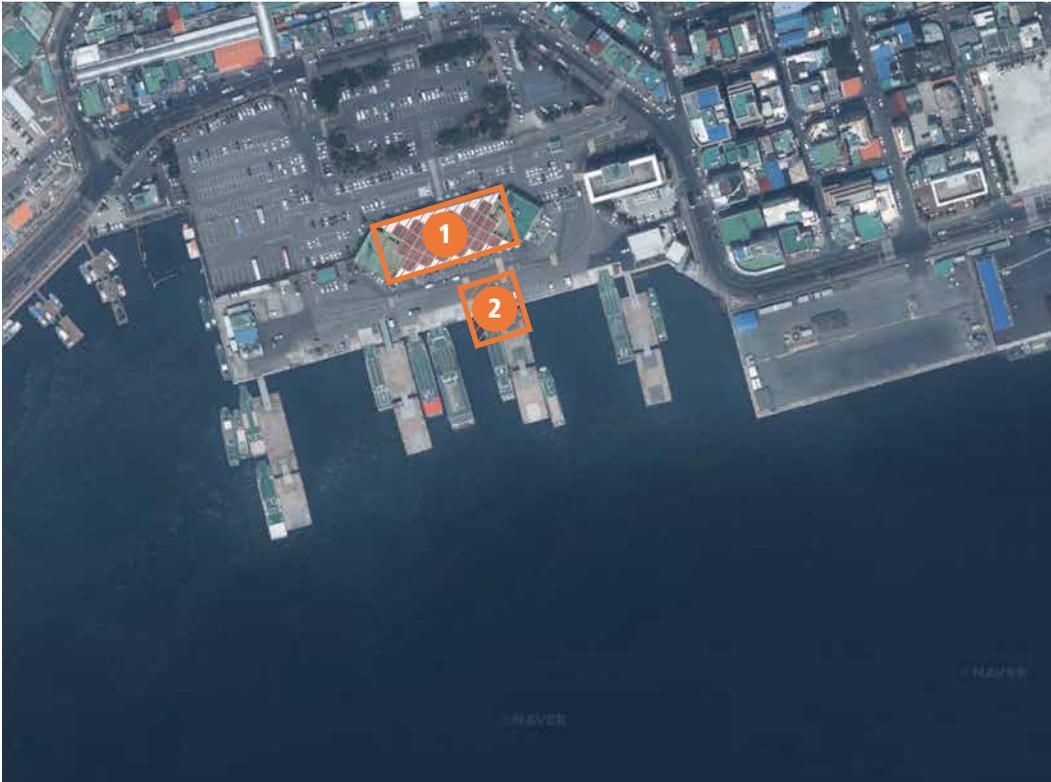
☑️ 여객선 운항정보

## 2. 접안시설 현황 및 특징

### 통영

육지로 둘러싸여 있어 바람에 영향이 적으며 조석간만의 차가 적어 조석 및 조류의 영향을 크게 받지 않는 기항지이다. 동일 시간대 출항하는 여객선이 있어 출항 시 주의가 필요하며, 항내 조선소, 어항 및 요트 선착장에서 입·출항하는 선박에 대한 각별한 주의를 요한다.

#### • 배치도





## 1 통영항 여객터미널

### 편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	여객터미널
수용인원(명)	200
매표소 유/무	유
개관일	1991.



## 2 통영항 선착장

### 접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	11 x 9
접안시 선수방위	180°
거주인구(명)	128,835



## 🔍 두미복구

두미도 북쪽에 위치한 기항지이다. 가을부터 초봄까지 낚시터로 유명한 장소이다. 접안시설을 소형어선들과 같이 사용하고 있어 입항 시 주의가 필요하며 조류의 영향은 거의 받지 않는다. 거의 모든 계열의 바람에 영향을 받으며 항시 바람과 파도의 영향을 받는다.

### • 배치도



### 1 두미복구 선착장

#### 접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	20 x 6.5
접안시 선수방위	225°
거주인구(명)	(두미도) 95

## 🔍 두미남구

두미도 남쪽에 위치한 기항지이다. 가을부터 초봄까지 낚시터로 유명한 장소이다. 소형어선들의 통항이 많으므로 입항 시 주의가 필요하며 조류의 영향은 거의 받지 않는다. 거의 모든 계절의 바람에 영향을 받으며 향시 바람과 파도의 영향을 받는다.

### •배치도



### 1 두미남구 선착장

#### 접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	12×16
접안시 선수방위	300°
거주인구(명)	(두미도) 91

## 🔍 산등

상노대도 서단에 위치한 기항지이다. 선박운항 시 인근에 해상가두리 양식장 및 기항지 서쪽에 위치한 간출암(거치리)에 주의해야 한다. 거의 모든 계열의 바람에 영향을 받으며 앞바다에 근접하여 상시 바람과 파도의 영향을 받는다.

### • 배치도



### 1 산등 선착장

#### 접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	8×7
접안시 선수방위	60°
거주인구(명)	(상노대) 191

 **탄항**

상노대도 동단에 위치한 기항지다. 인근에 해상 가두리가 성행하며 거의 모든 계열의 바람에 영향을 받아 기상악화 시 이·접안에 주의해야 한다.

• 배치도



**1 탄항 선착장**

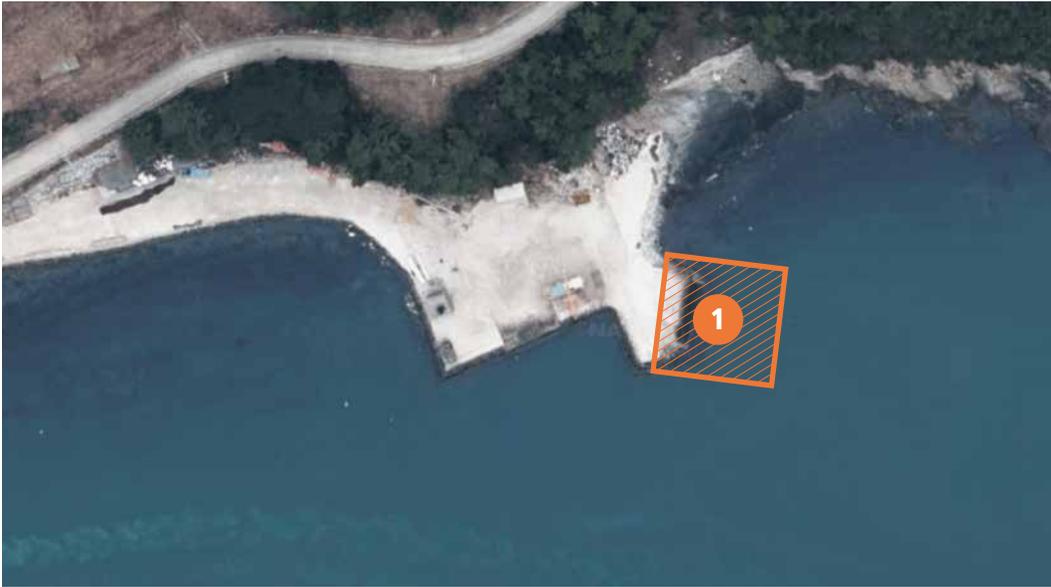
접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	11×9
접안시 선수방위	355°
거주민구(명)	(상노대) 191

## 🔍 상노대

상노대도 남단에 위치한 기항지이다. 인근에 해상가두리 양식장이 많고, 상노대도와 하노대도 협수로 사이에 기항지가 위치하므로 농무 시 주의를 요하며 소형어선들이 왕래가 빈번하다. 거의 모든 계열의 바람에 영향을 받으며 기상악화 시 접안에 주의를 요한다.

### • 배치도



### 1 상노대 선착장

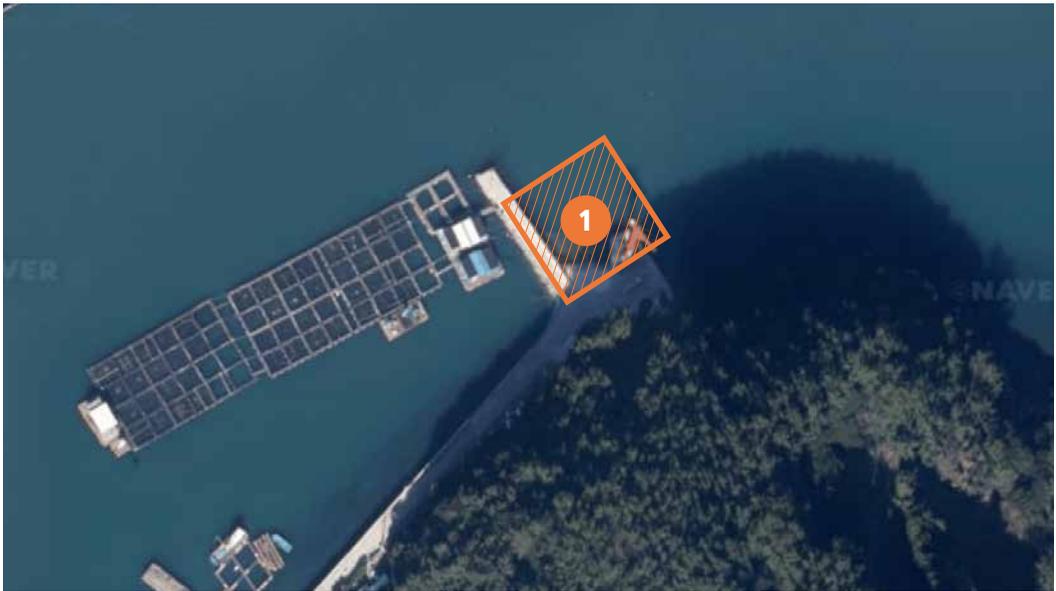
#### 접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	12×6
접안시 선수방위	290°
거주인구(명)	(상노대) 191

## 하노대

하노대도 북단에 위치한 기항지이다. 인근에 해상가두리 양식장이 많고, 상노대도와 하노대도 협수로 사이에 기항지가 위치하므로 농무 시 주의를 요한다. 특히 소형어선들이 왕래가 빈번하며 거의 모든 계절의 바람에 영향을 받아 기상악화 시 이·접안에 주의를 요한다.

### •배치도



### 1 하노대 선착장

#### 접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모	13×7
접안시 선수방위	180°
거주인구(명)	22

## 🔍 옥지도

접안지는 사방이 막혀 있고 방파제 시설이 좋지만 방파제 입구가 협소하여 통항 선박에 대한 주의가 요구된다. 태풍내습 시 강한 조류 때문에 기관을 계속 사용하고 있어야 하므로 피항지로는 부적합하다.

### •배치도



#### 1 옥지도 터미널

##### 편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	여객터미널
수용인원(명)	30
매표소 유/무	유
개관일	2004.12.



#### 2 옥지도 선착장

##### 접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	23 x 10
접안시 선수방위	10°
거주인구(명)	1,495

#### 주의할점!

- ✓ 경사물양장 바로 앞이 도로와 연결되어 여객과 차량 승·하선 시 주의하여야 한다.
- ✓ 접안지 주변에 해녀들의 어획 작업이 이루어지는 경우가 있으므로 입·출항 시 주의가 필요하다.

# 3. 항로구간의 수로 정보

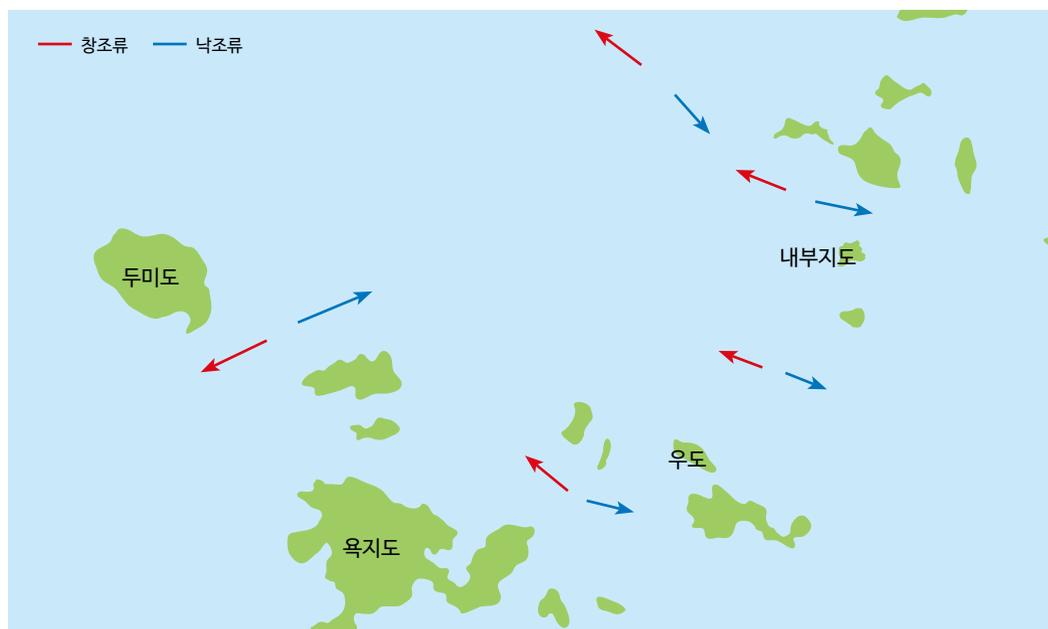
## 🔍 조류 및 조석

### • 조류

전체적으로 조류의 영향을 받는 항행 구간이 다수이며 각종 선박의 통항이 잦아 각별한 주의가 필요하다. 특히 항로 구간 중 협수로인 상노대와 하노대 사이(폭 200m 내외)와 외부지도-내부지도 사이 운항 시 조류의 영향을 크게 받는다.

(단위:kts)

항로구간	최강창조류		최강낙조류	
	유형	유속	유형	유속
조도수도/노대군도	북서류	1.7	남동류	1.1
산등/두미남구	북동류	1.6	남서류	1.1
오곡도/내부지도	북서류	2.0	남동류	1.0
내부지도/우도	북서류	1.8	남동류	1.6
우도/욕지도	북서류	1.3	남동류	2.1
욕지도/노대군도	서류	1.3	동류	1.2



• 조석

(단위:m)

구 간	고 조	저 조	표준항인 통영항과 조시차(분)
통영항	2.57	0.24	표준항
두미북구	2.60	0.27	+0:05
삼천포항	2.89	0.28	표준항



 기상 특이사항

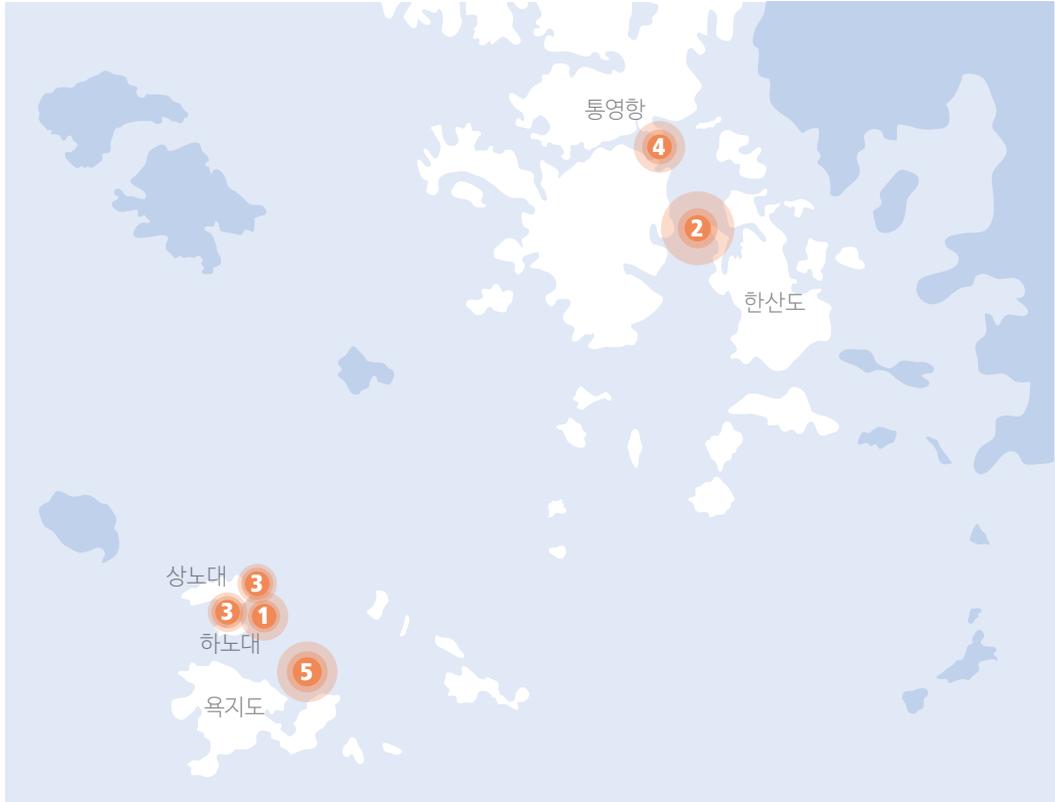
• 바람

두미도-육지도 구간은 북서계절풍이 부는 겨울철 기상 악화 시 주의가 필요하다. 육지도-오곡도 구간은 농무 시와 남서 계절의 너울성 파고로 4~9월 사이에 주의해야 한다.

구 분	NW	NE	SW	SE
12m/s	1.2~1.4m	1.4~2.4m	1.5~2.9m	1.0~1.5m
14m/s	1.5~2.0m	1.8~2.5m	2.0~3.5m	1.5~2.0m
20m/s	2.8~4.0m	3.0~4.5m	3.5~5.0m	3.0~4.8m

## 4. 항로 준수사항 및 위험요소

### 🔍 항로상 위험요소



- 해무 다발지역

두미도-욕지도 구간 중 산등주변해역, 오곡도-통영 구간 중 통영입구가 해무 다발지역이다. 시기는 5~8월까지이며 남풍 계열 바람이 불 때 농무가 많이 발생한다. 특히 오곡도-통영입구 구간은 이 시기에 멀치잡이 어선들의 잦은 왕래와 어로 행위로 주의가 필요하다.

- 협수로

항로구간에 협수로가 존재한다. 하노대-상노대 진입구간에 폭 0.11~0.12마일(200m 내외)의 협수로가 있지만 교통량이 많지 않아 차도선 통항에는 큰 위험이 없다.

• 어선조업 다발지역

상노대, 하노대, 협수로 구간 양식장이 밀집하고 산재해 있다. 통항 시 감속운항이 필요하다.

1 협수로



2 해무다발지역



3 어선조업다발구역



• 선박교통량

통영-마리나리조트 구간은 동시간대에 출항하는 여객선이 있어 항내 출항 시 주의가 필요하다. 특히 마리나 콘도 부근에 운항중인 레저선박(요트, 서핑보드 등) 및 어선들이 자주 통항하는 구간으로 운항에 특별한 주의가 요구된다. 욕지도 구간은 해군 함정 및 낚시배, 여객선의 입·출항으로 교통량이 많다.

4 통영항 ~ 마리나리조트 구간



5 욕지도



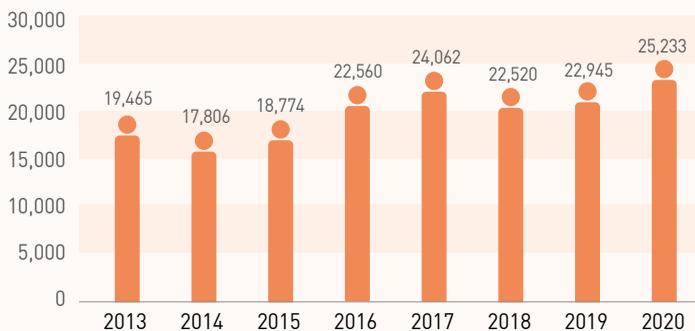
## 5. 수송실적 현황

### 연도별 수송실적(2013~2020년)

국가 보조항로이며 대부분의 이용객은 도서민이다. 그 외에는 주로 두미도를 찾아 바다낚시와 캠핑을 즐기려는 여객 수요가 있는 항로이다. 생활교통항로로 매년 비슷한 수송실적을 보인다.

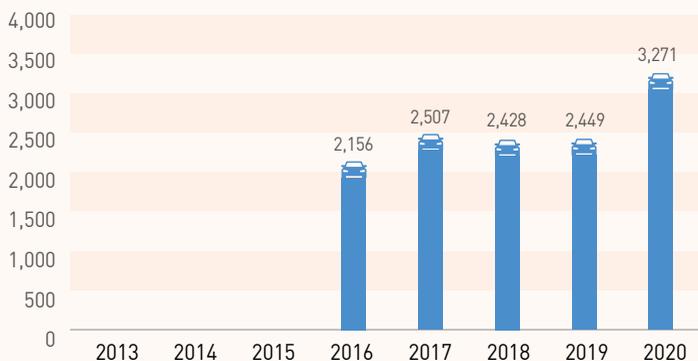
#### 여객수송 현황

(단위 : 명)



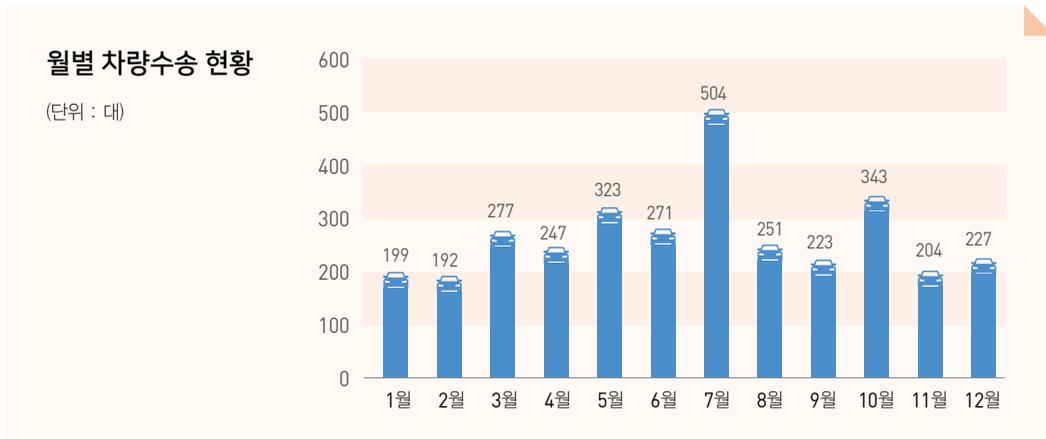
#### 차량수송 현황

(단위 : 대)



## 🔍 2020년 수송실적

연초 코로나19 유행으로 수송 실적이 주춤하다가 5월 봄철 이후 새로운 트렌드가 된 차박 등의 캠핑 수요와 함께 꾸준히 낚시 수요가 맞물려 3,000명대에 육박하는 수송실적을 나타냈다. 이후에도 9월 태풍의 한반도 상륙 등으로 주춤했던 9월을 제외하고 하계 휴가철(8월)과 추석 연휴(10월) 귀성객 수요 등으로 2,700~2,800명대의 실적을 보인다.





14

# 통영 ~ 삼천포 항로

통영부터 삼천포까지 9곳의 기항지를 삼천포 5일장에 맞춰 운항하는 국가 보조항로이다.

기상예보 구역상으로는 평수구역에 속하는 항로로 연해구역 일부를 경유한다. 매월 4, 9, 14, 19, 24, 29일에 1일 1회 왕복 운항하는 항로이며 주 이용객은 도서민으로 고령자가 많아 승선 시 안전사고 예방에 주의가 필요하다. 두미도 및 부지도 부근은 조류가 강하고 밀물 시 파도가 높게 형성되며 육지도, 두미도 주변 해역은 북동풍을 제외한 전 풍계의 영향을 받고 있다.

8월

하계 휴가철(8월)을 맞아 해안 풍경을 곁에 둘 수 있는 두미도, 노대도, 욕지도 등에서 한적한 휴가와 캠핑을 즐기려는 일부 여행객의 증가세를 보인다.



# 1. 운항 여객선

## 🔍 바다누리호

바다누리호는 매월 4, 9, 14, 19, 24, 29일에 운항하는 정기 여객선으로 06:51부터 1일 왕복 1회 운항하고 있다. 주요 이용객은 삼천포를 생활권으로 하는 도서민이 대부분을 차지하며, 낚시객과 관광객도 종종 이용한다.

### 기항지 소요시간

통영/탄항(1시간12분)/상노대(1시간17분)/하노대(1시간21분)/산등(1시간36분)/두미남구(1시간48분)/  
두미북구(1시간59분)/삼천포(3시간14분)

\* 옥지 경유 : 통영/옥지(1시간18분)/탄항(1시간31분)/상노대(1시간35분)/하노대(1시간39분)/  
산등(1시간54분)/두미남구(2시간6분)/두미북구(2시간17분)/삼천포(3시간32분)



총 톤수	194톤	운항횟수(왕복)	1회	기관출력(kw)	895X2
여객정원	124명	항해속력(노트)	14.5	진수년월	'16.01.
승무정원	4명	운항거리	37.2마일	소요시간	3시간 14분 3시간 32분(옥지경유)
선종	차도선	여객선사	(주)한솔해운		



☑ 선사 홈페이지



☑ 여객선 안전정보



☑ 여객선 운항정보

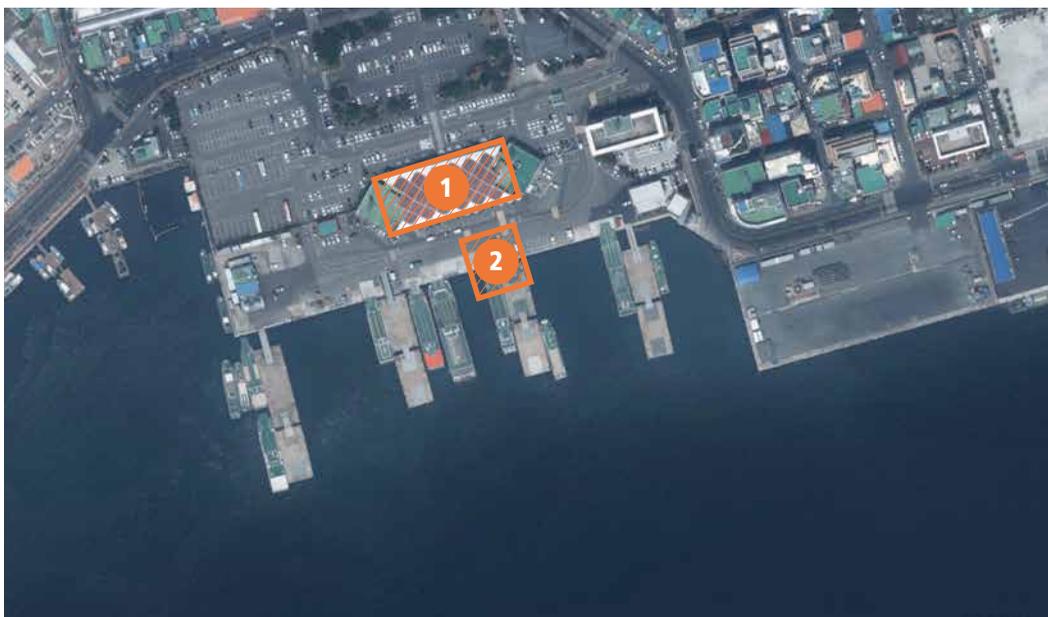


## 2. 접안시설 현황 및 특징

### 🔍 통영

육지로 둘러싸여 있어 바람에 영향이 적으며 조석간만의 차가 적어 조석 및 조류의 영향을 크게 받지 않는 기항지이다. 동일 시간대 출항하는 여객선이 있어 출항 시 주의가 필요하며, 항내 조선소, 어항 및 요트 선착장에서 입·출항하는 선박에 대한 각별한 주의를 요한다.

#### • 배치도



#### 1 통영항 여객터미널

##### 편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	여객터미널
수용인원(명)	200
매표소 유/무	유
개관일	1991.



## 2 통영항 선착장

### 접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	11 x 9
접안시 선수방위	180°
거주인구(명)	128,835

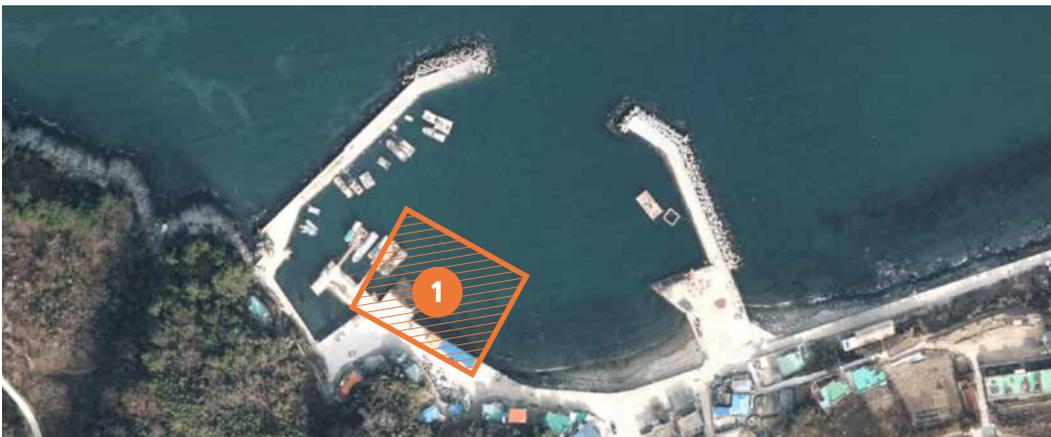


- ☑ 여객선터미널 건물이 현재 리모델링 중이기 때문에 임시건물 사용 중이며 2021년 말 리모델링 완공 예정이다.

## 🔍 두미복구

두미도 북쪽에 위치한 기항지이다. 가을부터 초봄까지 낚시터로 유명한 장소이다. 접안시설을 소형어선들과 같이 사용하고 있어 입항 시 주의가 필요하며 조류의 영향은 거의 받지 않는다. 거의 모든 계열의 바람에 영향을 받으며 항시 바람과 파도의 영향을 받는다.

### •배치도



## 1 두미복구 선착장

### 접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	20 x 6.5
접안시 선수방위	225°
거주인구(명)	(두미도) 95

## 🔍 두미남구

두미도 남쪽에 위치한 기항지이다. 가을부터 초봄까지 낚시터로 유명한 장소이다. 소형어선들의 통항이 많으므로 입항 시 주의가 필요하며 조류의 영향은 거의 받지 않는다. 거의 모든 계절의 바람에 영향을 받으며 항시 바람과 파도의 영향을 받는다.

### • 배치도



### 1 두미남구 선착장

#### 접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	12×16
접안시 선수방위	300°
거주인구(명)	(두미도) 91

## 산등

상노대도 서단에 위치한 기항지이다. 선박운항 시 인근에 해상가두리 양식장 및 기항지 서쪽에 위치한 간출암(거치리)에 주의해야 한다. 거의 모든 계절의 바람에 영향을 받으며 앞바다에 근접하여 상시 바람과 파도의 영향을 받는다.

### •배치도



### 1 산등 선착장

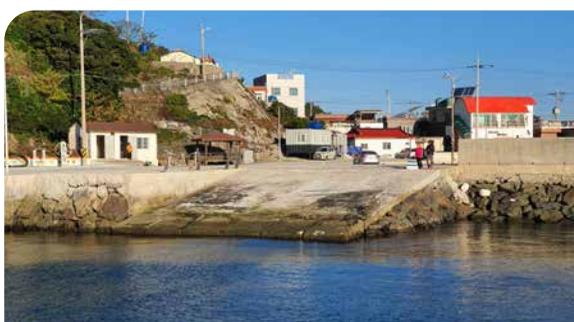
#### 접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	8×7
접안시 선수방위	60°
거주인구(명)	(상노대) 191

 **탄항**

상노대도 동단에 위치한 기항지다. 인근에 해상 가두리가 성행하며 거의 모든 계열의 바람에 영향을 받아 기상악화 시 이·접안에 주의해야 한다.

• 배치도



**1 탄항 선착장**

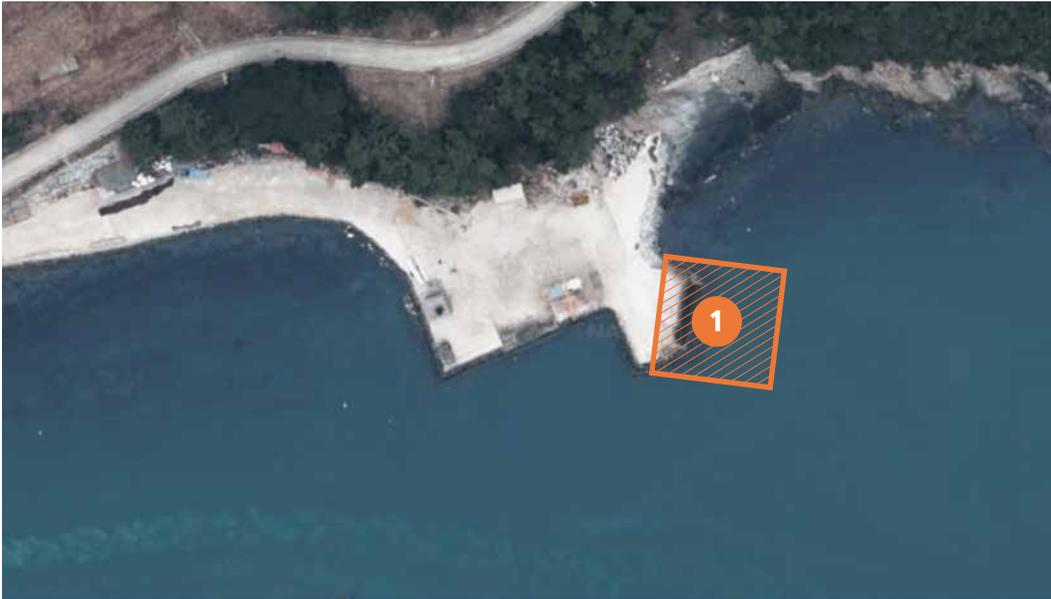
접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	11×9
접안시 선수방위	355°
거주인구(명)	(상노대) 191

## 🔍 상노대

상노대도 남단에 위치한 기항지이다. 인근에 해상가두리 양식장이 많고, 상노대도와 하노대도 협수로 사이에 기항지가 위치하므로 농무 시 주의를 요하며 소형어선들이 왕래가 빈번하다. 거의 모든 계열의 바람에 영향을 받으며 기상악화 시 접안에 주의를 요한다.

### • 배치도



### 1 상노대 선착장

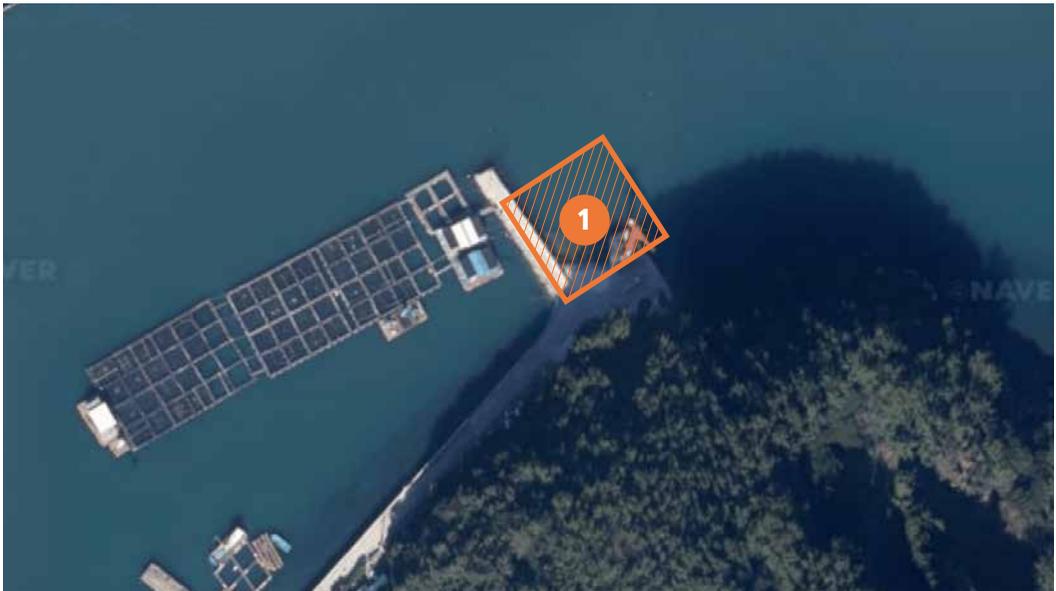
#### 접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	12×6
접안시 선수방위	290°
거주인구(명)	(상노대) 191

 하노대

하노대도 북단에 위치한 기항지이다. 인근에 해상가두리 양식장이 많고, 상노대도와 하노대도 협수로 사이에 기항지가 위치하므로 농무 시 주의를 요한다. 특히 소형어선들이 왕래가 빈번하며 거의 모든 계절의 바람에 영향을 받아 기상악화 시 이·접안에 주의를 요한다.

• 배치도



**1 하노대 선착장**

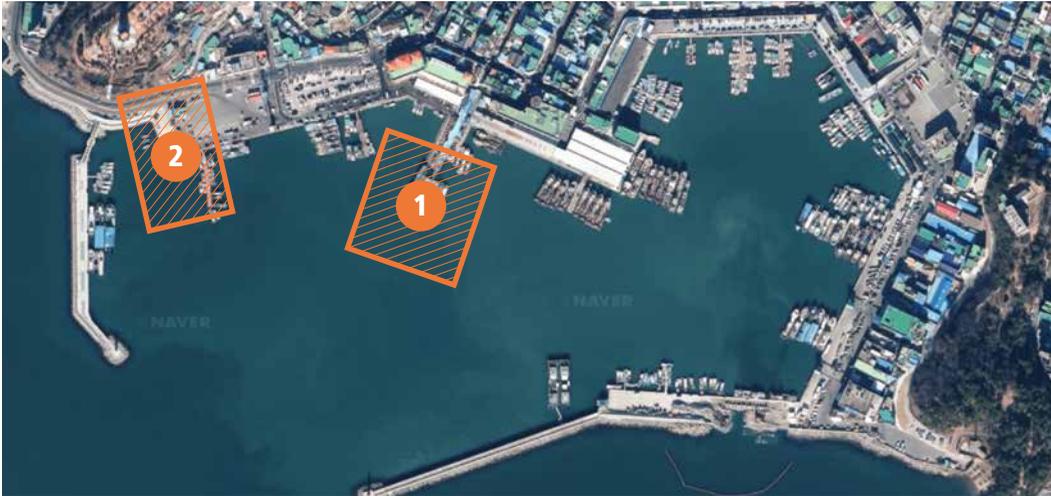
접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모	13×7
거주인구(명)	22
접안시 선수방위	180°

## 🔍 삼천포

경상남도 사천시에 속한 기항지다. 사천시 바다케이블카 준공으로 관광객이 증가하고 있다. 아름다운 주변경관으로 유람선 관광이 발달되어 있고 주변 방파제 및 경사물양장 상태가 양호하다. 인근 삼천포장이 매달 4일, 9일, 14일, 19일, 24일, 29일에 정기적으로 열린다.

### •배치도



#### 1 삼천포 선착장

##### 접안시설 현황

시설구분	부잔교
규모(m)	39 x 17
접안시 선수방위	10°
거주인구(명)	111,313



#### 2 삼천포 선착장

##### 접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	13 x 19
접안시 선수방위	45°
거주인구(명)	111,313

## 🔍 옥지도

접안지는 사방이 막혀 있고 방파제 시설이 좋지만 방파제 입구가 협소하여 통항 선박에 대한 주의가 요구된다. 태풍내습 시 강한 조류 때문에 기관을 계속 사용하고 있어야 하므로 피항지로는 부적합하다.

### •배치도



### 1 옥지도 터미널

#### 편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	여객터미널
수용인원(명)	30
매표소 유/무	유
개관일	2004.12.



### 2 옥지도 선착장

#### 접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	23 x 10
접안시 선수방위	10°
거주인구(명)	1,495

#### 주의사항!

- ✓ 경사물양장 바로 앞이 도로와 연결되어 여객과 차량 승·하선 시 주의하여야 한다.
- ✓ 접안지 주변에 해녀들의 어획 작업이 이루어지는 경우가 있으므로 입·출항 시 주의가 필요하다.

### 3. 항로구간의 수로 정보

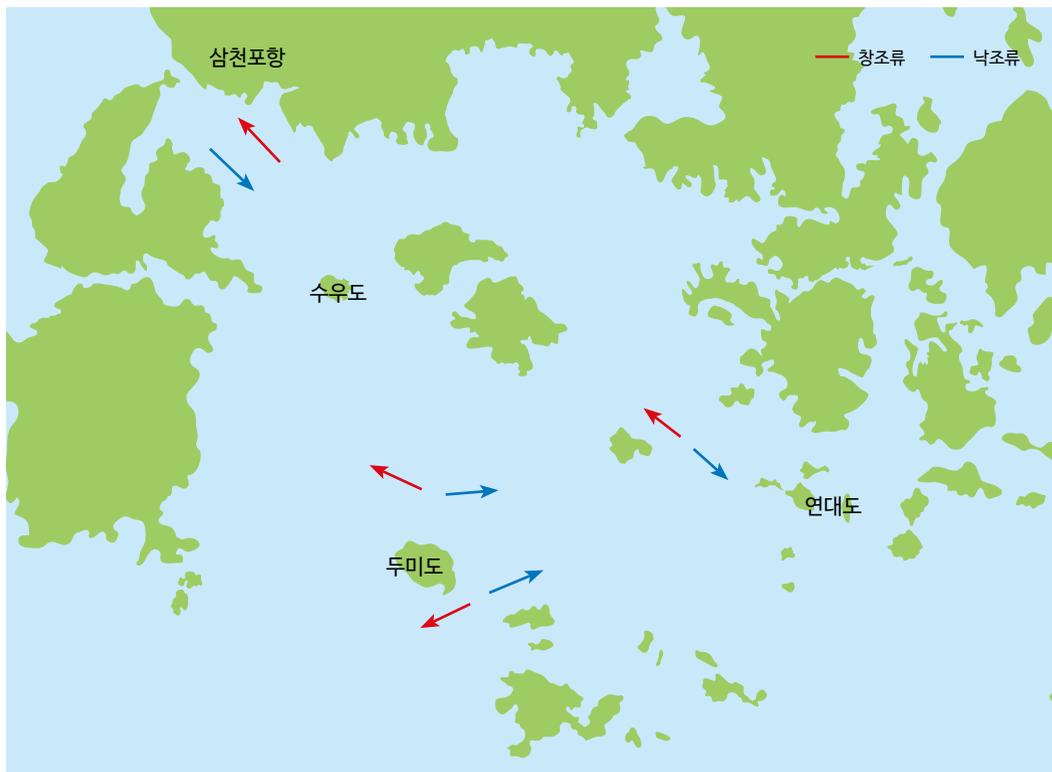
#### 🔍 조류 및 조석

- 조류

전체적으로 조류의 영향을 받는 항행 구간이 다수이며 각종 선박의 왕래가 잦아 각별한 주의가 필요하다. 특히 항로 구간 중 협수로인 상노대와 하노대 사이(폭 200m 내외)와 수우도-삼천포 구간에서 조류의 영향을 크게 받는다.

(단위:kts)

항로구간	최강창조류		최강낙조류	
	유향	유속	유향	유속
조도수도/노대군도	북서류	1.7	남동류	1.1
산등/두미남구	북동류	1.6	남서류	1.1
두미북구/수우도	북서류	1.5	동류	1.2
수우도/삼천포항	북서류	2.1	남동류	3.0



• 조석

(단위:m)

현 황	현 황		표준항인 통영항과 조시차(분)
	고 조	저 조	
통영항	2.57	0.24	표준항
두미북구	2.60	0.27	+0:05
삼천포항	2.89	0.28	표준항



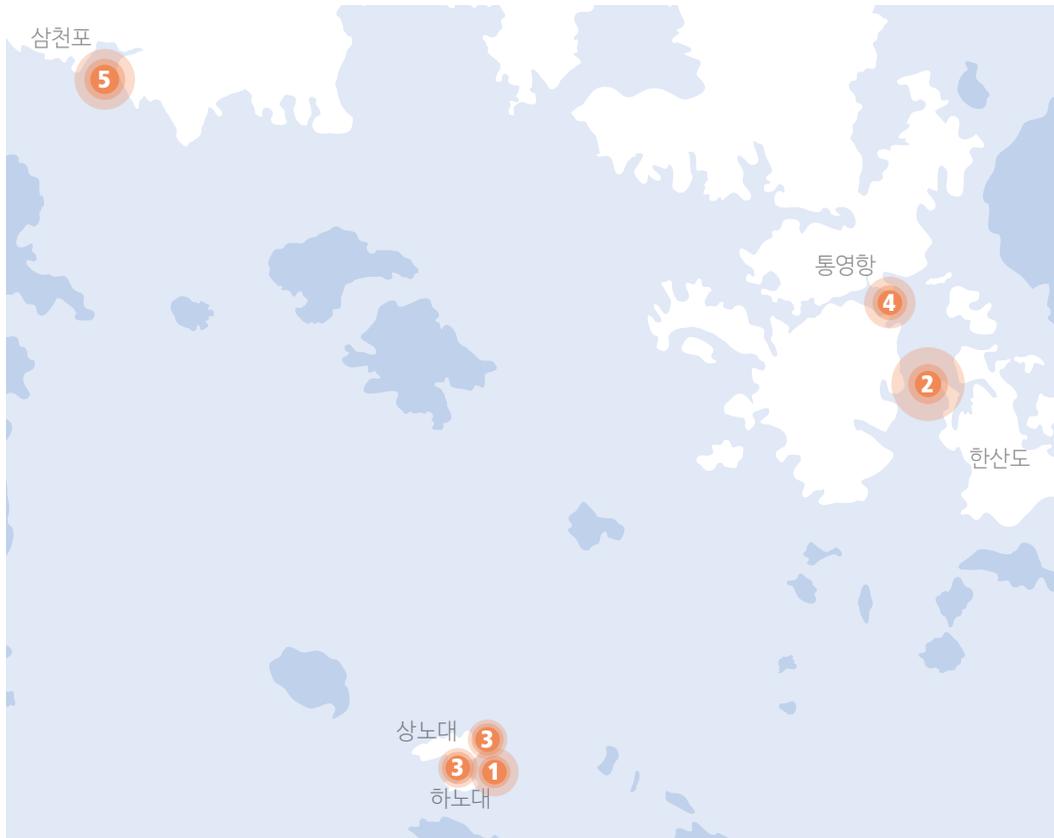
 기상 특이사항

• 바람

구 분	NW	NE	SW	SE
12m/s	1.2~1.4m	1.4~2.4m	1.5~2.9m	1.0~1.5m
14m/s	1.5~2.0m	1.8~2.5m	2.0~3.5m	1.5~2.0m
20m/s	2.8~4.0m	3.0~4.5m	3.5~5.0m	3.0~4.8m

## 4. 항로 준수사항 및 위험요소

### 🔍 항로상 위험요소



- 해무 다발지역

두미도-육지도 구간 중 산등주변해역, 오곡도-통영 구간 중 통영항 입구가 해무 다발지역이다. 시기는 5~8월까지이며 남풍 계열 바람이 불 때 농무가 많이 발생한다. 특히 오곡도~통영입구 구간은 이 시기에 멸치잡이 어선들의 잦은 왕래와 어로 행위로 항해 시 주의가 필요하다.

- 협수로

항로구간에 협수로가 존재한다. 하노대-상노대 진입구간에 폭 0.11~0.12마일(200m 내외)의 협수로가 있지만 교통량이 많지 않아 차도선 통항에는 큰 위험이 없다.

• 어선조업 다발지역

상노대, 하노대, 협수로 구간 양식장이 밀집하고 산재해 있다. 통항 시 감속운항이 필요하다.

1 협수로



2 해무다발지역



3 어선조업다발구역



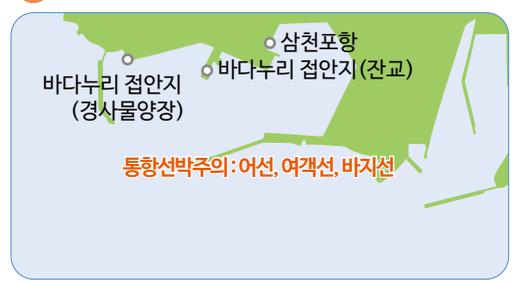
• 선박교통량

통영-마리나리조트 구간은 동시간대에 출항하는 여객선이 있어 항내 출항 시 주의가 필요하다. 특히 마리나 콘도부근에 운항 중인 레저선박(요트, 서핑보드 등) 및 어선들이 자주 통항하는 구간으로 운항에 특별한 주의가 요구 된다. 삼천포 입구는 여객선 터미널 및 삼천포 신항이 존재하고 있어 여객선 및 어선의 입·출항이 빈번하게 이루어지고 있으며 삼천포 진입 전에는 투묘 중인 선박들이 다수 존재하여 운항 시 주의가 요구된다.

4 통영항 ~ 마리나리조트 구간



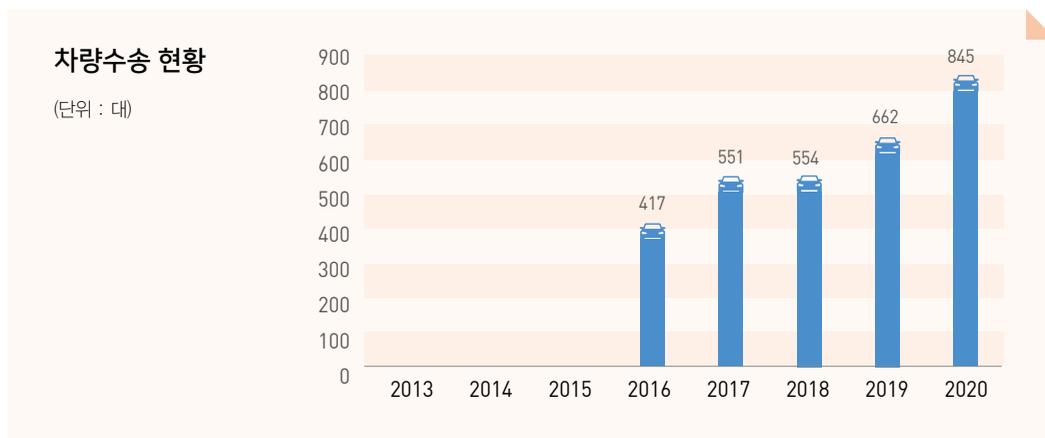
5 삼천포 입구



## 5. 수송실적 현황

### 연도별 수송실적(2013~2020년)

국가 보조항로로 삼천포 5일장이 열리는 매월 4일과 9일에만 삼천포까지 하루 1항차 통영과 삼천포를 오간다. 생활교통 항로로 매년 비슷한 수송실적을 보인다.



## 🔍 2020년 수송실적

고령의 도서민과 낚시 여객만 찾는 항로의 특성상 유의미한 여객 변동추이는 없다. 하계 휴가철(8월)과 추석 연휴(10월) 귀성객들로 인해 600명대에 육박하는 실적 증가세를 보인다. 향후에도 비슷한 실적 추이가 있을 것으로 예측된다.

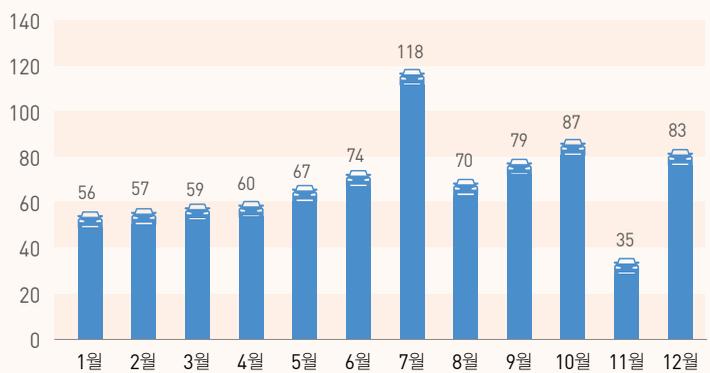
### 월별 여객수송 현황

(단위 : 명)



### 월별 차량수송 현황

(단위 : 대)





15

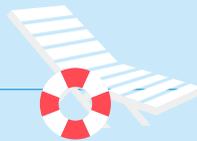
## 통영 ~ 추도 항로

국가 보조항로로서 통영에서 추도까지를 잇는 운항거리 13.1마일, 운항 시간 75분의 항로이다.

1일 2왕복 운항한다. 하계휴가철에 여객이 소폭 증가할 뿐 일 50명 정도의 고른 수요를 보이고 있다. 주민들은 농사를 짓는 농민들도 있으나 대다수의 주민은 어업에 주로 종사하고 있다. 특산물로 추도부근 해역에서 잡히는 물메기가 유명하며 추도부근 해역이 연해구역과 인접하여 복서풍 유입 시 주의하여야 한다.

8월

하계휴가철 추도에서 조용한 휴가를 보내려는 여행객들로 수송인원이 소폭 증가한다.



# 1. 운항 여객선

## 한려카페리호

한려카페리호는 통영항에서 추도를 운항하는 정기 여객선으로 07:00부터 14:30까지 1일 2회 왕복 운항하고 있다. 주요 이용객은 통영을 생활권으로 하는 도서민이 대부분을 차지하며, 낚시객과 관광객도 종종 이용한다.

기항지  
소요시간

통영/미조(1시간10분)/추도(1시간15분)



총 톤수	92톤	운항횟수(왕복)	2회	기관출력(kw)	559X2
여객정원	63명	항해속력(노트)	14.3	진수년월	'07.02.
승무정원	3명	운항거리	13.1	소요시간	1시간 15분
선종	차도선	여객선사	(주)한솔해운		



☑ 선사 홈페이지



☑ 여객선 안전정보



☑ 여객선 운항정보

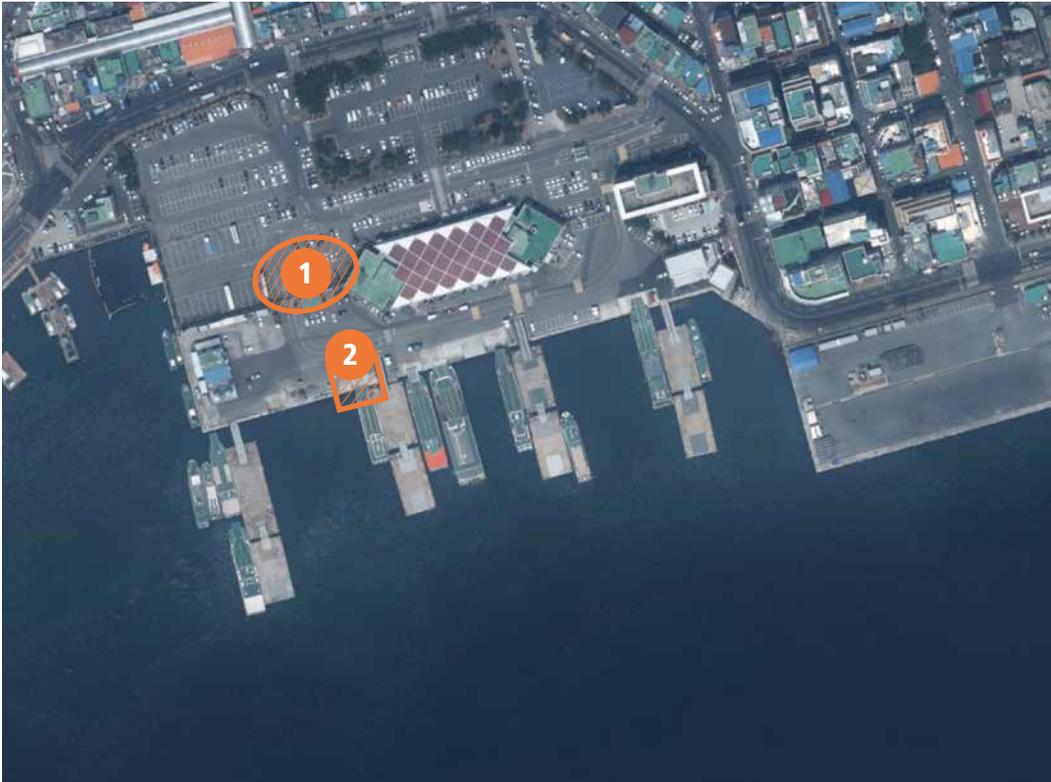


## 2. 접안시설 현황 및 특징

### 통영

육지로 둘러싸여 있어 바람에 영향이 적으며 조석간만의 차가 적어 조석 및 조류의 영향을 크게 받지 않는 기항지이다. 동일 시간대 출항하는 여객선이 있어 출항 시 주의가 필요하며, 항내 조선소, 어항 및 요트 선착장에서 입·출항하는 선박에 대한 각별한 주의를 요한다.

### • 배치도





## 1 통영항 여객선터미널

### 편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	여객터미널
수용인원(명)	200
매표소 유/무	유
개관일	1991.



## 2 통영항 선착장

### 접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	8 x 10
접안시 선수방위	180°
거주인구(명)	128,835



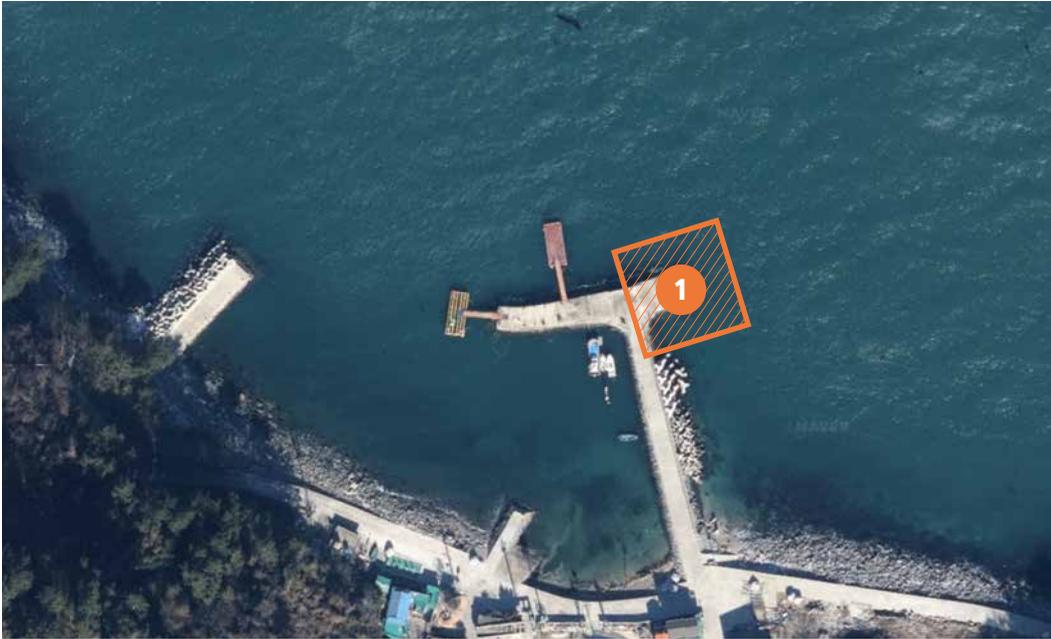
- ☑ 여객선터미널 건물이 현재 리모델링 중이기 때문에 임시건물 사용 중이며 2021년 말 리모델링 완공 예정이다.



## 🔍 한목(추도)

추도의 북동단에 위치하고 있는 기항지로 대항 혹은 한목으로 불린다. 주민 대부분이 반농·반어에 종사하고 있다. 북풍 계열의 바람이 강하게 불 경우 접안 시 주의가 필요하다.

### • 배치도



### 1 한목(추도) 선착장

#### 접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	12 x 8
접안시 선수방위	250°
거주인구(명)	147

**미조(추도)**

추도 서단에 위치하고 있는 기항지다. 주민대부분이 반농·반어에 종사하고 있다. 서풍 계열의 바람이 강하게 불 경우 접안 시 주의를 요한다.

• 배치도



**1 미조(추도) 선착장**

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	8 x 10
접안시 선수방위	80°
거주인구(명)	147

### 3. 항로구간의 수로 정보

#### 🔍 조류 및 조석

- 조류

전 구간 조류 및 조석의 영향이 적다.

(단위:kts)

항로구간	최강창조류		최강낙조류	
	유형	유속	유형	유속
통영해만	북북동류	0.8Kn	남남서류	0.9Kn
조도수도	서류	0.2Kn	동류	0.2Kn



• 조석

(단위:m)

구 간	현 황		표준항인 통영항과 조시차(분)
	고 조	저 조	
통 영	2.57	0.24	표준항
추 도(미 조)	2.55	0.26	+0:02



기상 특이사항

• 바람

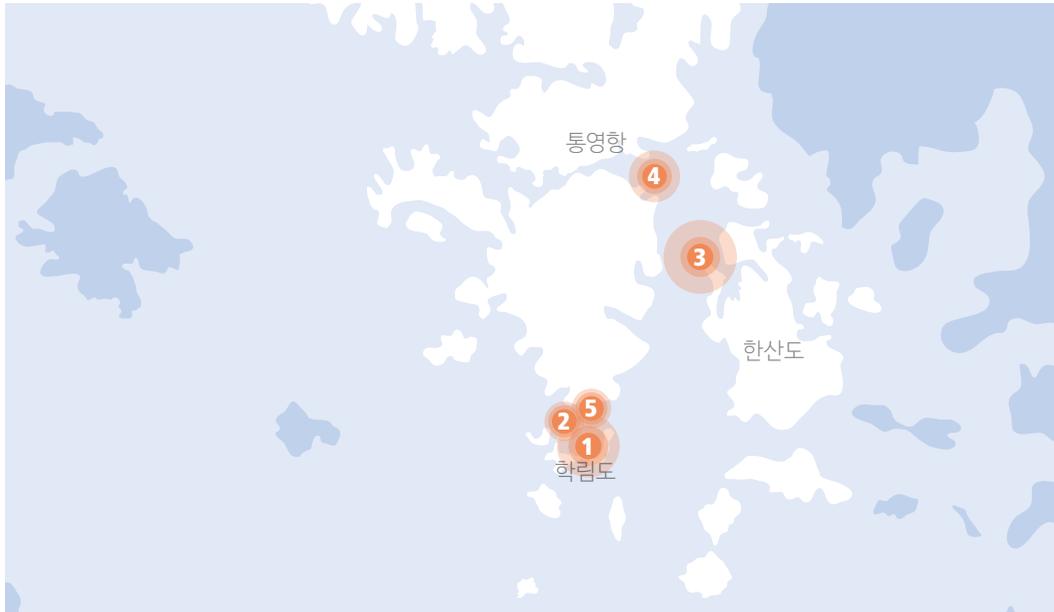
북풍 계열의 바람이 불면 전반적으로 강한 바람과 높은 파고에 의해 항해하는데 어려움이 있다. 특히 겨울철 북서계절풍의 영향을 많이 받는다. 남서풍 계열의 바람이 불면 앞바다에서부터 들어오는 너울의 영향을 받는다.

• 평균 풍속 시 파고높이

구 분	NW	NE	SW	SE
12m/s	1.5~2.0m	1.0~1.5m	1.5~2.0m	1.0~1.5m
14m/s	2.0~2.5m	1.5~2.0m	2.0~2.5m	1.5~2.0m
20m/s	3.0~4.0m	2.5~3.5m	3.0~4.0m	2.5~3.5m

## 4. 항로 준수사항 및 위험요소

### 항로상 위험요소



- 해무 다발지역

항로 구역상 해무 다발지역이 존재한다. 통영항 입구 및 조도수도 부근이 해무 다발지역이며 매년 5~9월 남풍 계열 바람이 불 때 농무가 많이 발생한다.

- 양식장, 어선조업

학림, 만지 전구간에 해상가두리 양식장이 성행하고 있다. 농무기와 겨울철 북서계절풍 시 감속운항이 필요하다.

1 양식장 밀집지역



2 어선조업 및 교통밀집지역



3 해무 다발지역



• 선박교통량

통영-마리나리조트 구간은 동시간대에 출항하는 여객선이 있어 항내 출항 시 주의가 필요하다. 특히 마리나 콘도부근에 운항중인 레저선박(요트, 서핑보드 등) 및 어선들이 자주 통항하는 구간으로 운항에 특별한 주의가 요구된다. 조도수도 구간은 미륵도와 학림도 사이를 횡단하는 소형어선 및 낚시배가 다수 있으며 삼덕-육지를 운항하는 여객선과의 조우가 빈번하여 주의를 요한다. 척포와 만지도 사이 화물선과 조우하는 경우가 종종 발생하여 주의가 필요하다.

4 통영~마리나리조트



5 조도수도



## 5. 수송실적 현황

### 연도별 수송실적(2013~2020년)

국가 보조항로로서 평시 도서민 외에는 이용하는 여객이 없는 항로로 매년 비슷한 수송실적을 보인다.



## 2020년 수송실적

도서민 이외 일부 낚시 여객과 하계 휴가철(8월)과 추석 연휴(10월) 등에만 방문하는 일부 여객이 있다. 향후에도 동 항로를 이용하는 여객 수요는 크게 증가하지 않고 예년과 동일한 실적 추이를 보일 것으로 예상된다.

### 월별 여객수송 현황

(단위 : 명)



### 월별 차량수송 현황

(단위 : 대)





## 통영의 멋

남해안 다도해의 초입  
570개 도서를 가진

# 통영시

통영의 바다는 굴곡이 심한 리아스식 해안에 수온이 적당하고 동해 난류가 흐르는 한국수산의 보고라 할 수 있어 일찍부터 통영에는 어업이 발달하였다. 1960년대부터 본격적으로 시작된 양식어업도 수심·수온·수질이 가장 좋은 이곳에서 성공하여 통영은 한국 양식어업의 본고장이라는 부동의 위치를 확보하고 있다. 또한 통영의 해안과 섬은 한려해상공원으로 아름다운 바다 풍광을 가지고 있을 뿐만 아니라 전국의 유명 낚시터로 손꼽히는 곳이 많다.

\*출처: 통영관광문화, 통영시



### 통영시립박물관

통영은 신석기 시기부터 사람들이 살았던 곳으로 신석기 시대의 유물이 출토되는 곳이다. 또한 16세기부터 전국에서 많은 장인들이 모여 예술품을 만들었고, 통제영이 설치되면서 통영자개, 통영장석, 통영소반, 통영갓 등 많은 공예품들이 만들어졌다. 통영시립박물관에는 이런 통영의 역사를 따라 모인 유물과 공예품들이 전시되어 있다.

▶ 통영시 중앙로 61 ☎ 055-646-8371





## 서호전통시장

“물 좋고 사람 좋은 오전시장”

통영항에서 5분 거리에 위치한 전통시장이다. 통영경제의 발상지로 통영의 정서와 매력이 넘쳐나는 명물 시장이다. 서호만 바다를 매립하고부터 새로 생긴 터에 있는 시장이라 새터 시장이라고도 부른다. 오전마다 통영 발에서 일군 채소들과 어촌마을에서 공수된 생선들이 서호시장으로 몰려들기에 서호시장은 활력이 넘치고 생기가 돈다.

▶ 통영시 새터길 42-7



## 한산대첩광장

“한 장수의 공명은 수많은 병사의 희생으로 이루어진다.”

임진왜란 당시 이순신 장군과 함께 호국을 위해 싸운 수군을 기념하는 장소이다. 뛰어난 지략과 전술로 단 한 번도 패한 적이 없는 이순신 장군의 불멸의 기록 뒤엔 이름도 없이 쓰러져간 조선 수군이 있었다. 전쟁 당시의 현실감을 살려 활쓰는 장수, 노젓는 병사 등의 군상과 이순신 장군의 시를 새긴 병풍석 8개, 거북선과 판옥선 조형물을 조성하였으며, 병선마당 바닥에는 '학익진' 글귀가 새겨져 있다.

▶ 통영시 통영해안로 267





## 통영의 맛

\*출처: 통영관광문화

### 통영시락국

통영여객선터미널 앞에 위치한 시락국 가게이다. 무척 말린 것을 시래기라 하는데 '시래깃국'의 사투리로 '시락국'이라 부른다. 저렴한 가격에 삼삼한 국물의 시락국은 물론이고 뷔페식으로 가져다 먹을 수 있는 밑반찬도 있어 든든히 즐길 수 있다.

🏠 통영시 통영해안로 215 ☎ 010-9858-6631



미나리와 졸복의  
사원한 조화!

### 만성복집

손가락에 썩 없어질 만큼 작은 크기의 졸복으로 끓여낸 졸복국이 대표메뉴인 한식당이다. 작은 크기에도 불구하고 맹독을 가지고 있는 졸복은, 복자격을 지니고 있는 주인이 직접 요리하여 믿을 수 있고, 생선회와 멍게, 굴 등 그날그날 제철 해산물이 반찬으로 제공되는 것이 특색으로 유명하다.

🏠 통영시 새터길 12-13 ☎ 055-645-2140

### 통영미가

'미네랄의 보고'로 잘 알려진 굴은 찬바람이 불기 시작하면 찾는 발길이 부쩍 많아진다. 통영미가에서는 굴코스요리를 대표로 내세우고 있으며, 석화나 생굴, 굴구이는 물론이고 굴보쌈, 굴무침, 굴전, 굴탕수육 등 다양하게 조리된 굴을 맛볼 수 있다.

🏠 통영시 동충1길 20 ☎ 055-646-9599

통영굴수협  
추천 맛집



### 동진총무김밥

먼 뱃길, 김밥이 쉬지 않도록 밥 따로 반찬 따로 싸서 팔던 것에서 유래된 음식으로, 과거 통영의 지명이었던 '총무'가 붙어 총무김밥이 됐다. 아무것도 넣지 않은 김밥이지만, 그만큼 김향이 진하게 느껴진다. 동글동글 한 입 크기의 김밥에 새콤하게 익힌 무김치, 매콤한 오징어무침, 어묵볶음을 곁들여 먹는 것이 정석이다.

🏠 통영시 통영해안로 319-2 ☎ 055-645-6988

